

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 8

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

wendete gesammte Anlage und ihr Actienkapital zu versteuern, was dem Kanton Schwyz einen Zuwachs an steuerbarem Capital im Betrage von 5 Millionen bringt.

* * *

Chronik.

Die Regierung des Cantons St. Gallen hat als drittes Mitglied in die Schätzungscommission der Eisenbahn Rorschach - Heiden gewählt: Herrn Bezirksammann Brunner in Rheineck, als dessen Ersatzmänner den Herren Kantsrichter Bersinger in Straubenzell und Kantsrath Zoller in Au.

Auf der Strecke Wohlen - Muri haben die Erdarbeiten diese Woche begonnen.

Den 8. August 1874 fanden die Generalversammlungen der Società Lariana di navigazione a vapore in Como und der Società Italiana di navigazione a vapore in Mailand statt, welche einstimmig die Fusion zu einer gemeinsamen Gesellschaft mit dem Namen Società Riunite di navigazione a vapore sul Lago di Como genehmigten.

Den 16. Aug. trat die Gründungsgesellschaft der Wynenthalbahn zu einer Generalversammlung in Unterkulm zusammen. Das Haupttraktandum war der Vertrag mit den Gesellschaften der Nordost- und Centralbahn. Das Comité stellt hierüber folgende Anträge:

1) Dem unter Mitwirkung der Eisenbahncommission des aarg. Regierungsrathes zwischen den Gesellschaften der schweiz. Central- und Nordostbahn einer- und dem Executivecomité für eine Wynenthalbahn und ihrer eventuellen Verbindung einer nach Luzern zielen Seethalbahn anderseits wird die Genehmigung ertheilt.

2) Das Comité wird beauftragt, alle Maassnahmen zu treffen, die zu einer befördlichen Sicherung des Unternehmens hinzufließen werden. Insbesondere wird dasselbe ermächtigt, in Verbindung mit dem Eisenbahncomité der Stadt Aarau, das Maass der Aktienbeteiligung für die einzelnen, bei dem Unternehmen interessanten Gemeinden auszumitteln und die daherigen Verpflichtungsscheine innerhalb eines nahen Termimes einzuholen.

3) Dem Comité wird im Fernern die Ernährung ertheilt, die im Art 3 des Vertrages vom 11. Juli 1874 verlangte Ueberprüfung der Concession an die bildende Wynenthalbahngesellschaft rechtsgültig zu besorgen, wenn die erforderlichen Gemeindesubventionen gezeichnet sind.

Diese Anträge wurden von der Versammlung genehmigt,

Centralbahn. Der letzten Freitag (14.) in Olten versammelt gewesene Verwaltungsrath hat den Plänen über die Verlegung des Rangir- und Güterbahnhofes nach dem Wolf in Basel seine Genehmigung ertheilt; das bezügliche Minderheits-Gutachten des Hrn. Director Sailer blieb auch im Verwaltungsrathe in Minderheit. Die Uebernahme von 250 Actionen der schweizerischen Steinkohlenbohrgesellschaft à 200 Fr. per Aktie wurde gutgeheissen, ebenso der Antrag des Directoriuns, die bis Ende 1873 verjährten Action- und Obligationen-Coupons dem Reservefond gutzuschreiben. Schliesslich erhielt das Directoriun einen Credit von 14,000 Fr. zur Erweiterung der Station Pratteln behufs Anbaues eines Postlokales. (B. N.)

Cameralta - Como. Der "Monitore" berichtet, dass auf gütlichem Wege die Opposition der Landbesitzer gegen Besitznahme der nötigen Ländereien durch die Gesellschaft beseitigt und damit die mit den Zwangsexpropriationen unvermeidlich zusammenhängenden Verzögerungen umgangen worden seien, so dass anzunehmen, dass in wenigen Tagen die Arbeiten auch auf dieser Strecke beginnen werden.

Gotthard. Nach dem "Monitore" hat das Ministerium der öffentlichen Arbeiten bereits die nötigen Anordnungen für die jährliche Inspection der Arbeiten der Gotthardbahn getroffen, die nächsten October stattfinden wird, um die von der italienischen Regierung und den übrigen Beitragspflichtigen für das zweite Arbeitsjahr zu zahlenden Beiträge zu bestimmen.

Deutschland. Unfall. Aus Nürnberg berichtet man der "Nürnb. Corr.": Der heute Morgen nach 6 Uhr fällige Wiener Courierzug traf erst Mittags nach 12 Uhr hier ein. Die Ursache der Verspätung war ein bei Deining vor gekommener Zusammenstoß des Courierzuges mit einem Materialzuge. Die Passagiere des Courierzuges kamen mit unbedeutenden Contusionen davon, dagegen wurden von den auf dem Materialzuge befindlichen Arbeitern 6 getötet und 3 verwundet. Die Locomotive des Courierzuges ist vollständig demolirt. (10. August.)

Unfälle. **Gotthardtunnel.** 7. 8. 74 Morgens fielen zwei Arbeiter unter einen Rollwagen. Der eine starb sofort, der andere nach 12 Stunden.

Le Locle. 11. 8. 74. Entgleisung eines Personenzuges im grossen Tunnel (in welchem?), ohne weiteres Unglück.

Tarife.

Centralbahn. I. Nachtrag zum Transitarife Basel (Bad. Bahnhof) - Jura-Bern vom 1. März 1874 — ab 15. August.

Erhöhung der Tarife Ludwigshafen a. Rh., Neustadt und Speier einerseits, und Centralbahn, Jura - Bern - Bahn, Suisse Occidentale und Ligne d'Italie vom 20. Nov. 1865, Aarau-Transit, Bodenseeuferorte und Transitstationen der Vereinigten Schweizerbahnen andererseits in Eil- u. Stückgut um 20, in Wagenladungen um 10% — ausgenommen Getreide, Hülsenfrüchte, Kartoffeln, Mühlenfabrikate und Salz — ab 15. August.

Neuer Tarif Basel-Centralbahnhof — Stationen der Badischen Bahnen via Verbindungsahn in Ersetzung desjenigen vom 1. Jan. 1874 ab — 15. August.

Nordostbahn. II. Nachtrag zum Gütertarif des direceten Böhmis-Bayer-Schweiz. Verkehrs vom 1. Dez. 1873 — ab 1. September.

* * *

France.

Un projet de loi, déposé par le ministre des travaux publics dans la séance du 5 aout, porte concession à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée de vingt lignes nouvelles de chemins de fer, présentant une longueur totale de 855 kilomètres.

En voici l'énumération:

1^o De Nîmes au Teil, par Remoulins;

2^o De Remoulins à Uzès;

3^o De Remoulins à Beaucaire;

4^o D'Uzès à St. Julien, avec prolongement sur 10 kilomètres dans la vallée de l'Auzonnet;

5^o D'Uzès à Nozières;

6^o De Vézenobres à Quissac, avec embranchement sur Anduze;

- 7^o De Nîmes à Sommières;
- 8^o De Sommières aux Mazes;
- 9^o D'Aubenas à Prades;
- 10^o De Lyon à Givors, par Brignais;
- 11^o De Givors à Saint-Etienne, par la rive gauche du Gier;
- 12^o De Sérézin à Monthuel;
- 13^o De Dijon à la ligne de Bourg à Lons-le-Saulnier, près Saint-Amour;
- 14^o De Virieu-le-Grand à Saint-André-le-Gaz, par Leschaux;
- 15^o De Saint-André-le-Gaz à Chambéry;
- 16^o De Roanne à Paray-le-Monial;
- 17^o De Gilly-sur-Loire à Cercy-La-Tour;
- 18^o D'Avallon à Dracy-Saint-Loup, près Autun;
- 19^o De Briare, près Malesherbes, à la ligne de Moret à Montargis, à ou près Nemours;

20^o De Cap à Brinançon et prolongement jusqu'à la frontière d'Italie, dans le cas où le gouvernement italien assurerait le raccordement, sur son territoire, dudit chemin avec la ligne de Bardonnèche à Turin.

Le "Journal officiel" publie plusieurs décrets portant déclaration d'utilité publique des chemins de fer ci-dessous:

Chemin de fer de Saint-Pierre-lès-Elbeuf à la limite du département de l'Eure, vers le Neubourg, conformément aux conventions passées avec M. de Villermont, au nom de la Compagnie d'Orléans à Rouen;

Chemin de fer de Sathonay à la limite du département de l'Ain, vers Trévoux, conformément aux conventions passées avec M. Mors, au nom de la Compagnie des chemins de fer du Rhône;

Chemin de fer de la limite du département du Rhône à Trévoux, conformément aux conventions passées avec M. Cucheval-Clarinay, au nom de la même Compagnie;

Substitution de la Compagnie de Lille à Valenciennes aux droits et obligations de la Société Lebon et Otlet, pour le chemin de fer de Sedan à Lérouville;

Déclaration d'urgence de prise de possession pour certaines parcelles nécessaires à l'exécution du chemin de fer d'intérêt local de Gisors à Beauvais.

L'inauguration de la section d'Amiens à Conty a eu lieu le 12 du mois d'aout courant. Ce tronçon fait partie de la ligne d'Amiens à Monsoult, concédé à la Compagnie du Nord par la loi du 15 juin 1872. (Conseiller.)

* * *

Eisen- und Kohlenpreise.

London, den 14. August 1874.

Schienen.	50—60 lb. per yard Wales	£ 7. 15. — bis	8. —
"	Cleveland	8. —	8. 15. —
"	Schottland	10. —	10. 10. —
"	Nth. Stafford	10. 10. —	10. 15. —
Bessemer-Stahlschienen.	Wales	10. —	11. —
"	Liverpool	10. 10. —	11. 10. —
Rohreisen.	Middlesborough Nr. 1	£ 3. 15. —	
"	"	2 "	3. 12. 6
"	"	3 "	3. 10. —
"	"	4 "	3. —
Kohle.	London 22/3 bis 24/ — per Tonne.		

Zahl der Action	Pari Curs	Ein-bez.	Action	Zinsterm	Rendite 1872	Rendite 1873	Curse 9. — 15. August.
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	0/0	0/0	512 ^{1/2} B.
800	500	500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	—	5	
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	617 ^{1/2} G.
24,765	500	200	" neue	dto.	—	—	575G.
68,000	500	200	Gotthardbahn . . .	30. Juni u. Dez.	6 ²)	6 ²)	505G.—505B.
25,000	500	100	Internat.Bergbahnen . .	März	—	6,25	
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	8	597 ^{1/2} G.—595G.
18,584	500	300	" neue	30. Juni u. Dez.	—	—	577 ^{1/2} G.—580bez.
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1325G.—1250G.
6,000	500	500	Regina montium . .	30. März	—	5	470B.—465B.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,60	1,60	136G.—133G.
28,000	500	200	" privilégiées . .	1. Juli	—	—	510G.—508G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn . . .	15. Mai	—	5 ²)	495G.
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen,Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	60G.
			" Prioritäts	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	245G.—252 ^{1/2} B.
4,800	500	500	Locom.- u. Maschin.-Fabrik Winterthur . .	1. Novbr.	—	0	402 ^{1/2} G.—400G.
3,150	500	500	Schw.Indust.-Gesellschaf Neuhausen . .	1. Octbr.	10	12	610G.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Friborg . .	April	—	0	—
3,000	500	500	Eisenbahnmat.-Fabr. Bern	1. April	5	0	300G.—350B.

* Bauzinsen.

* * *

Submissionen.

Centralbahn. Der 2009.95 M. lange Tunnel sammt zugehörigen Bauarbeiten auf der Linie Langenthal-Wauwil zwischen Altbüron und Ebersecken; die Bauarbeiten an der Gäubahn Olten-Lyss auf den Strecken Solothurn-Deitingen-Wangen-Oensingen (1,355,810 + 774,178 + 880,687 Fr.) Termin: 7. September.

Odeessa. Pläne und Kostenberechnung zu einem Theater. Programm beim eidg. Bureau des Bauwesens in Bern und Secretariat des Polytechnikums in Zürich.

* * *

Eingegangene Drucksachen.

L'Indicatore Ufficiale delle Strade ferrate etc. Torino, 15. Agosto 1874. Technische Blätter. Vierteljahrsschrift des deutschen polytechn. Vereines in Böhmen. Redigirt von Fr. Kirk, k. k. Reg.-Rath und Professor etc. VI. Jahrgang, 2. Heft. Prag, 1874.

