

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 10

Artikel: Tabellen zur Statistik des Betriebsmaterials der Schweizer Bahnen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-2009>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tab. I. Hauptdimensionen, Gewicht und Preis der

Classe	Achsenzähl	Jahr der Anschaffung	Schweizerische Nordostbahn.				Jahr der Anschaffung	Suisse Occidentale				
			Länge im Lichten	Breite im Lichten	Höhe im Lichten	Sitzplätze		Taragew. Kil.	Preis Frs.	Länge im Lichten	Breite im Lichten	Höhe im Lichten
I.	2	1847	4.800 × 2.700 × 2.055	12	5250	7200	1855	5.650 × 2.400 × 1.900	24	5960	10111	
	2	1861	6.930 × 2.830 × 2.166	18	7500	8350	1862	5.040 × 2.658 × 2.120	12	6500	8400	
	2	1872	8.370 × 2.940 × 2.550	14	10000	12210	1872	6.970 × 2.750 × 2.120	21	7500	10445	
I. II.	2	1847	4.800 × 2.700 × 2.040	4—16	3250	6500	1856	5.700 × 2.400 × 1.900	8—20	5415	9424	
	2	1864	6.930 × 2.880 × 2.175	6—23	7500	8013	..		..	..	..	
	2	1872	6.760 × 2.800 × 2.150	6—24	8600	9845	1871	7.400 × 2.808 × 2.145	9—16 6—24	7500	10000	
II.	2	1854	5.910 × 2.895 × 2.100	24	5250	5048	1855	6.000 × 2.350 × 1.900	40	5380	7482	
	2	1864	6.930 × 2.880 × 2.175	32	7750	7260	1859	6.780 × 2.450 × 1.770	40	6330	7550	
	2	1872	6.760 × 2.800 × 2.150	32	8550	8710	1872	6.978 × 2.748 × 2.145	32	7500	8545	
III.	2	1854	5.940 × 2.820 × 2.100	32	6750	4732	1855	5.660 × 2.380 × 1.850	42	4815	6157	
	2	1864	6.930 × 2.880 × 2.175	44	7750	5350	1859	7.075 × 2.450 × 1.780	50	6160	5715	
	2	1872	6.760 × 2.800 × 2.150	40	8150	5560	..		..	..	..	
I. II.	4	1855	11.340 × 2.820 × 2.130	6—43	12750	12358	1862	12.200 × 2.658 × 2.120	6—47 12—39 12—36	12000	14080	
	4	1859	12.300 × 2.805 × 2.145	8—48	13750	13304	..		..	..	..	
II.	4	1855	11.400 × 2.835 × 2.100	56	12750	10838	..		..	..	..	
	4	1857	11.400 × 2.820 × 2.160	56	12750	12000	..		..	..	..	
II. III.	4	1856	11.400 × 2.850 × 2.175	16—52	11750	11800	1862	10.023 × 2.658 × 2.120	24—40	12000	10680	
	4	..		..	..	..	..		..	..	..	
III.	4	1855	11.400 × 2.820 × 2.175	72	11750	9500	1862	10.023 × 2.658 × 2.120	72	12000	9680	
	4	1869	12.300 × 2.835 × 2.175	80	13250	9700	..		..	..	..	

Die Wagen der Berner Staatsbahn datiren alle aus dem Jahre 1864, alle mit 2.700 M. Breite und 2.100 M. Höhe (im Lichten); die 2achsigen zu 6.750 M. Länge, 6500 Kilogramm Taragewicht und 6300 (II.) bis 7900 (Salon) Frs.; die 4achsigen 11.700 M. bis 12.200 M. lang, zu 11250 Kil. Taragewicht und 7920 (III.) bis 11310 (I. II.) Fr. — Die Wagen des Jura Industriel datiren aus 1857, messen 5.560 × 2.470 × 1.780, Gewicht 5790 — 6080 Kil., Preis 6730 (III.) bis 11090 (I.) Frs. Die neuen Wagen III. Cl. aus 1873 messen 6.970 × 2.840 × 2.120; Taragew. 7400; Preis 6746 Frs.

Personenwagen der schweizerischen Eisenbahnen.

Classe	Achsenzahl	Jahr der Anschaffung	Schweizerische Centralbahn					Jahr der Anschaffung	Vereinigte Schweizerbahnen						
			Länge	Breite	Höhe	Sitzplätze	Taragew. Kil.		Preis Frs.	Länge	Breite	Höhe	Sitzplätze	Taragew. Kil.	Preis Frs.
I.	2	1856	7.110 × 2.600 × 2.175			16	6500	7400	1856	4.850 × 2.675 × 1.950			20&24	6100	7500
	2	1862	7.110 × 2.600 × 2.175			12&20	6500	7400	..	...	...	...	..	..	..
	2	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
I. II.	2	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
	2	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
	2	..	...	...	...	..	..	..	1871	6.980 × 2.750 × 2.020			6—23	8600	10000
II.	2	1854	5.100 × 2.700 × 2.100			24	6000	6900	1855	4.850 × 2.675 × 1.950			16	5800	6500
	2	1857	5.100 × 2.700 × 2.100			24	6000	5400	..	...	...	...	..	..	..
	2	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
III.	2	..	...	...	...	..	..	..	1855	4.820 × 2.675 × 1.950			32	5540	5460
	2	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
	2	..	...	...	...	..	..	..	1870	6.980 × 2.750 × 2.020			40	7950	6150
I. II.	4	1854	12.450 × 2.700 × 2.160			6—47 8—40	11250	14000	1855	11.450 × 2.670 × 1.965			6—43	12150	14700
	4	1859	11.850 × 2.700 × 2.100			6—43	11250	11700	1858	11.840 × 2.670 × 2.010			6—43	12150	13570
	4	..	...	...	...	..	..	..	1868	12.170 × 2.690 × 2.100			6—43	12150	14000
II.	4	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
	4	..	...	...	...	..	..	..	..	...	...	...	..	..	..
II. III.	4	1854	11.850 × 2.700 × 2.100			24—40	11250	10300	1858	11.400 × 2.675 × 1.950			16—52	11150	10500
	4	1857	11.850 × 2.700 × 2.100			16—48	11250	9500	..	...	...	...	..	..	..
III.	4	1854	11.850 × 2.700 × 2.100			72	11250	10300	1855	11.420 × 2.675 × 1.950			72	10840	10500
	4	1859	11.850 × 2.700 × 2.100			72	11250	7650	1861	11.400 × 2.675 × 1.950			72	10840	10000

Die zweistöckigen Wagen der Brünigbahn messen 6.800 × 2.700 × 1.900; 32 Plätze in jedem Stockwerk; ganze Höhe 8.900 M.; Taragewicht 9750 Kil.; Preis I. 14000 Frs., II. 11500 Frs. — Die Wagen der Rigibahn messen bei 54 Plätzen 8.580 × 2.850 × 1.990, mit 3990 Kil. Taragewicht und 7500 Frs. Preis, und bei 30 Plätzen 4.800 × 2.850 × 1.990; Taragewicht 2649 Kil.; Preis 5500 Fr.

Tab. II. Anschaffungen der schweizerischen Ei

Name der Gesellschaft	Jahr	Neuhausen					Reifert & Co., Frankfurt					Rathgeber, München					Schmiedler &	
		I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II
Nordostbahn	1847																1	3
	1850—54								2		1							
	1855—59		2.8*	2		4.7*		9*	9*	7*	11*							
	1860—64	3	16	14	2	8	3	7			27							
	1865—69				8	7*								10	10	30		
	1870—73						1	4	6		4							
		Total: 22*+59=81					Total: 36*+55=91					Total: 50					Total	
Suisse Occidentale		I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II
	1855—59	2	1	1		1												
	1860—64	5	12*		8*	15*												
	1865—69																	
	1870—73											9	4	13				
		Total: 35*+10=45										Total: 26						
Jura Industriel		I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II
	1857																	
	1873					6												
		Total: 6																
Centralbahn		I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II
	1854		7*	2	2*	9*												
	1855—59	6	21*	4		35*		14*	2	12*	6*							2*
	1860—64						8	2	2*	6*	6*							
	1865—69																	
	1870—73																	
		Total: 74*+12=86					Total: 46*+12=58										T	
Vereinigte Schweizerbahnen		I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	I	I II
	1855—59	9	5*	10	1*	17.30*		10*			10*							
	1860—64		2*		12*	2*												
	1865—69																	9*
	1870—73											4	2	4	8			
		Total: 52*+36=88					Total: 20*					Total: 18					T	
Berner Staatsbahn		I	I II	II	II III	III												
	1864	5	2.8*	4	4*	16*												
		Total: 28*+11=39																
Brünigbahn	1872	8 erste + 2 zweite = 10																

Anmerkung. Die mit * bezeichneten Zahlen bedeuten vierachsige, die

enbahnen an Personenwagen bis Ende Juli 1873.

Mayer, Karlsruhe			Bonson, Yverdon			Klett & Co. Nürnberg		Wagner & Co., Thiengen	Kessler, Esslingen	I n S u m m a					
II	II III	III	I II	II	III	I	I II	III	III	I	I II	II	II III	III	Total
	1									1	3		1		5
												2		1	3
1*		2*		1				1*	1 9*		2.17*	3.10*	7*	5.30*	64*+10
										6	23	14	2	35	80
						6	10			6	10	10	18	30.7*	7*+74
										1	4	6		4	15
3*+5=8			Total: 1			Total: 16		Total: 1*	Total: 9*+1=10	14	17*+42	10*+35	7*+21	36*+75	71*+187=258

			Guillot & Janin, Paris					Pauwels, Brüssel					I n S u m m a							
II	II III	III	I II	II	III	I	I II	II	III	I	I II	II	II III	III	I	I II	II	II III	III	Total
			1	1	40	33	12	48	39	6	2	3	4	26	41	16	53	4	106	220
															5	12*		8*	15*	35*+5
															9	4	13			26
			Total: 42			Total: 132				Total: 40					49	12*+32	66	8*+4	15*+106	35*+251=286

												I n S u m m a					
II	II III	III	I II	II	III	I	I II	II	III	I	I II	II	II III	III	Total		
						6	2	10	18						36		
														6	6		
						Total: 36						6	2	10	24	42	

			I n S u m m a					
II	II III	III	I	I II	II	II III	III	Total
				7*	2	2*	9*	18*+2
			6	37*	6	12*	41*	90*+12
			2	2	2*	6*	6*	14*+10
otal: 2*			8	44*+2	2*+8	20*	56*	122*+24=146
itte V.S.B Chur			I n S u m m a					
II	II III	III	I	I II	II	II III	III	Total
			9	15*	10	1*	17.40*	56*+36
				2*		12*	2*	16*
				9*				9*
			4	2	4	8		18
otal: 9*			9	26*+4	12	13*+4	42*+25	81*+54=135

Ligne de Jougne 1870	Chevalier, Oberlus & Co., Paris			
	I II		III	
	6		12	
	Total : 18			
Ligne d'Italie 1858	Frossard, Lyon			
	I	I II	II	III
	5	2	8	16
	Total : 31			
Rigibahn 1872	Werkstätte S.C.B., Otten			
	7			

übrigen zweiachsige Wagen.