

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zahl der Aktien	Par- tiers	Ein- heit	Aktien	Zinstermin	Rendite		Curse	
					1872	1873	16. — 21. Juni	16. — 21. Juni
8,400	500	200	Arth-Rigi-Bahn	1. Jan.	—	5*	5000	
800	500	500	Büdelbahn	7.	—	5	5000	
75,235	500	500	Centralbahn, alte	15. Apr. — 31. Aug.	9	9	597/2G. — 602/2G.	
24,765	500	200	" neue	31. Dezbr.	5**	557/2G. — 560/2G.		
68,000	500	200	Gottthardbahn	30. Juni u. Dez.	6*	6*	508/4G.	
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	625	535B.	
37,416	500	500	Nordostbahn, alte	30. Juni u. Dez.	8	8	580/4G. — 592/2G.	
18,584	500	300	" neue	30. Juni u. Dez.	—	—	575G. — 581/4G.	
2,500	500	500	Rigi-Bahn	15. Dezbr.	15	17	1330G. — 1380G.	
6,000	500	500	Regina montium	30. März	—	5	457/2G. — 460G.	
142,000	500	500	Suisse Occidentale	Juli	1,00	1,00	142G. — 145G.	
28,000	500	200	" privilégiées	Juli	—	—	512G. — 513G.	
?	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5*	479G. — 482/2G.	
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. — 1. Juli	—	—	—	
			" Prioritäts	1. Jan. — 1. Juli	4,00	2	250B. — 247/2B.	

*) Bauzinsen. **) Marchzins, 21 Fr. pro Aktie.

NB. Wir ersuchen um allfällige Berichtigungen und Ergänzungen. — Unter dem Titel „Curse“ sind der niedrigste und der letzte Kurs der abgelaufenen Woche angegeben, nach der Notierung je der Platze, wo sie am meisten gehandelt werden.

* * *

Eingegangene Drucksachen.

Bernische Staatsbahn. Geschäftberichte 1864—1872.

Büdelbahn. Statuten.

Broie. Acte constitut. Acte de fusion.

Brünigbahn. II., III. und IV. Section. Bahnbeschreibung, Kosten- und Rentabilitätsberechnung.

Centralbahn-Gesellschaft. Statuten vom 6. Jan. 1874. Berichte 1853—55. 1857—1872.
Gotthardbahn. Vertrag betreffend Beschaffung des Baucapitals. Übereinkünfte betreffend Bau und Betrieb. Statuten. Erster Geschäftsbericht.
Internationale Gesellschaft für Bergbahnen. Statuten und erster Geschäftsbericht.
Jura Industriel. Rapports 1859. 1862—64. Nouvelle Compagnie 1865/72.
Localbahnen. Prospect. Statuten. Erster Jahresbericht.
Nordostbahn. Statuten vom 30. Mai 1872. Geschäftsberichte 1853, 1855 bis 1872. Anträge der Direction an die Generalversammlung vom 28. Septbr. 1872. 28. Juni und 2. Oktober 1872.
Regina Montium. Statuten. Erster Geschäftsbericht.
Rigi-Bahngesellschaft. Statuten. Geschäftsberichte 1871—1873.
Suisse Occidentale. Acte d'association des 8 avril et 21 novembre 1864. Acte de société du 8 mai 1873. Rapports 1865—1872.
Vereinigte Schweizerbahnen. Statuten. Rechenschaftsberichte 1857—1872. Berichte und Anträge an die Generalversammlung. Protocole der Generalversammlung.
Wädenswil-Einsiedeln. Technischer Bericht sammt Nachtrag von K. Wetli. Bericht und Antrag an die Generalversammlung vom 11. Juni 1873.
Winterthur-Singen-Kreuzlingen. Statuten. Erster Geschäftsbericht.
Tössthalbahn. Rentabilitätsberechnung von Dr. C. W. von Graffenreid.
Bern-Neuenburg. idem
Navigation sur les lacs de Neuchâtel et de Morat. Deuxième rapport.
Vom eidgenössischen Stabsbureau: eine Sammlung von Detailkarten neuer Projekte.

Jura-Bern. Fahrtenplan vom 1. Juni 1874 ab.

Arth-Rigi-Bahn. Statuten.

Suisse Occidentale. Rapport du Conseil d'administration à la seconde assemblée générale ordinaire et extraordinaire du 16 mai 1874.

Büdelbahn. Jahresbericht an die ordentliche Generalversammlung der Actionäre pro 1873.

Gotthardbahn. Zweiter Geschäftsbericht pro 1873.

Schweiz. Nordostbahn. Polizeivorschriften. Signalordnung. Bahnpolizei-reglemente. Transportreglement.

Schweiz. Centralbahn. Signalordnung. Bahndordnung.

Bericht über den Zugförderungs- und Werkstattendienst der Oesterr. Südbahn, von Hrn. A. Gottschalk, Maschinendirector der Oesterr. Südbahn.

SUISSE OCCIDENTALE.

Longueur exploitée 332 kilomètres.

RECETTES DU 21 AU 31 MAI.									RECETTES DU 1er JANVIER AU 31 MAI									1874															
1874				1873				1874				1874				1873				1874				1874									
Brutes		Kilomètre		Brutes		Kilomètre		Brutes		Kilom.		Fr.		Cl.		Fr.		Cl.		Fr.		Cl.		Fr.		Cl.							
Voyageurs		Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.						
Bagages et chiens		166000	—	500	—	157000	—	472	89	+	9000	—	+	5,75	1688000	—	1622000	—	+	66000	—	+	4,65	1360000	—	1320000	—	+	4000	—	+	3,65	
Marchandises		14000	—	42	17	15000	—	45	18	—	1000	—	—	6,87	214000	—	185000	—	+	29000	—	+	15,07	2548000	—	2505000	—	+	44000	—	+	3,75	
Totaux		394000	—	644	58	185000	—	557	23	+	37000	—	+	14,73	394000	—	357000	—	+	7000	—	+	8,86	4373000	—	4259000	—	+	114000	—	+	6,86	
MOUVEMENT DU 21 AU 31 MAI.														MOUVEMENT DU 1er JANVIER AU 31 MAI.																			
Nombre de voyageurs		94000	—	—	—	87000	—	—	—	+	7000	—	+	8,05	1104800	—	1034000	—	+	70800	—	+	6,86	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tonnes de bagages		490	—	—	—	500	—	—	—	—	10	—	—	2,25	—	—	5240	—	4910	—	+	310	—	+	6,29	—	—	—	—	—	—	—	—
Tonnes de marchandises		27000	—	—	—	28100	—	—	—	+	900	—	+	3,00	—	—	326600	—	30900	—	+	18700	—	+	6,03	—	—	—	—	—	—	—	—

ALLGEMEINER ANZEIGER

In einigen Tagen wird bei uns ausgegeben:

Systematischer Katalog

der

Eisenbahn-Literatur

Deutschlands, Frankreichs, Englands und Italiens, meist aus den Jahren 1865 bis 1874.

Brieftaschenformat. **Brochirt.** **Preis 50 Rappen.****Inhalts-Verzeichniss:**

- I. Zeitschriften.
- II. Kalender und Jahrbücher.
- III. Encyclopädien. Werke, verschiedene Gebiete des Eisenbahnwesens berührend.
- IV. Eisenbahnunterbau:
 - a. Terrainaufnahme, Nivellement, Formelbücher.
 - b. Tracirung.
 - c. Erdbau und Tunnels (mit einschlägigen Capiteln der Bau-mechanik).
 - d. Brücken und Durchlässe.
- V. Eisenbahnoberbau incl. Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen, Signalwesen etc.
- VI. Eisenbahnhochbauten.
- VII. Locomotiven und Transportmaterial, incl. Dampfmaschinen-lehre.
- VIII. Administration und Betrieb.
- IX. Eisenbahnrecht, Eisenbahnpolitik, Eisenbahnstatistik.
- X. Eisenbahnen im Kriege.
- XI. Eisenbahnkarten und Geographie.

Wir glauben mit der vorliegenden zum ersten Mal versuchten systematischen Zusammenstellung der Eisenbahnliteratur des In- und Auslandes allen Interessenten einen um so grösseren Dienst zu erweisen, als es auch für Fachmänner immer schwieriger wird, das täglich anwachsende Gebiet dieser Specialität zu überblicken.

Die Abonnenten dieses Blattes erhalten den Katalog nach Erscheinung gratis und franco.

Die im Kataloge verzeichneten Werke sind meist auf unserem Lager vorrätig oder können in kürzester Frist von uns geliefert werden.

ORELL FUSSLI & Co. in Zürich,
Buchhandlung für wissenschaftl. u. technische Literatur.

2 Ingenieur-Assistenten

(absolvierte Polytechniker) werden auf den 1. August zur Tracirung und Bau einer Eisenbahn zu engagiren gesucht. Nur tüchtige Zeichner werden berücksichtigt. Offerten mit Angabe des früheren Bildungsganges und Beilage von Studienzeugnissen werden unter Chiffre A. B. 1362 an die Annonce-Expedition der Herren Haasenstein & Vogler in Bern erbeten.

Der Locomotivbau

von

C. Heusinger-v. Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.

Ohiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.

Vorrätig bei

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.