

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 1 (1874)  
**Heft:** 13

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

## Schweizerische Nordostbahn. Ausschreibung.

Anmit werden:

1. Die durch Hinschied des bisherigen Inhabers erledigte Stelle eines Registrators.
2. die neuereirten Stellen
  - a. eines Directionsscretairs
  - b. eines Gehülfen beim Generalsecretariat

zur Besetzung ausgeschreiben.

Bewerber haben ihre Anmeldungen unter Beilegung allfälliger Ausweise betreffend Befähigung an die unterzeichnete Direction bis zum 3. October nächsthin gelangen zu lassen.

Näheren Aufschluss über die erwähnten Stellen ertheilt das Generalsecretariat.

Zürich, den 18. September 1874.

[H 5036 Z]

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.



Schweizer. Centralbahngesellschaft

und

Schweizer. Nordostbahngesellschaft



**Bekanntmachung**

betreffend

den Umtausch der Interimsscheine gegen die definitiven Obligationen des gemeinsamen  $4\frac{1}{2}\%$  Prioritätsanleihe der Schweizerischen Centralbahn und der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft von 50 Millionen Franken = 40 Millionen Mark deutsche Reichswährung, d. d. 1. April 1874.

Den Inhabern von Interimsscheinen des obgenannten Anleiheins wird angezeigt, dass sie gegen Rückgabe derselben die definitiven Obligationen in Titeln à Fr. 1000 = 800 Mark D. R. W., oder in Titeln à Fr. 500 = 400 Mark D. R. W. vom 25. Sept. d. J. an bei den nachfolgenden Subscriptionsstellen des erwähnten Anleiheins kostenfrei in Empfang nehmen können.

I. In Deutschland:

in Berlin bei der Direction der Discontogesellschaft;  
in Frankfurt a. M. bei dem Bankhause M. A. von Rothschild & Söhne;  
bei der Filiale der Bank für Handel und Industrie;

II. In der Schweiz:

in Basel bei der Basler Handelsbank,  
bei dem Basler Bankverein;  
in Zürich bei der Schweizerischen Creditanstalt.

Die Interimsscheine sind mit Nummernverzeichnissen (Bordereaux) zu begleiten, wofür die Formulare bei obigen Stellen bezogen werden können.

Basel und Zürich, 21. September 1874. [5093 b]

Directorium der Schweiz. Centralbahngesellschaft.  
Direction der Schweiz. Nordostbahngesellschaft.



Schweizer. Centralbahngesellschaft

und

Schweizer. Nordostbahngesellschaft



**Gemeinsames  $4\frac{1}{2}\%$  Anleihen von 50,000,000 Frk. = 40,000,000 Mark, d. d. 1. April 1874.**

Der am 1. October d. J. fällige Semester-Zins des oben bezeichneten Anleiheins wird am 29. und 30. September und 1. und 2. October gegen Rückgabe des Coupons Nr. 1. neben den auf der Rückseite des Coupons angegebenen anderweitigen Stellen, auch bei unserer Haupt-Cassa in Zürich und den sonstigen Einlösungsstellen für unsere übrigen Coupons ausbezahlt.

Zürich, den 21. September 1874. [5093 a]

Direction der Schweiz. Nordostbahngesellschaft.

Soeben ist erschienen und wird auf frankirtes Verlangen gratis und franco zugesandt:

Catalog Nr. 60. Naturwissenschaften.

**Verzeichniss**

der von

**Herrn Dr. Theodor Simler,**

gew. Präsident des Schweiz. Alpenclub, und Professor an der landwirthschaftl. Schule des Cantons Zürich, Mitglied verschiedener gelehrter Gesellschaften etc. etc.

**nachgelassenen Bibliothek**

nebst andern Werken aus den Gebieten der Naturwissenschaft, Landwirthschaft, Physik, Chemie, Technologie u. s. w. 2513 Nr. enthaltend, welche zu den beigesetzten billigen Preisen verkauft werden.

Wir erlauben uns, auf diesen reichhaltigen Catalog ganz besonders aufmerksam zu machen.

**Schweizerisches Antiquariat in Zürich.**

## Zum Verkaufen.

Ein im besten Zustand befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekraften; 36 □ mètres Heizfläche; mit 3 Siederöhren. Schweiz, Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser des Kessels 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5" Frankirte Anfragen unter Chiffre E. M. 4684 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-4684-Z]

(H42314)

## Gepresste Böden

für Kesselschmieden liefert

die **Friedrich-Wilhelms-Hütte** bei Troisdorf.

(Bohröfen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

## Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**

[H-3888-Z]

zu Heilbronn.

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel gekommenen

## Rapports trimestriels

aux

Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

## de la Ligne du St-Gothard

sur la marche de cette entreprise

Période 1872—1873 Septembre

Preis Fr. 19. 50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbaub voraussichtlich bald von Neuem vergeifen wird, sehen wir rechtzeitigen Bestellungen entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir den Abonnenten der „Eisenbahn“ gratis.

**ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.**

## Unentbehrlich

für Eisenbahn-Techniker, Strecken-Chefs und die techn. Verwaltungs-Bureaux jeder grösseren Eisenbahn-Station.

(Durch jede Buchhandlung zu beziehen)

## Die Bahnerhaltung

Theoretische und praktische Anleitung zum Eisenbahn-Erhaltungsdienste von

**Moritz Pollitzer.**

Erster Theil.

Das Oberbaumaterial. Die Herstellung und Erhaltung des Oberbaues. (Die Erhaltung und Verwaltung des Oberbaumaterials, der Werkzeuge u. Requisition, als auch die diesem Dienstzweige entsprechende ökonomische Gebahrung und Statistik.)

Mit 152 in den Text eingedruckten Figuren, 4 lithographischen Tafeln u. vielen für den praktischen Gebrauch sehr nützlichen Tabellen.

Elegant broschirt. Preis 4 Thaler. [5076]

**Billig zu verkaufen im Ganzen oder Einzeln:**

**700 Tons**

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakenägeln. Frankirte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annoncen-Expedition in Köln erbeten.

## Emmenthal-Bahn.

Offene Stelle.

Die Stelle eines Chefs des Betriebes und der Controle ist zu besetzen.

Ueber Dienst und Besoldungsverhältnisse ertheilt der Unterzeichnete nähere Auskunft. Anmeldungen sind demselben bis zum 30. Sept. einzureichen.

Solothurn, den 15. Sept. 1874.

[H-4939-Z]

Der Director.

## Werkführer.

Ein solcher, speciell im Wagenbau bewandert, mit besten Zeugnissen versehen, der französischen Sprache und Schrift vollständig mächtiger, sucht baldigst Stelle in einer grösseren Reparaturwerkstätte.

Gefl. Offerten sub Chiffre M. M. 1774 an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.

[C-1774-Z]

## Avis

Technischen Bureaux von Eisenbahnen

und Mech. Werkstätten empfehle mein hierfür speciell best assortirtes an gros Lager von

**Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien**

einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende auf gut. Verlangen franco. H-4882-Z.

Zürich, **D. Furrer**, z. unt. Reh.