

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VÖGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VÖGLER à ZÜRICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein im besten Zustand befindlicher Dampfessel von circa 30 Pferdekraften; 36 m² Heizfläche; mit 3 Siederöhren. Schweiz, Maass Länge des Kessels 19' 6" 5" Durchmesser des Kessels 3' 8" Länge der Siederöhre 25' 1" 5" Durchmesser d. Siederöhre 1' 5"

Frankte Anfragen unter Chiffre E. M. 4684 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-4684-Z]

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 20. August ist für die Beförderung von roher Baumwolle in gepressten Ballen in Minimalquantitäten von 100 Centnern ab den Stationen Arles, Marseille-St. Charles, Marseille-Joliette, Cete, La Ciotat, Toulon, der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn nach folgenden Stationen der Nordostbahn:

Rapperswil, Wildegg, Brugg, Turgi, Koblenz, Baden, Dietikon, Affoltern, Zug, Cham, Zürich, Niederglatt, Bülach, Wallisellen, Effretikon, Schaffhausen, Winterthur, Frauenfeld und Felben ein neuer Specialtarif in Kraft getreten. Exemplare desselben können bei den Güterexpeditionen der genannten Stationen unentgeltlich bezogen werden. Die entsprechenden Tarife Nr. 1 und 1-bis vom 20. Mai 1870 treten gleichzeitig ausser Kraft.

Zürich, den 1. September 1874.

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit Wirkung vom 15. September n. k. an erscheinen folgende Tarifnachträge:

- 1) Ein I. Nachtrag zum Tarif für den Transport von lebenden Thieren auf den schweizerischen Bahnen vom 1. Februar 1869;
- 2) ein IV. Nachtrag zur Waarenclassification des schweizerischen Gütertarifes vom 1. Juni 1872.

Diese Nachträge enthalten Tarifbestimmungen über den Transport von Geflügel und andern kleinen Thieren in Wagenladungen und können auf unsern Stationen unentgeltlich bezogen werden. [H. 4741 Z.]

Zürich, den 31. August 1874.

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Flaschenzüge aller Systeme

und in allen Grössen bis für 400 Centner Last, sowie

Anker-, Schiffs- und Krakenketten

mit Prüfungsattest, hält stets auf Lager

(H 42281)

Theodor Keseling in Düsseldorf.

Ambosse und Schraubstöcke

in allen Grössen und Systemen liefert unter Garantie billigst,

Theodor Keseling in Düsseldorf.

Werkzeuge anderer Art werden ohne Ausnahme auch gefertigt [H. 42279.]

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z]

zu Heilbronn.

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel gekommenen

Rapports trimestriels

aux

Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

de la Ligne de St-Gothard

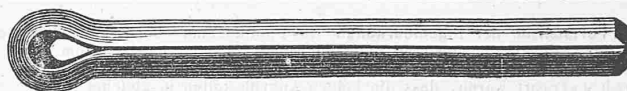
sur la marche de cette entreprise

Période 1872—1873 Septembre

Preis Fr. 19. 50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbau voraussichtlich bald von Neuem vergriffen wird, sehen wir rechtzeitigen Bestellungen entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir den Abonnenten der „Eisenbahn“ gratis.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.



Mechanische Splinten (Vorstecker)

in allen Dicken und Längen empfiehlt in sauberster Waare

Theodor Keseling in Düsseldorf.

[H. 42280]

Durch die unterzeichnete Buchhandlung können bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen

Amtlichen Bestimmungen

für die

Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen.

Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio.

Berlin 1871. — Preis Fr. 19. —

ORELL FÜSSLI & Co, Buchhandlung in Zürich.

Literarische Neuigkeiten!

Schlierholz, J. v., Oberbaurath. Hochbauten der Donau-, Allgäu- und Hohenzollern-Bahn. Mit 23 Fol.-Tfhn.	18. 80
Moschell, John. Etude comparative sur la voie étroite et la voie large	1. —
Dorn. Aufgaben der Eisenbahnpolitik	6. 15
Hahn Ueber die aus der Zeichnung von Actien hervorgehenden Rechtsverhältnisse	2. —
Hörmann, Wasserhaltungsmaschinen. Supplem. zu Weber's Skizzenheft	26. 70
Vorräthig bei	

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung in Zürich.

Geometer gesucht.

Ein geübter Geometer findet bei einer **Eisenbahn-Gesellschaft** dauernde Anstellung. Bewerber mit guten Zeugnissen wollen ihre Adressen durch Haasenstein & Vogler in St. Gallen vermitteln unter Chiffre F. G. 632. [H. 632 G.]

Ein akademisch gebildeter und examinirter

Berg- und Hütten-Ingenieur

sucht Stellung, entweder in Europa oder nach auswärts. Derselbe würde am liebsten eine deutsche Compagnie in Amerika vertreten, wozu er sich durch seine bei 4 jährigem Aufenthalt in Californien und Nevada gewonnene Erfahrung und genaue Kenntniss der dortigen Verhältnisse besonders eignet.

Deutsche u. amerikanische Referenzen und Zeugnisse stehen zu Diensten. Gefl. Adressen befördert unter Chiffre D. J. 1657 die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [C-1657-Z]

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER

für

Eisenbahn-Techniker

von

E. Heusinger von Waldegg

Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4. —

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Cie.

Im Verlage von Meyer & Zeller in Zürich erschien:

Wetli's Eisenbahnsystem

zur Ueberwindung starker Steigungen. Sein absoluter und relativer Werth für den Locomotivbetrieb steiler Bahnen und seine Verwendung für die Schweizerischen Alpenbahnen

von

A. R. Harlacher

Professor der Ingenieurwissenschaften in Prag.

Mit 1 lithographirten Tafel

Fr. 3.

Verfasser bespricht zunächst die Mängel des gewöhnlichen Locomotivsystems, untersucht dann eingehend den absoluten und relativen Werth des Systems Wetli, für grosse und starke Steigungen, und im Vergleich mit andern Locomotivbetriebs-Systemen (System Riggenbach & Fell), um dann die Schweizer Alpenübergänge mit Bezug auf genanntes System zu erläutern. Ist auch die Gotthardbahnfrage bereits in anderem Sinne entschieden, so doch keineswegs die schweizerische Alpenbahnfrage überhaupt, da man wohl bald an Vermehrung der Communication denken müssen wird; in Rücksicht hierauf und besonders durch die practische Anwendung dieses Systems auf die Strecke Wädensweil-Einsiedeln dürfte diese Schrift für jeden Ingenieur aussergewöhnliches Interesse haben. [H-4665-Z]