

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 1 (1874)  
**Heft:** 15

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

**Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.**

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuers liefert die

Maschinenbau-Aktion-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

## Schweizerische Nordostbahn.

Ein Tarifnachtrag, enthaltend die mit 5. September 1874 auf der jenseits Basel gelegenen Strecke im Güterverkehr zwischen Ludwigshafen, Speyer und Neustadt einerseits und Aarau anderseits (I. Nachtrag zum Gütertarif ab Ludwigshafen via Weissenburg vom 1. April 1872) eingetretene Taxischungen, kann bei unsrer Güterexpeditionen einsehen und unentgeldlich bezogen werden.

Zürich, den 29. September 1874.

[H-5291-Z] Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

## Arther Rigibahn.

Auf folgenden Actien unserer Gesellschaft ist die auf Anfangs September einberufene Einzahlung von 20% nicht geleistet worden:

Nros. 26—35, 81—90, 143—144, 206—210, 301—325, 466—475, 909—933, 1266—1270, 1341—1360, 1481—1500, 1911—1925, 2059—2060, 2093—2094, 2129—2138, 2397—2398, 2781—2785, 2824—2831, 2990—2991, 3121—3130, 3138—3140, 3815—3824, 3880—3904, 6114—6128.

Die resp. Besitzer werden nun unter Hinweisung auf § 8 der Statuten hiermit aufgefordert, die rückständige Einzahlung à Fr. 100.— zuzüglich einer Conventionalstrafe von zehn Franken pr. Actie innerhalb vier Wochen an die Tit. Schwei. Creditanstalt oder an die Tit. Bank in Winterthur zu entrichten.

Bleibt diese Aufforderung erfolglos, so werden die betreffenden Actien als nichts erklärt, die darauf geleisteten Einzahlungen fallen in den Reservefond und auf die Nummern der solchermaassen annullirten Actien werden neue Titel ausgegeben.

Arth, den 28. Sept. 1874.

[H-5241-Z]

Namens des Verwaltungsrathes:  
Der Präsident,  
G. BÜRGI.

## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn  
zu Heilbronn.**

[H-3888-Z]

## STÜHLEN'S Ingenieur-Kalender für Maschinentechniker

pro 1875

Preis Fr. 4. 40

soeben eingetroffen bei

ORELL FÜSSLI & Co.  
Buchhandlung in Zürich.

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel gekommenen

## Rapports trimestriels

aux

Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

## de la Ligne du St-Gothard

sur la marche de cette entreprise

Période 1872—1873 Septembre

Preis Fr. 19. 50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbau voraussichtlich bald von Neuem vergreifen wird, sehen wir rechtzeitigen Bestellungen entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir den Abonnierten der „Eisenbahn“ gratis.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

## Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustand befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekräften, 36 □ Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren. Schweiz. Maass. Länge des Kessels 19' 6" 5'" Durchmesser 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5'" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5" Frankierte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annonen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

## [H-5205-Z] Oberbau-Werkzeuge.

Die Eisenbahngesellschaft Winterthur-Singen-Kreuzlingen veribt die Lieferung von 10 Gruppen Oberbauwerkzeugen. Die Zeichnungen können bei der Centralbauleitung, Winterthur, Wollenhof, eingesen oder bezogen werden.

Offerten mit der Bezeichnung „Oberbau-Werkzeug“ sind bis längstens 8. October an die Centralbauleitung einzusenden.

Im Auftrage der Direction,  
Der Oberingenieur: Rottensteiner.

(H-4234)



## Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert  
die Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf.  
(Sohofen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

## Literarische Neuigkeiten!

Sehlerholz, J. v., Oberbaurath. Hochbauten der Donau-, Allgäu- und Hohenzollern-Bahn. Mit 23 Fol.-Tafn. ....	18. 80
Moschell, John. Etude comparative sur la voie étroite et la voie large	1. —
Dorn. Aufgaben der Eisenbahnpolitik ....	6. 15
Hahn Ueber die aus der Zeichnung von Actien hervorgehenden Rechtsverhältnisse	2. —
Hörmann, Wasserhaltungsmaschinen. Suppl. zu Weber's Skizzenheft	26. 70
Vorräthig bei	

Orell Füssli & Co.  
Buchhandlung in Zürich.

## Das Agenturgeschäft von Stapfer & Bindschedler

Schanzenberg 7 Zürich  
empfiehlt zu gef. Abnahme  
Neue Gruben- und Rollbahnschienen, in diversen Profilen, namentlich das bei der Nordostbahn beliebte Profil 70 mm. hoch, auch für Locomotiv-Betrieb verwendbar; ferner Stahl-schienen, aus den Stahlbandagen von alten Eisenräder gefertigte Schaufeln, Am Dampf gebogene Schaufelstiele, Rollbahnen sowie einzelne Bestandtheile derselben, Werkzeugstahl, Guss-Blei- und Messingröhren etc.

[H-5380-Z]

Billig zu verkaufen im Ganzen oder  
Einzel: 700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakennägeln.

Frankierte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annonen-Expedition in Köln erbeten.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,  
von  
E. Heusinger von Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co.,  
Buchhandlung in Zürich.

## Construction.

Un commis architecte-entrepreneur marié, travaillant depuis dix ans dans la construction bien au fait de toutes les parties du bâtiment, des toits et de la comptabilité, cherche une place d'employé intéressé ou d'associé chez un architecte ou un entrepreneur. — Adresser les offres aux initiales A. F. J. poste restante Genève. [H-7581-X]

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Schweizerische

## EISENBAHN-STATISTIK

für das

Betriebs-Jahr 1868.

Herausgegeben

vom

Statistischen Bureau

des

eidigen. Departements des Innern.

Erster Jahrgang.

Preis 6 fr.

Dasselbe auch in französ. Ausgabe.

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER

für

## Eisenbahn-Techniker

von

E. Heusinger von Waldegg

Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4. —

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Cie.