

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 1 (1874)  
**Heft:** 13

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Biel. Im Bahnhof geriet ein mit Ankuppeln beschäftigter 35 jähriger Angestellter zwischen zwei Puffer und wurde erdrückt.

Am 16. September verunglückte ein Mann, der auf der Wagentreppen stehengeblieben war und bei der Ueberfahrt der Eisenbahnbrücke bei Wessen den Kopf zu weit aussreckte, so dass der ganze Körper ab der Treppe geschleudert und schrecklich verstümmelt wurde.

Am 17. Sept. verunglückte in Sonciboz ein junges Frauenzimmer, die irrigerweise in den nach St. Imier gehenden Zug gerathen war und während des Anfahrens hrausprang. Es wurden ihr beide Beine überfahren und man zweifelt an ihrem Aufkommen.

#### Tarife.

Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen. Neuer Tarif für den Südwest-Deutschen Personen- und Gepäckstarif.

#### Einzahlungen.

Centralbahn. 4. Einzahlung mit 100 Fr. per neue Actie. — 4. October. Rorschach-Heiden. 100 Fr. per Actie 1. und 2. Ranges an Basler Handelsbank. — 10. December.

Nordostbahn. 100 Fr. per Actie. — 21. Januar 1875.

#### Anleihen.

Tössthalbahn. 1,900,000 Fr. 5% Obligationen; Emissionscourts 99%. Einzahlung 9% am 5. October, der Rest bis 1. März 1875. Rückzahlung 1. März 1887, Subscription 24. September.

#### Concours.

1 Aqueduc sous la Drause, digues, prolongement du grand canal de desséchement; devis 80,000 fr. Département des ponts et chaussées du canton de Valais — Adjudication le 30 septembre.

#### Ausgeschriebene Stellen.

- 1 Telegrapheninspector der Jura-Bern-Bahn auf 1. October 1874. — Termin 25. September.
- 1 Chef des Betriebes und der Controle der Emmenthalbahn. — Termin 30. September.
- 1 Registratur, 1 Directionssecretair, 1 Gehilfe beim Generalsecretariat; Nordostbahn — Termin 30. October.
- Eisenbahnarbeiter für Langnau-Luzern gesucht. Sich melden im Baubüro Entlebuch-Wohlhausen.

\* \* \*

Bundesblatt Nr. 41 enthält:  
Botschaft und Bundesbeschussentwurf betreffend den Vertrag der Gesellschaft Regine Montum in Gersau und der Rigibahn-Gesellschaft in Luzern, über den Betrieb der Eisenbahn von Rigi-Kaltbad nach Rigi-Scheideck. Vom 11. Sept. 1874.

Botschaft und Bundesbeschussentwurf betreffend den Vertrag zwischen der Luzerner- und Arther-Rigibahngesellschaft über den Betrieb der Bahnlinie Staffelhöhe-Kulm. Vom 11. Sept. 1874.

\* \* \*

#### Marktberichte.

London, den 18. September 1874.

Wales. Obgleich im Allgemeinen die Colliers die zweite Lohn-Reduction von 10% angenommen, so ist doch noch nicht ein solider Friede hergestellt. Es herrscht Unzufriedenheit unter den Arbeitern, und es behaupten dieselben, nicht nach früheren Versprechen von den Eigenthümern behandelt worden zu sein. Die Maschinisten der Kohlen-Bergwerke verlangen besondere Bestimmungen für sich, und die Sachlage ist noch nicht günstig.

Im Norden (Durham) scheint der grossen Frage der Lohn-Reduction in der Kohlen- und Eisen-Industrie eine günstige Lösung bevorzustehen. Unerwarteter Weise haben die Abgeordneten der Durham Miners-Association mit 119 gegen 93 Stimmen schiedsgerichtliche Entscheidung anzunehmen beschlossen. Nachher kam es zu dem weiteren Beschluss, dass auch Festsetzung der Basis für den Vergleich den Schiedsrichtern selbst sollte überlassen werden. Zwei Abgeordnete der Arbeiter Union, zwei Repräsentanten der Werksbesitzer und ein Obmann, bilden das Gericht. Die Besitzer werden vor Ende dieser Woche den Vorschlag in Betracht ziehen und im Falle der Annahme sogleich die Wahlen treffen. Der Wunsch, den Zwist auf friedliche Weise zu schlichten, zeigt von Seite der Arbeiter eine Neigung zu vernünftigen Ansichten, welche deren bisheriges Gebaren zu erwarten uns nicht berechtigte.

#### ANZEIGEN

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.



## Mechanische Splinten (Vorstecker)

in allen Dicken und Längen empfohlen in sauberster Waare

Theodor Keseling in Düsseldorf.

[H. 42280]

## Flaschenzüge aller Systeme

und in allen Grössen bis für 400 Centner Last, sowie

## Anker-, Schiffs- und Krahnenketten

mit Prüfungsattest, hält stets auf Lager

(H. 42281)  
Theodor Keseling in Düsseldorf.

#### Wales.

Amerikanische Schienen 50 bis 60 Pf. pr. Yard, £	7 15	bis £	8 5	f. O. B.
Russische etc. " 66 "	75 "	" "	8 5 "	"
Stahlshienen			10 - "	10 "
Tyne & Tees.				
Amerikanische Schienen 50 "	63 "	" "	7 15 "	" 8 5 "
Russische etc. " 66 "	75 "	" "	8 - "	" 8 5 "
Stahlshienen			10 10 "	" 11 "
				[Liverpool.]

\* \* \*

Zahl der Aktionen	Par Curs	Ein- bez.	Actien	Zinstermin	Rendite 1872	Rendite 1873	Curse 14. — 19. September.
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	0/0	0/0	
800	500	200	Bödelibahn . . .	n. d. Gen. Vers.	—	5*)	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	615—6121/2B.
24,765	500	200	" neue . . .	dto.	—	—	5771/2—5761/4G.
63,000	500	200	Gotthardbahn . . .	30. Juni u. Dez.	6*)	6*)	5061/4, 83/4, 61/4, 71/2G.
23,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	8	5983/4—5971/2B.
18,584	500	300	" neue . . .	30. Juni u. Dez.	—	—	5771/2—5721/2G.
2,500	500	500	Rigibahn . . . . .	15. Dezbr.	15	17	12971/2—1295G.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	445—430B.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,60	1,60	145, 146G.
28,000	500	200	" privilégiées . . .	1. Juli	—	—	511, 508, 510G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn . . . .	15. Mai	—	5*)	490G.
45,000	500	500	V.Sch.-Bahnen, Stam. .	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			" Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	235G.
4,800	500	500	Locom.- u. Maschin.- Fabrik Winterthur . .	1. Novbr.	—	0	3971/2G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesell- schaft Neuhausen . .	1. Octbr.	10	12	6221/2—6234/4B.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Friberg . .	April	—	0	—
3,000	500	500	Eisenbahnmat.-Fabr. Bern . . . . .	1. April	5	0	—

\*) Bauzinsen.

#### Eingegangene Drucksachen.

Wädensweil-Einsiedeln. Erster und zweiter Geschäftsbericht (nicht von der Direction, sondern von privater Seite).

Betriebsvertrag zwischen der bernischen Jurabahn-Gesellschaft und der Eisenbahn Bern-Luzern, sammt Bericht der Direction der Bern-Luzern-Bahn an ihren Verwaltungsrath.

Eingabe der Vereinigung schweizerischer Eisenbahnverwaltungen an das schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartement vom 14. Sept. 1873 betreff. die Gesetzesentwürfe über die Rechtsverhältnisse des Frachtverkehrs und der Spedition auf Eisenbahnen etc.

Antwort der Generaldirection der k. bayer. Verkehrsanstalten, Betriebsabteilung, auf eine Anfrage der Direction der schweiz. Nordostbahn betr. den schweiz. Gesetzesentwurf über den Frachtverkehr auf Eisenbahnen, d. d. 10. Nov. 1873.

Geologische Tabellen und Durchschnitte über den grossen Gotthardtunnel. Specialbeilage zu den Berichten des schweiz. Bundesrates über den Gang der Gotthardbahn-Unternehmung.

Rapport trimestriel No. 7 du Conseil fédéral suisse aux gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention de la ligne du St.-Gothard sur la marche de cette entreprise du 1 avril au 30 juin 1874.

Zürichsee-Gotthardbahn. Statuten der Gründungs-Gesellschaft vom 28. März 1873. — Statutenentwurf vom Juni 1873. — Statutenentwurf vom Januar 1874. — Statutenentwurf vom April 1874. — Convention avec MM. Riche frères du 27 janvier 1874. — Vertrag mit der Brünigbahn-Gesellschaft vom 11. Sept. 1874.

Die Seedammbaute Rapperswil in ihrer Beziehung zur projectirten Zürichsee-Gotthardbahn. Von C. Widmer, Fürsprech.

Die Versammlung der Eisenbahn Wädensweil-Einsiedeln mit der projectirten Zürichsee-Gotthardbahn. Von C. Widmer, Fürsprech.

Die deutschen Sanitätszüge im Kriege von 1770—1871. Vortrag, gehalten an der Frühjahrsversammlung des ärztl. Centralvereins den 16. Mai 1874 in Olten, von Dr. A. Erisman, Oberstleut. im eidg. Sanitätsstabe.

#### ANNONCES

Les Annonces sont regues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

In allen Dicken und Längen empfohlen in sauberster Waare  
Theodor Keseling in Düsseldorf.  
[H. 42280]

Flaschenzüge aller Systeme  
und in allen Grössen bis für 400 Centner Last, sowie  
Anker-, Schiffs- und Krahnenketten  
mit Prüfungsattest, hält stets auf Lager  
(H. 42281)  
Theodor Keseling in Düsseldorf.

Unterzeichnete empfiehlt ihr vorzügliches Product zu möglichst billigen Preisen. Muster stehen zu Diensten.

## Cement- & Kalkbrennerei Quinten.

Bureau: Wallenstadt.

H - 4819 - Z.

Ambosse und Schraubstöcke  
in allen Grössen und Systemen liefert unter Garantie billigst,  
Theodor Keseling in Düsseldorf.  
Werkzeuge anderer Art werden ohne Ausnahme auch gefertigt [H. 42279].

## Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuер liefert die

Maschinensbau-Aktion-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

N.B. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesetzen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

## Zum Verkaufen.

Ein im besten Zustand befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferde-kräften; 36 mètres Heizfläche; mit 3 Siederöhren. Schweiz, Maass Länge des Kessels 19' 6" Durchmesser des Kessels 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5" Frankierte Anfragen unter Chiffre E. M. 4684 befördert die Annonen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-4684-Z]

## Schweizerische Nordostbahn. Ausschreibung.

Anmit werden:

1. Die durch Hinschied des bisherigen Inhabers erledigte Stelle eines Registrators,
  2. die neuerrichten Stellen
    - a. eines Directionssecretares
    - b. eines Gehilfen beim Generalsecretariat
- zur Besetzung ausgeschrieben.

Bewerber haben ihre Anmeldungen unter Beilegung allfälliger Ausweise betreffend Befähigung an die unterzeichnete Direction bis zum 3. October nächstthin gelangen zu lassen.

Nähern Aufschluss über die erwähnten Stellen ertheilt das General-secretariat.

Zürich, den 18. September 1874. [H 5036 Z]

### Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.



betreffend  
den Umtausch der Interimsscheine gegen die definitiven Obligationen des gemeinsamen 4½% Prioritätsanleihens der Schweizerischen Centralbahn und der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft von 50 Millionen Franken = 40 Millionen Mark deutsche Reichswährung, d. d. 1. April 1874.

Den Inhabern von Interimsscheinen des obgenannten Anleihens wird angezeigt, dass sie gegen Rückgabe derselben die definitiven Obligationen in Titeln à Fr. 1000 = 800 Mark D. R. W., oder in Titeln à Fr. 500 = 400 Mark D. R. W. vom 25. Sept. d. J. an bei den nachfolgenden Subscriptionsstellen des erwähnten Anleihens kostenfrei in Empfang nehmen können.

#### I. In Deutschland:

in Berlin bei der Direction der Discontogesellschaft;  
in Frankfurt a. M. bei dem Bankhause M. A. von Rothschild & Söhne;  
bei der Filiale der Bank für Handel und Industrie;

#### II. In der Schweiz:

in Basel bei der Basler Handelsbank,  
bei dem Basler Bankverein;  
in Zürich bei der Schweizerischen Creditanstalt.

Die Interimsscheine sind mit Nummernverzeichnissen (Bordereaux) zu begleiten, wofür die Formulare bei obigen Stellen bezogen werden können.

Basel und Zürich, 21. September 1874. [5093 b]

Directorium der Schweiz. Centralbahngesellschaft.  
Direction der Schweiz. Nordostbahngesellschaft.



Gemeinsames 4½% Anleihen von 50,000,000 Frk. = 40,000,000 Mark, d. d. 1. April 1874.

Der am 1. October d. J. fällige Semester-Zins des oben bezeichneten Anleihens wird am 29. und 30. September und 1. und 2. October gegen Rückgabe des Coupons Nr. 1. neben den auf der Rückseite des Coupons angegebenen anderweitigen Stellen, auch bei unserer Haupt-Cass. in Zürich und den sonstigen Einlösungsstellen für unsre übrigen Coupons ausbezahlt.

Zürich, den 21. September 1874. [5093 a]

Direction der Schweiz. Nordostbahngesellschaft.

Soeben ist erschienen und wird auf frankirtes Verlangen gratis und franco zugesandt:

Catalog Nr. 60. Naturwissenschaften.

### Verzeichniss

der von

### Herrn Dr. Theodor Simler,

gew. Präsident des Schweiz. Alpenclub, und Professor an der landwirthschaftl. Schule des Cantons Zürich, Mitglied verschiedener gelehrter Gesellschaften etc. etc.

### nachgelassenen Bibliothek

nebst andern Werken aus den Gebieten der Naturwissenschaft, Landwirtschaft, Physik, Chemie, Technologie u. s. w. 2543 Nr. enthaltend, welche zu den beigesetzten billigen Preisen verkauft werden.

Wir erlauben uns, auf diesen reichhaltigen Catalog ganz besonders aufmerksam zu machen.

Schweizerisches Antiquariat in Zürich.

(H42314)



## Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert

die Friedrich-Wilhelms-Hütte bei Troisdorf.  
(Sokofen, Walzwerk, Flaschenfabrik und Gießerei.)

## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinengesellschaft Heilbronn  
zu Heilbronn. [H-3888-Z]

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel gekommenen

## Rapports trimestriels

aux

Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

## de la Ligne du St-Gothard

sur la marche de cette entreprise

Période 1872—1873 Septembre

Preis Fr. 19. 50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbau voraussichtlich bald von Neuem vergrößern wird, sehen wir rechtzeitigen Bestellungen entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir den Abonnenten der „Eisenbahn“ gratis.

ORELL FUSSLI & Co. in Zürich.

## Emmenthal-Bahn.

### Offene Stelle.

Die Stelle eines Chefs des Betriebes und der Controle ist zu besetzen.

Über Dienst und Besoldungsverhältnisse ertheilt der Unterzeichnete nähere Auskunft. Anmeldungen sind demselben bis zum 30. Sept. einzureichen.

Solothurn, den 15. Sept. 1874.

[H-4939-Z] Der Director.

## Werkführer.

Ein solcher, speciell im Wagenbau bewanderter, mit besten Zeugnissen versehener, der französischen Sprache und Schrift vollständig mächtiger, sucht baldigst Stelle in einer grösseren Reparaturwerkstatt.

Gefl. Offerten sub Chiffre M. M. 1774 an die Annonen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich.

[C-1774-Z]

## Avis

Technischen Bureau von Eisenbahnen und Mech. Werkstätten empfehle mein hiefür speciell best assortirtes en gros Lager von

Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende auf güt. Verlangen franco. [H-4882-Z]

Zürich, D. Furrer, z. unt. Reh.