

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 8

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

wendete gesammte Anlage und ihr Actiencapital zu versteuern, was dem Kanton Schwyz einen Zuwachs an steuerbarem Capital im Betrage von 5 Millionen bringt.

Chronik.

Die Regierung des Cantons St. Gallen hat als drittes Mitglied in die Schätzungskommission der Eisenbahn Rorschach-Heiden gewählt: Herrn Bezirksammann Brunner in Rheineck, als dessen Ersatzmänner die Herren Kantonsrichter Bersinger in Strabenzell und Kantonsrath Zoller in Au.

Auf der Strecke Wohlen-Muri haben die Erdarbeiten diese Woche begonnen.

Den 8. August 1874 fanden die Generalversammlungen der Società Lariana di navigazione a vapore in Como und der Società Italiana di navigazione a vapore in Mailand statt, welche einstimmig die Fusion zu einer gemeinsamen Gesellschaft mit dem Namen Società Riunite di navigazione a vapore sul Lago di Como genehmigten.

Den 16. Aug. trat die Gründungsgesellschaft der Wynenthalbahn zu einer Generalversammlung in Unterkulm zusammen. Das Haupttraktandum war der Vertrag mit den Gesellschaften der Nordost- und Centralbahn. Das Comité stellt hierüber folgende Anträge:

1) Dem unter Mitwirkung der Eisenbahncommission des aarg. Regierungsrathes zwischen den Gesellschaften der schweiz. Central- und Nordostbahn einer- und dem Executivcomité für eine Wynenthalbahn und ihrer eventuellen Verbindung einer nach Luzern zielenden Seethalbahn andererseits wird die Genehmigung erteilt.

2) Das Comité wird beauftragt, alle Maassnahmen zu treffen, die zu einer beförderlichen Sicherung des Unternehmens hinführen werden. Insbesondere wird dasselbe ermächtigt, in Verbindung mit dem Eisenbahncomité der Stadt Aarau, das Maass der Actienbetheiligung für die einzelnen, bei dem Unternehmen interessierten Gemeinden auszumitteln und die dahingehenden Verpflichtungsscheine innerhalb eines nahen Termines einzuholen.

3) Dem Comité wird im Fernern die Ermächtigung erteilt, die im Art. 3 des Vertrages vom 11. Juli 1874 verlangte Uebertragung der Concession an die zu bildende Wynenthalbahngesellschaft rechtsgültig zu besorgen, wenn die erforderlichen Gemeindegutsabzinsen gezeichnet sind.

Diese Anträge wurden von der Versammlung genehmigt, Centralbahn. Der letzten Freitag (14.) in Olten versammelt gewesene Verwaltungsrath hat den Plänen über die Verlegung des Rangir- und Güterbahnhofes nach dem Wolf in Basel seine Genehmigung erteilt; das bezügliche Minderheits-Gutachten des Hrn. Director Sailer blieb auch im Verwaltungsrathe in Minderheit. Die Uebernahme von 250 Actien der schweizerischen Steinkohlenbohrergesellschaft à 200 Fr. per Actie wurde gutgeheissen, ebenso der Antrag des Directoriums, die bis Ende 1873 verfallenen Actien- und Obligationen-Coupons dem Reservefond gutzuschreiben. Schliesslich erhielt das Directorium einen Credit von 14,000 Fr. zur Erweiterung der Station Pratteln behufs Anbaues eines Postlokales. (B. N.)

Camerlata-Como. Der „Monitore“ berichtet, dass auf gutlichem Wege die Opposition der Landbesitzer gegen Besiznahme der nöthigen Ländereien durch die Gesellschaft beseitigt und damit die mit den Zwangs-expropriationen unvermeidlich zusammenhängenden Verzögerungen umgangen worden seien, so dass anzunehmen, dass in wenigen Tagen die Arbeiten auch auf dieser Strecke beginnen werden.

Gotthard. Nach dem „Monitore“ hat das Ministerium der öffentlichen Arbeiten bereits die nöthigen Anordnungen für die jährliche Inspection der Arbeiten der Gotthardbahn getroffen, die nächsten October stattfinden wird, um die von der italienischen Regierung und den übrigen Beitragspflichtigen für das zweite Arbeitsjahr zu zahlenden Beiträge zu bestimmen.

Deutschland. Unfall. Aus Nürnberg berichtet man der „Nürnb. Corr.“: Der heute Morgen nach 6 Uhr fällige Wiener Courierzug traf erst Mittags nach 12 Uhr hier ein. Die Ursache der Verspätung war ein bei Deining vorgekommener Zusammenstoss des Courierzuges mit einem Materialzuge. Die Passagiere des Courierzuges kamen mit unbedeutenden Contusionen davon, dagegen wurden von den auf dem Materialzuge befindlichen Arbeitern 6 getödtet und 3 verwundet. Die Locomotive des Courierzuges ist vollständig demolirt. (10. August.)

Unfälle. Gotthardtunnel. 7. 8. 74 Morgens fielen zwei Arbeiter unter einen Rollwagen. Der eine starb sofort, der andere nach 12 Stunden. Le Locle. 11. 8. 74. Entgleisung eines Personenzuges im grossen Tunnel (in welchem?), ohne weiteres Unglück.

Tarife.

Centralbahn. I. Nachtrag zum Transittarife Basel (Bad. Bahnhof) - Jura-Bern vom 1. März 1874 — ab 15. August.

Erhöhung der Tarife Ludwigshafen a. Rh., Neustadt und Speier einerseits, und Centralbahn, Jura-Bern-Bahn, Suisse Occidentale und Ligne d'Italie vom 20. Nov. 1863, Aarau-Transit, Bodenseeuferte und Transistationen der Vereinigten Schweizerbahnen andererseits in Eil- u. Stückgut um 20, in Wagenladungen um 10 % — ausgenommen Getreide, Hülsenfrüchte, Kartoffeln, Mühlenfabrikate und Salz — ab 15. August.

Neuer Tarif Basel-Centralbahnhof — Stationen der Badischen Bahnen via Verbindungsbahn in Ersetzung desjenigen vom 1. Jan. 1874 ab — 15. August.

Nordostbahn. II. Nachtrag zum Gütertarif des directen Böhmisches-Bayer-Schweiz. Verkehrs vom 1. Dez. 1873 — ab 1. September.

France.

Un projet de loi, déposé par le ministre des travaux publics dans la séance du 5 août, porte concession à la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée de vingt lignes nouvelles de chemins de fer, présentant une longueur totale de 855 kilomètres.

En voici l'énumération:
1° De Nîmes au Teil, par Remoulins;
2° De Remoulins à Uzès;
3° De Remoulins à Beaucaire;
4° D'Uzès à St. Julien, avec prolongement sur 10 kilomètres dans la vallée de l'Auzonnet;
5° D'Uzès à Nozières;
6° De Vézénobres à Quissac, avec embranchement sur Anduze;

7° De Nîmes à Sommières;
8° De Sommières aux Mazes;
9° D'Aubenas à Prades;
10° De Lyon à Givors, par Brignais;
11° De Givors à Saint-Etienne, par la rive gauche du Gier;
12° De Sérézin à Monthuel;
13° De Dijon à la ligne de Bourg à Lons-le-Saulnier, près Saint-Amour;
14° De Virieu-le-Grand à Saint-André-le-Gaz, par Leschaux;
15° De Saint-André-le-Gaz à Chambéry;
16° De Roanne à Paray-le-Monial;
17° De Gilly-sur-Loire à Cercy-La-Tour;
18° D'Avallon à Dracy-Saint-Loup, près Autun;
19° De Briare, près Malesherbes, à la ligne de Moret à Montargis, à ou près Nemours;
20° De Cap à Brinançon et prolongement jusqu'à la frontière d'Italie, dans le cas où le gouvernement italien assurerait le raccordement, sur son territoire, dudit chemin avec la ligne de Bardonnèche à Turin.

Le „Journal officiel“ publie plusieurs décrets portant déclaration d'utilité publique des chemins de fer ci-dessous:

Chemin de fer de Saint-Pierre-lès-Elbeuf à la limite du département de l'Eure, vers le Neubourg, conformément aux conventions passées avec M. de Villermont, au nom de la Compagnie d'Orléans à Rouen;

Chemin de fer de Sathonay à la limite du département de l'Ain, vers Trévoux, conformément aux conventions passées avec M. Mors, au nom de la Compagnie des chemins de fer du Rhône;

Chemin de fer de la limite du département du Rhône à Trévoux, conformément aux conventions passées avec M. Cuheval-Clarigny, au nom de la même Compagnie;

Substitution de la Compagnie de Lille à Valenciennes aux droits et obligations de la Société Lebon et Otlet, pour le chemin de fer de Sedan à Lérrouville;

Déclaration d'urgence de prise de possession pour certaines parcelles nécessaires à l'exécution du chemin de fer d'intérêt local de Gisors à Beauvais.

L'inauguration de la section d'Amiens à Comy a eu lieu le 12 du mois d'août courant. Ce tronçon fait partie de la ligne d'Amiens à Monsoul, concédée à la Compagnie du Nord par la loi du 15 juin 1872. (Conseiller.)

Eisen- und Kohlenpreise.

London, den 14. August 1874.

Schienen.	50—60 lb. per yard	Wales	£ 7. 15. — bis	8. —. —
"	"	Cleveland	8. —. —	8. 15. —
"	"	Schottland	10. —. —	10. 10. —
"	"	Nth. Stafford	10. 10. —	10. 15. —
Bessemer-Stahlschienen.	"	Wales	10. —. —	11. —. —
"	"	Liverpool	10. 10. —	11. 10. —
Roheisen.	Middlesborough Nr. 1	£ 3. 15. —		
"	"	2	3. 12. 6	
"	"	3	3. 10. —	
"	"	4	3. —. —	
Kohle.	London 22/3 bis 24/—	per Tonne.		

Zahl der Actien	Pari Curs	Einbez.	Actien	Zinstermin	Rendite 1872	Rendite 1873	Course 9. — 15. August.
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	—	5%)	512 1/2 B.
800	500	500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	—	5	—
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	617 1/2 G.
24,765	500	200	" neue	dto.	—	—	375 G.
68,000	500	200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6%)	6%)	505 G. — 505 B.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	—
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	8	597 1/2 G. — 595 G.
18,584	500	300	" neue	30. Juni u. Dez.	—	—	577 1/2 G. — 580 bez.
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1325 G. — 1250 G.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	470 B. — 465 B.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,00	1,00	136 G. — 133 G.
28,000	500	200	" privilégiées . . .	1. Juli	—	—	510 G. — 508 G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5%)	495 G.
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	60 G.
			" Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	245 G. — 252 1/2 B.
4,800	500	500	Locom.-u. Maschin.-Fabrik Winterthur.	1. Novbr.	—	0	402 1/2 G. — 400 G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesellschaft Neuhausen . .	1. Octbr.	10	12	610 G.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Fröbreg.	April	—	0	—
3,000	500	500	Eisenbahnmater.-Fabr. Bern	1. April	5	0	300 G. — 350 B.

*) Bauzinsen.

Submissionen.

Centralbahn. Der 2009.35 M. lange Tunnel sammt zugehörigen Bauarbeiten auf der Linie Langenthal-Wauwil zwischen Altbüren und Ebersecken; die Bauarbeiten an der Gäubahn Olten-Lyss auf den Strecken Solothurn-Deitingen-Wangen-Oensingen (1,355,810 + 774,178 + 880,687 Fr.) Termin: 7. September.

Odess. Pläne und Kostenberechnung zu einem Theater. Programm beim eidg. Bureau des Bauwesens in Bern und Secretariat des Polytechnikums in Zürich.

Eingegangene Drucksachen.

L'Indicatore Ufficiale delle Strade ferrate etc. Torino, 15. Agosto 1874. Technische Blätter. Vierteljahrsschrift des deutschen polytechn. Vereines in Böhmen. Redigirt von Fr. Kirk, k. k. Reg.-Rath und Professor etc. VI. Jahrgang, 2. Heft. Prag, 1874.

Der Weltverkehr und seine Mittel. 9., 10., 11., 12. Lieferung. Otto Spamer in Leipzig.
Behandeln Dampfschiffahrt, Kriegs-, Panzerschiffe, Unterwasserfahrten; das Schiff in See, Manövrier- und Steuermannskunst, Gefahren auf der See.

* * *

Personnel.

CHEMINS DE FER DE LA SUISSE OCCIDENTALE.

Siège: Lausanne. Adresse: Comité de Direction de la Suisse Occidentale.

a. Conseil d'administration.

(Administrateurs des 3 entreprises fusionnées, à la nomination de l'assemblée générale).

Aubert, L., colonel fédéral, à Genève.
Baudin, A., secrét. général du P. L. M., à Paris.
Bonna, J., banquier, à Genève.
Bory-Hollard, banquier à Lausanne.
Chaperon, P., administr. du P. L. M. à Paris.
Constançon, M., banquier à Yverdon.
Dapples, Ch., ingénieur à Lausanne.
Du Bochet, V., propriétaire, à Paris.
Favre-Leuba, F., négociant au Locle.
Girod de l'Ain, administr. du P. L. M., à Paris.
Glasson, F., négociant, à Fribourg.
Göldlin, F., banquier, à Fribourg.

Jeanrenaud, M., ancien cons.-d'état, à Neuchâtel.
Ormond, L., manufacturier, à Clarens.
Philippe, J., colonel fédéral, à Lausanne.
De Pourtales, A., propriét. à Neuchâtel.
De Pury, L., banquier, à Neuchâtel.
De Rainneville, vicomte J., administrateur du P. L. M., à Paris.
Repond, J., propriétaire, à Fribourg.
Ruelle, A., directeur de la constr. du P. L. M., à Paris.
Schopfer, G., propriétaire, à Morges.
Von der Weid, A., directeur, à Lausanne.
De Weck-Reynold, cons. d'état, à Fribourg.

(Administrateurs désignés par l'Etat de Vaud).

Bourand, A., cons. d'état, à Lausanne.

Delarageaz, L., cons. d'état à Lausanne.

(Administrateurs désignés par l'Etat de Fribourg).

Perroud, Th., cons. d'état, à Fribourg.

Chaney, F., député national, à Estavayer.

(Administrateurs désignés par l'Etat de Neuchâtel).

Tripet, E., cons. d'état, à Neuchâtel.

Cornaz, cons. d'état, à Neuchâtel.

(Administrateurs désignés par l'Etat de Genève).

Chauvet, M., cons. d'état, à Genève.

Girod, A., cons. d'état, à Genève.

Président: Louis Ormond.

Vice-Président: L. de Weck-Reynold.

b. Commission administrative.
L. Ormond, président.
L. de Weck-Reynold, Viceprésident.
Aubert.
Bonna.
Constançon.
Jeanrenaud.
de Pury.
Repond.
Schopfer.

c. Comité de Direction.

Philippe, président.
Von der Weid.

Vessaz.
Léchet.

Secrétaire général (du comité de la commission administrative et du conseil d'administration): Albert Cuony.

d. Division des Services sous la Direction du Comité.

I. Division: Directeur: Philippe, président. Le Grandais, secrétaire particulier de la division. 1^o Affaires générales et 2^o Secrétariat général et archives: Cuony, secrétaire général, chef du service. Chabloz, secrétaire adjoint. 3^o Finances, comptabilité générale, titre Caisse: H. Witwer, chef de la comptabilité générale. A. de Mierville, caissier central. 4^o Affaires commerciales, tarifs: L. Gameter, chef du service commercial.

II. Division: Directeur: Léchet. Zur Linden, secrétaire particulier de la division. 1^o Construction des nouvelles lignes: Meyer, ingénieur en chef. Colomb, ingénieur adjoint. Perey, ingénieur, chef du bureau central. Pinhorn, ingénieur de section (Fribourg). De Saussure, ingénieur de section (Yverdon). 2^o Economat: Junod, chef de l'économat. Forturancel, sous-chef de l'économat. 3^o Présidence de la caisse de secours: Directeur Léchet, président. Herminjat, secrétaire.

III. Division: Directeur: Von der Weid, Chevailler, secrétaire particulier de la division. 1^o Exploitation proprement dite ou trafic et mouvement: Chr. Gonthorpe, chef du trafic et mouvement. F. Demont, sous-chef du trafic et mouvement. Richter, chef du bureau central du trafic. Petimatre (Lausanne), André (Genève), Borel (Neuchâtel), Gendre (Fribourg), inspecteurs du trafic et mouvement. Cauderay, inspecteurs des télégraphes. 2^o Contrôle et statistique: De Ribeaupierre, chef du contrôle. Ernst, sous-chef. 3^o Réclamations et contentieux de l'exploitation: Vallotton, chef du service des réclamations. Bernard, sous-chef.

IV. Division: Directeur: Vessaz. Adamina, secrétaire particulier de la division. 1^o Service de la voie et des bâtiments: Gilléron, ingénieur en chef (ad interim). L. Perret (Lausanne), Ch. Perret (Yverdon), Jundzill (Fribourg), Fayod (Bex), Rau (Neuchâtel), ingénieurs chefs de sections. 2^o Matériel et traction: A. Rodieux, ingénieur en chef (Yverdon). J. Imer, sous-chef de traction (Yverdon). A. Mons, sous-chef de traction (Fribourg).

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Bauingenieur.

Ein Techniker, der sich schon selbstständig mit den Vorarbeiten zu Weier- (Teich-) und Kanalanlagen beschäftigt hat und die nöthigen mathematischen Kenntnisse besitzt, sucht Stellung als Assistent bei einem Bauingenieur.

Gef. Offerten unter Chiffre V. G. 1537 besorgt die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [C-1537-Z]

Verlag von Wilh. Nitzschke in Stuttgart.

Wichtiges Werk für alle Eisenbahn- und andern Bauämter, Ingenieure, Techniker, Baumeister, Eisengiessereien.

Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen“. Herausgegeben von Präsident L. v. Klein, königl. württemb. Eisenbahn-Baudirector. Neue Folge. 10. Lieferungen. 63 Taf. und 24 Bog. Text, nebst Gesamttitel- und Inhalts-Uebersicht der 10 Lieferungen. Preis 16 Rthlr. = 28 fl. rh.

Auf die Neue Folge wurde soeben eine neue Subscription

zum Preise von je 1 1/2 Thlr. = 2 fl. 36 kr. rh. für die ersten 8 Lieferungen und 2 Thlr. = 3 fl. 30 kr. rh. für Lief. 9 u. ff. eröffnet und liegt die erste Lieferung in jeder Buchhandlung zur Ansicht aus. Die 63 Tafeln dieser 10 Hefte enthalten Brücken-Abbildungen der österreichischen, bayerischen, badischen und württembergischen Staatsbahnen, der hessischen Ludwigsbahn und der österreichischen Privatbahnen.

Die Hefte können auf einmal oder in beliebigen Zwischenräumen entnommen werden.

Zugleich wird hiemit wiederholt hingewiesen auf die

Erste Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“. 39 Tafeln und 16 Bogen Text. Preis nur 6 Rthlr. = 10 fl. 30 kr.

Dieselbe enthält Brücken der badischen, bayerischen, braunschweigischen, hannoverschen, österreichischen, preussischen, kgl. sächsischen Staatsbahnen, sowie der Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Köln-Mindener, Oberhausen-Arnheimer, oberschlesischen, thüringischen Bahn und die Beschreibung der Niagara-Hängebrücke.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch Orell Füssli & Co.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. August ist der directe Saarkohlentarif nach der Schweiz via Saargemünd-Basel-Olten vom 10. März d. J., sowie derjenige nach der Ostschweiz via Maxau vom 1. Juli 1869 ausser Kraft getreten. — Bis zur Einführung neuer Tarife können Steinkohlensendungen aus den Saargruben in Originalwagen von Basel ab nach Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen zu denjenigen Taxen Beförderung finden, welche den schweizerischen Bahnen aus dem directen Tarife aus den Saargruben vom 10. März 1874 (Seite 22 desselben) zufallen.

ST. GALLEN, den 5. August 1874.

[1103 R] Die Generaldirection.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Durch die unterzeichnete Buchhandlung können bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen

Amtlichen Bestimmungen

für die Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen.

Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio.

Berlin 1871. — Preis Fr. 19. —

ORELL FÜSSLI & Co, Buchhandlung in Zürich.