

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zahl der Actien	Par. Nos.	Ein. bez.	Actien	Zinstermin	Rendite		Course
					1872	1873	
5,400	500	200	Arth-Rigibahn	1. Jan.	0%	0%	500G.
800	500	500	Bödelibahn	7	—	5	500G.
75,235	500	500	Centralbahn, alte	13. Apr. 31. Aug.	9	9	397 1/2G. — 602 1/2G.
24,765	500	200	„ neue	31. Dezbr.	—	5 1/2	537 1/2G. — 500G.
68,000	500	200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6 1/2	6 1/2	508 1/2G.
25,400	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6 1/2	535G.
57,416	500	500	Nordostbahn, alte	30. Juni u. Dez.	8	8	585 1/2G. — 592 1/2G.
18,581	500	300	„ neue	30. Juni u. Dez.	—	—	575G. — 581 1/2G.
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1300G. — 1380G.
6,900	500	500	Regin montium	30. März	—	5	457 1/2G. — 460G.
142,000	500	500	Suisse Occidentale	Juli	1,00	1,00	142G. — 145G.
28,000	500	200	„ privilégiées	Juli	—	—	512G. — 513G.
7	500	500	Uetlibourgbahn	15. Mai	—	5 1/2	470G. — 482 1/2G.
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			„ Prioritäts	1. Jan. 1. Juli	4,00	2	250G. — 247 1/2G.
4,800	500	500	Locom.- u. Maschin.-Fabrik Winterthur	1. Novbr.	—	0	410G. — 400G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesellschaft Neuchâten	1. Octbr.	10	12	582 1/2G. — 585G.
7	500	500	Wagg.-Fabr. Fröng.	April	—	0	350G. — 190G. g. unseh.
	500	500	Eisenbahnat.-Fabr. Bern	1. April	5	0	300G. — 325G.

*) Bauzinsen. **) Marchzins, 21 Fr. pro Actie.
 NB. Wir ersuchen um allfällige Berichtigungen und Ergänzungen. — Unter dem Titel „Course“ sind der niedrigste und der letzte Kurs der abgelaufenen Woche angegeben, nach der Notirung je der Plätze, wo sie am meisten gehandelt werden.

Eingegangene Drucksachen.

Bernische Staatsbahn. Geschäftsberichte 1864—1872.
 Bödelibahn. Statuten.
 Broje. Acte constitut. Acte de fusion.
 Brünigbahn. II, III und IV. Section. Bahubeschreibung, Kosten- und Rentabilitätsberechnung.

Centralbahn-Gesellschaft. Statuten vom 6. Jan. 1874. Berichte 1853—55, 1857—1872.
 Gotthardbahn. Vertrag betreffend Beschaffung des Baucapitals. Ueber-einkünfte betreffend Bau und Betrieb. Statuten, Erster Geschäftsbericht.
 Internationale Gesellschaft für Bergbahnen. Statuten und erster Geschäftsbericht.
 Jura Industriel. Rapports 1853, 1862-64, Nouvelle Compagnie 1865/72.
 Localbahnen. Prospect. Statuten. Erster Jahresbericht.
 Nordostbahn. Statuten vom 30. Mai 1872. Geschäftsberichte 1853, 1855 bis 1872. Anträge der Direction an die Generalversammlung vom 28. Septbr. 1872, 28. Juni und 2. Oktober 1872.
 Regina Montium. Statuten. Erster Geschäftsbericht.
 Rigibahn-Gesellschaft. Statuten. Geschäftsberichte 1871—1873.
 Suisse Occidentale. Acte d'association des 8 avril et 21 novembre 1864. Acte de société du 8 mai 1873. Rapports 1865—1872.
 Vereinigte Schweizerbahnen. Statuten. Rechenschaftsberichte 1857—1872. Berichte und Anträge an die Generalversammlung. Protocolle der Generalversammlung.
 Wädenswil-Einsiedeln. Technischer Bericht sammt Nachtrag von K. Wetli. Bericht und Antrag an die Generalversammlung vom 11. Juni 1873.
 Winterthur-Singen-Kreuzlingen. Statuten. Erster Geschäftsbericht.
 Tössthalbahn. Rentabilitätsberechnung von Dr. C. W. von Grafenried, Bern-Neuchâten. idem
 Navigation sur les lacs de Neuchâtel et de Morat. Deuxième rapport.
 Vom eidgenössischen Stabsbureau: eine Sammlung von Detailkarten neuer Projecte.

Jura-Bern. Fahrtenplan vom 1. Juni 1874 ab.
 Arth-Rigi-Bahn. Statuten.
 Suisse Occidentale. Rapport du Conseil d'administration à la seconde assemblée générale ordinaire et extraordinaire du 16 mai 1874.
 Bödelibahn. Jahresbericht an die ordentliche Generalversammlung der Actionäre pro 1873.
 Gotthardbahn. Zweiter Geschäftsbericht pro 1873.
 Schweiz. Nordostbahn. Polizeivorschriften. Signalordnung. Bahnpolizeireglement. Transportreglement.
 Schweiz. Centralbahn. Signalordnung. Bahnordnung.
 Bericht über den Zugförderungs- und Werkstätten dienst der Oesterr. Südbahn, von Hrn. A. Gottschalk, Maschinendirector der Oesterr. Südbahn.

SUISSE OCCIDENTALE. Longueur exploitée 332 kilomètres.

	RECETTES DU 21 AU 31 MAI.								RECETTES DU 1er JANVIER AU 31 MAI							
	1874				1873				1874				1873			
	Brutes		Kilomètre		Brutes		Kilomètre		Brutes		Kilom.		Brutes		Kilom.	
Voyageurs	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bagages et chiens	160000	—	500	—	157000	—	472	89	+ 9000	—	+ 5,73	1688000	—	1622000	—	+ 4,07
Marchandises	14000	—	42	17	15000	—	45	18	— 1004	—	— 6,47	130000	—	132000	—	+ 4,00
Totaux	214000	—	644	58	185000	—	357	23	+ 29000	—	+ 15,67	2549000	—	2505000	—	+ 44000
	394000	—	1186	75	357000	—	1075	50	+ 37000	—	+ 14,73	4373000	—	4259000	—	+ 114000
	MOUVEMENT DU 21 AU 31 MAI.								MOUVEMENT DU 1er JANVIER AU 31 MAI.							
Nombre de voyageurs	94000				87000				+ 7000				+ 8,65			
Tonnes de bagages	490				500				— 10				— 2,00			
Tonnes de marchandises	27000				23100				+ 900				+ 3,90			

ALLGEMEINER ANZEIGER

Schweizerische Centralbahn.

Die Bahnstrecke Aarau, bezw. Rapperswyl-Wohlen wird mit Dienstag den 23. d. für den Personen- und Güterverkehr eröffnet werden.
 Die Fahrordnung der Züge ist in dem pro 1. Juni ausgegebenen Fahrplan der Schweizer Centralbahn enthalten. Die auf den Linien der Schweizer Centralbahn geltenden Transport- und reglementarischen Bestimmungen finden ihre Anwendung auch beim Verkehr auf der Bahnstrecke Aarau, resp. Rapperswyl-Wohlen.
 Basel, 19. Juni 1874. Directorium der Schweizer Centralbahn.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Zimmerarbeiten für den Um- und Aufbau der ehemals Theiler'schen Mühle im Hard, Aussersihl, sollen in Akkord gegeben werden.
 Pläne, Vorausmass und Bedingungen können auf dem städtischen Hochbau-büreau eingesehen werden.
 Uebernahms-Offerten für genannte Arbeiten sind bis spätestens Samstag, den 27. Juni, verschlossen und mit sachbezoglicher Aufschrift versehen, an den Unterzeichneten einzusenden.
 Zürich, 19. Juni 1874.
 Der Bauherr der Stadt Zürich: Vögeli-Bodmer.

Stelle-Gesuch.

Ein cautionsfähiger junger Mann, der schon mehr als 10 Jahre beim zürcher. Notariatsfache gearbeitet und dem in jeder Beziehung die besten Zeugnisse zu Gebote stehen, sucht Placement bei einer Bahngesellschaft, auf Expropriations- oder Verwaltungsbüreau etc., oder einer Bank für Hypothekarwesen, oder einem industriellen Etablissement. Offerten unter Angabe allfälliger Cautionssumme und Honorars-Bedingungen nimmt entgegen unter Chiffre T. O. 1132 die Annoncen-Exped. Haasenstein & Vogler in Zürich.

Der Locomotivbau

von C. Heusinger-v. Waldegg.
 I. Hälfte Fr. 16.
 Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahreschluss complet werden.
 Vorrätig bei Orell Füssli & Co., Buchhandlung in Zürich.

2 Ingenieur-Assistenten

(absolvirte Polytechniker) werden auf den 1. August zur Tracirung und Bau einer Eisenbahn zu engagiren gesucht. Nur tüchtige Zeichner werden berücksichtigt. Offerten mit Angabe des früheren Bildungsganges und Beilage von Studienzeugnissen werden unter Chiffre A. B. 1362 an die Annoncen-Expedition der Herren Haasenstein & Vogler in Bern erbeten.

In einigen Tagen wird bei uns ausgegeben:
Systematischer Katalog
 der

Eisenbahn-Literatur

Deutschlands, Frankreichs, Englands und Italiens, meist aus den Jahren 1865 bis 1874.

Briefaschenformat. Brochirt. Preis 50 Rappen.

Inhalts-Verzeichniss:

- I. Zeitschriften.
- II. Kalender und Jahrbücher.
- III. Encyclopädien. Werke, verschiedene Gebiete des Eisenbahnwesens berührend.
- IV. Eisenbahnbau:
 - a. Terrainaufnahme, Nivellement, Formelbücher.
 - b. Tracirung.
 - c. Erdbau und Tunnels (mit einschlägigen Capiteln der Baumchanik).
 - d. Brücken und Durchlässe.
- V. Eisenbahnbau incl. Weichen, Drehscheiben, Schiebepöhlen, Signalwesen etc.
- VI. Eisenbahnhochbauten.
- VII. Locomotiven und Transportmaterial, incl. Dampfmaschinenlehre.
- VIII. Administration und Betrieb.
- IX. Eisenbahnrecht, Eisenbahnpolitik, Eisenbahnstatistik.
- X. Eisenbahnen im Kriege.
- XI. Eisenbahnkarten und Geographie.

Wir glauben mit der vorliegenden zum ersten Mal versuchten systematischen Zusammenstellung der Eisenbahnliteratur des In- und Auslandes allen Interessenten einen um so grösseren Dienst zu erweisen, als es auch für Fachmänner immer schwieriger wird, das täglich anwachsende Gebiet dieser Specialität zu überblicken.

Die Abonnenten dieses Blattes erhalten den Katalog nach Erscheinen gratis und franco.

Die im Kataloge verzeichneten Werke sind meist auf unserem Lager vorrätig oder können in kürzester Frist von uns geliefert werden.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich,
 Buchhandlung für wissenschaftl. u. technische Literatur.