

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 1 (1874)  
**Heft:** 8

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Der Weltverkehr und seine Mittel. 9., 10., 11., 12. Lieferung. Otto Spamer in Leipzig.

Behandelt Dampfschiffahrt, Kriegs-, Panzerschiffe, Unterwasserfahrten; das Schiff in See, Manöver- und Steuermannskunst, Gefahren auf der See.

\* \* \*

### Personnel.

#### CHEMINS DE FER DE LA SUISSE OCCIDENTALE.

Siege: Lausanne. Adresse: Comité de Direction de la Suisse Occidentale.

##### a. Conseil d'administration.

(Administrateurs des 3 entreprises fusionnées, à la nomination de l'assemblée générale).  
Aubert, L., colonel fédéral, à Genève.  
Baudin, A., secrét. général du P. L. M., à Paris.

Bonna, J., banquier, à Genève.  
Bory-Holland, banquier, à Lausanne.  
Chaperon, P., administr. du P. L. M., à Paris.  
Constançon, M., banquier à Yverdon.  
Dapples, Ch., ingénieur à Lausanne.  
Du Bochet, V., propriétaire, à Paris.  
Favre-Leuba, F., négociant au Locle.  
Girod de l'Ain, administr. du P. L. M., à Paris.  
Glasson, F., négociant, à Fribourg.  
Geldlin, F., banquier, à Fribourg.

(Administrateurs désignés par l'Etat de Vaud).

Bourand, A., cons. d'état, à Lausanne.  
Delarageaz, L., cons. d'état à Lausanne.  
(Administrateurs désignés par l'Etat de Fribourg).

Perroud, Th., cons. d'état, à Fribourg.  
Chaney, F., député national, à Estavayer.  
(Administrateurs désignés par l'Etat de Neuchâtel).

Triplet, E., cons. d'état, à Neuchâtel.  
(Administrateurs désignés par l'Etat de Genève).  
Chauvet, M., cons. d'état, à Genève.  
Girod, A., cons. d'état, à Genève.

Président: Louis Ormond.

Vice-Président: L. de Weck-Reynold.

##### b. Commission administrative.

L. Ormond, président.	Jeanrenaud.
L. de Weck-Reynold, Vice-président.	de Pury.
Aubert.	Repond.
Bonna.	Schopffer.
Constançon.	

##### c. Comité de Direction.

Philippin, président.	Vessaz.
Von der Weid.	Léchet.

Secrétaire général (du comité de la commission administrative et du conseil d'administration): Albert Cuony.

##### d. Division des Services sous la Direction du Comité.

I. Division: Directeur: Philippin, président. Le Grandais, secrétaire particulier de la division. 1<sup>er</sup> Affaires générales et 2<sup>me</sup> Secrétariat général et archives: Cuony, secrétaire général, chef du service. Chablon, secrétaire adjoint. 3<sup>me</sup> Finances, comptabilité générale, titre Caisse: H. Witwer, chef de la comptabilité générale. A. de Mieville, caissier central. 4<sup>me</sup> Affaires commerciales, tarifs: L. Gameter, chef du service commercial.

II. Division: Directeur: Léchet. Zurlinden, secrétaire particulier de la division. 1<sup>er</sup> Construction des nouvelles lignes: Meyer, ingénieur en chef. Colomb, ingénieur adjoint. Perey, ingénieur, chef du bureau central. Pinhorn, ingénieur de section (Fribourg). De Saussure, ingénieur de section (Yverdon). 2<sup>me</sup> Economat: Junod, chef de l'économat. Forturancel, sous-chef de l'économat. 3<sup>me</sup> Présidence de la caisse de secours: Directeur Léchet, président. Herminiat, secrétaire.

III. Division: Directeur: Von der Weid. Chevailler, secrétaire particulier de la division. 1<sup>er</sup> Exploitation proprement dite ou trafic et mouvement: Chr. Gowthorpe, chef du trafic et mouvement. F. Demont, sous-chef du trafic et mouvement. Richter, chef du bureau central du trafic. Petitmaitre (Lausanne), André (Genève), Borel (Neuchâtel), Gendre (Fribourg), inspecteurs du trafic et mouvement. Cauderay, inspecteurs des télégraphes. 2<sup>me</sup> Contrôle et statistique: De Ribeauville, chef du contrôle. Ernst, sous-chef. 3<sup>me</sup> Réclamations et contentieux de l'exploitation: Vallotton, chef du service des réclamations. Bernard, sous-chef.

IV. Division: Directeur: Vessaz. Adamina, secrétaire particulier de la division. 1<sup>er</sup> Service de la voie et des bâtiments: Gilleron, ingénieur en chef (ad interim). L. Perret (Lausanne), Ch. Perret (Yverdon), Jundzill (Fribourg), Fayod (Bex), Rau (Neuchâtel), ingénieurs chefs de sections. 2<sup>me</sup> Matériel et traction: A. Rodieux, ingénieur en chef (Yverdon). J. Imer, sous-chef de traction (Yverdon). A. Mons, sous-chef de traction (Fribourg).

### ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren

HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

### Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuern liefert die

Maschinenbau-Aktion-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

N.B. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Verlag von Wilh. Nitzschke in Stuttgart.

Wichtiges Werk für alle Eisenbahn- und andern Bauämter, Ingenieure, Techniker, Baumeister, Eisengiessereien.

### Sammlung eiserner Brückeconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen“. Herausgegeben von Präsident L. v. Klein, königl. württemb. Eisenbahn-Baudirektor. Neue Folge. 10. Lieferungen. 63 Taf. und 24 Bog. Text, nebst Gesamttitlet- und Inhalts-Uebersicht der 10 Lieferungen. Preis 16 Rthlr. = 28 fl. rh.

Auf die Neue Folge wurde soeben eine

#### neue Subscription

zum Preise von je 1½ Thlr. = 2 fl. 36 kr. rh. für die ersten 8 Lieferungen und 2 Thlr. = 3 fl. 30 kr. rh. für Lief. 9 u. ff. eröffnet und liegt die erste Lieferung in jeder Buchhandlung zur Ansicht aus. Die 63 Tafeln dieser 10 Hefte enthalten Brücken-Abbildungen der österreichischen, bayerischen, badischen und württembergischen Staatsbahnen, der hessischen Ludwigsbahn und der österreichischen Privatbahnen.

Die Hefte können auf einmal oder in beliebigen Zwischenräumen entnommen werden.

Zugleich wird hiemit wiederholt hingewiesen auf die

#### Erste Sammlung eiserner Brückeconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“. 39 Tafeln und 16 Bogen Text. Preis nur 6 Rthlr. = 10 fl. 30 kr.

Dieselbe enthält Brücken der badischen, bayerischen, braunschweigischen, hannoverischen, österreichischen, preussischen, kgl. sächsischen Staatsbahnen, sowie der Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Köln-Mindener, Oberhausen-Arnheimer, oberschlesischen, thüringischen Bahn und die Beschreibung der Niagara-Hängebrücke.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch Orell Füssli & Co.

### Bauingenieur.

Ein Techniker, der sich schon selbstständig mit den Vorarbeiten zu Weier-(Teich-) und Kanalanlagen beschäftigt hat und die nötigen mathematischen Kenntnisse besitzt, sucht Stellung als Assistent bei einem Bauingenieur.

Gef. Offerten unter Chiffre V. G. 1537 besorgt die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [C-1537-Z]

### Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. August ist der direkte Saarkohlen-tarif nach der Schweiz via Saargemünd-Basel-Olten vom 10. März d. J., sowie derjenige nach der Ostschweiz via Maxau vom 1. Juli 1869 ausser Kraft getreten. — Bis zur Einführung neuer Tarife können Steinkohlensendungen aus den Saargruben in Originalwagen von Basel ab nach Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen zu denjenigen Taxen Beförderung finden, welche den schweizerischen Bahnen aus dem direkten Tarife aus den Saargruben vom 10. März 1874 (Seite 22 desselben) zufallen.

ST. GALLEN, den 5. August 1874.

[1103 R]

### Die Generaldirection.

**Kleinere Locomotiven**  
für schmale und normale Spurweite liefert als  
Specialität seit 1860 die  
**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**  
zu Heilbronn.  
[H-3888-Z]

Durch die unterzeichnete Buchhandlung können bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen

**Amtlichen Bestimmungen**  
für die  
**Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen.**

Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio.

Berlin 1871. — Preis Fr. 19.—

**ORELL FUSSLI & Co., Buchhandlung in Zürich.**