

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 1 (1874)
Heft: 7

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zahl der Aktien	Pari Curs	Ein- bez.	Actien	Zinstermin	Rendite		Curse 2. - 8. August.
					1872	1873	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	0/0	0/0	
800	500	500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	—	5*)	510G.
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	615G. — 617 1/2G.
24,765	500	200	" neue	dto.	—	5	568 3/4G. — 573 3/4G.
68,000	500	200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6*)	6*)	505G.
25,000	500	100	Internat.Bergbahnen	März	—	6,25	
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	8	597 1/2G. fest
18,584	500	300	" neue	30. Juni u. Dez.	—	—	
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1350G.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	480B. — 475B.
142,000	500	500	Suisse Occidentale . .	Juli	1,60	1,60	137, 133, 135, 133G.
28,000	500	200	" privilégiées . . .	1. Juli	—	—	515, 516, 512G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5*)	495G.
45,000	500	500	V.Sch.-Bahnen,Stam . .	1. Jan. 1. Juli	—	—	60G.
			" Prioritäts. . . .	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	248 3/4G. — 252 1/2B

*) Bauzinsen.

Ausgeschriebene Stellen.

Gotthardbahn (tessin. Thalbahnen). Stationsvorsteher, Gehülfen derselben, Einnehmer für den Personen- und Güterdienst, Gehülfen des Materialverwalters, Zugmeister, Condueteurs (ital. erforderlich); Magazinier, Bahnmeister, Zugmeister, Wagenmeister, Güterschaffner und Bremsen (ital. wünschbar). Anmeldung bis 20. August. Telegraphenhülfte (ital. erforderlich) bis 31. August.

* * *

Ein gegangene Drucksachen.

Rapport mensuel Nr. 19 du Conseil fédéral suisse sur l'état des travaux de la ligne du St.-Gothard au 30. Juni 1874.

Rapport trimestriel Nr. 6 du Conseil fédéral suisse aux gouvernements qui ont participé à la subvention de la ligne du St.-Gothard sur la marche de cette entreprise dans la période du premier Janvier au 31 Mars 1874. Table alphabétique des matières du premier volume des rapports trimestriels. Gesetz über die staatliche Unterstützung von Eisenbahnen vom 10 Januar 1872 des Cantons Thurgau.

Statistik des Betriebsmaterials der schweizerischen Eisenbahnen. Zusammengestellt vom schweizerischen Inspectorat im schweizerischen Eisenbahn- und Handelsdepartement. 1873.

Ferrovia del Monte Bianco progetto dell' Ingegnere Ernesto Stamm, studiato sul luogo colla collaborazione dell' Ingegnere Leone Maimeri. Torino 1874.

ANZEIGEN

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren

HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Spezialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z] zu Heilbronn.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. August ist der directe Saarkohlen tarif nach der Schweiz via Saargemünd-Basel-Olten vom 10. März d. J., sowie derjenige nach der Ostschweiz via Maxau vom 1. Juli 1869 ausser Kraft getreten. — Bis zur Einführung neuer Tarife können Steinkohlen sendungen aus den Saargruben in Originalwagen von Basel ab nach Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen zu denjenigen Taxen Beförderung finden, welche den schweizerischen Bahnen aus dem directen Tarife aus den Saargruben vom 10. März 1874 (Seite 22 derselben) zufallen.

ST. GALLEN, den 5. August 1874.

[1103 R]

Die Generaldirection.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuers liefert die

Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

N.B. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs- [H-41916]

Graubünden. Bericht der Specialcommission betreffend cantonale Subventionierung interner Thalbahnen; und Gesetz darüber. Statuten der Bergbahngesellschaft Rorschach-Heiden.

Rapport présenté au Grand-Conseil du canton de Neuchâtel dans sa séance du 13 Oct. 1873 par la commission spéciale chargée d'examiner le message et le projet de loi du Conseil d'état sur les chemins de fer régionaux suivi d'un extrait des délibérations du Grand-Conseil sur cette question.

Rapports du Conseil d'état au Grand-Conseil de la république et canton de Neuchâtel sur les chemins de fer régionaux. 1873.

Rapport de la commission du Grand-Conseil du canton de Neuchâtel chargé d'examiner les messages et le projet de loi du Conseil d'état sur la participation de l'Etat aux entreprises de chemins de fer régionaux. 1874.

Die in dieser Nummer und in einigen Fortsetzungen in kurzem Auszuge wiedergegebene Statistik des Betriebsmaterials der schweizerischen Bahnen ist beim Oberbaur-Inspectorat für die schweizerischen Eisenbahnen in Bern zu 6 Fr. die gebundenen, zu 5 Fr. die ungebundenen Exemplare zu beziehen.

Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Nr. 62.

Inhalt: Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen: Eröffnung der Berlin-Görlitzer Haltstelle Charlottenhof und der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Bahnstrecke Breslau-Raudten. Project einer Oberharzbahn von Schatzfeld über Lauterberg und Elbingerode nach Blankenburg, von Reitemeier. Vereinsgebiet: Deutsches Reich, Verhandlungen wegen Erlass gleichmässiger Eisenbahn-Fracht-Tarif-Vorschriften. Berliner Stadtstaaten, Concession, Hainichen-Rossweiner Eisenbahn, Oester.-ungar. Correspondenz; Tarif erhöhung; Ungarische Bahngesetze; Amtlicher Bericht des österr. Handelsministeriums; Grubenkarten; Objekthöhe; Lebensmittelarifirung, Lieferzeitvertheilung; Ungarische Generalreise; Galizischer Verkehr; Börsenbericht. Dux-Bodenbacher Bahn, Betriebsergebnisse im I. Semester 1874. Ausland: Oberitalienische Eisenbahn, Schiedsgericht. Literatur: Karmarsch & Heeren, technisches Wörterbuch. Das Braunkohlenbecken von Aussig bis Komotau. Offizielle Mittheilungen über Eisenbahn-Einnahmen im Monat Juni 1874. Markt-Bericht. Eisenbahn-Kalender. Offizielle und Privat-Anzeigen. — Nr. 63. Eine vereinfachte Güterexpedition bei Eisenbahnen, von Reitler. Das Oberschlesische Eisenbahn-Unternehmen im Jahr 1873. Oberschlesische Eisenbahn, Privilegium. Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn, Verkehr zwischen Breslau und Berlin. Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn, im Bau befindliche und neue Bahnstrecken. Ostpreussische Südbahn, Berlin-Potsdam-Magdeburg, Niederschlesisch-Märkische, Geschäftsbücher pro 1873. Rangordnung der österr.-ungar. Bahnen in Bezug auf die Gesamt-Ausgaben, die Einnahmen, die Stärke des Zugverkehrs und die durchschnittliche Betriebslänge. Vergleichende Zusammenstellung der Ausgaben der österr.-ungar. Bahnen im Jahre 1873. Aussig-Teplitzer und Voralberger Eisenbahn, Geschäftsberichte pro 1873. Personal-Nachrichten. Ausland: Luxemburger Wilhelmsbahn und Niederländische Centralbahn, Geschäftsberichte pro 1873. Gotthardbahn 17. und 18. Monatsbericht. Italien, Verona-Legnago; Römische Eisenbahnen, Bilanz für 1873. Frankreich, Confolens-Excideuil und Vitré-Fougères. Spanische Nordbahn, Geschäftsbericht. Technisches: Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin. Pullmanns amerikanischer Schlafwagen. Eisenbahnwagenbremse. Literatur: Coursbuch der deutschen Reichspost-Verwaltung, 1874 August. Markt-Bericht. Eisenbahn-Kalender. Offizielle und Privat-Anzeigen.

ANNONCES

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Arth-Rigibahn-Gesellschaft.

Gemäss § 6 der Statuten hat der Verwaltungsrath heute beschlossen, auf den 1. September d. J. eine Einzahlung von 20% auf den Aktien der Arth-Rigibahn-Gesellschaft einzufordern. Die Tit. Actionäre sind daher eingeladen, diese dritte Einzahlung von 20% oder Francs 100 per Aktie am 31. August, 1. und 2. September zu leisten

in Arth bei der Sparcassa

„ Basel „ Herrn Bischoff zu St. Alban

„ Luzern „ der Bank in Luzern

„ Winterthur „ „ Bank in Winterthur

„ Zürich „ „ Schweiz. Kreditanstalt

„ „ „ Herrn C. W. Schlüpfner.

Bei der Einzahlung sind die Interimsscheine den Zahlstellen behufs Vormerkung der geleisteten Einzahlung einzurichten.

Arth, den 21. Juli 1874.

Namens des Verwaltungsrathes der Arth-Rigibahn,
[H-3915-Z] D. Präsident:

G. Bürgi.

Ein Bauingenieur,

welcher 4 Jahre in Hannover studirte, 1 1/4 Jahr im Eisenbahnbau thätig war und das Diplomexamen an der polytechnischen Schule zu Hannover mit gutem Erfolge absolvierte, sucht Stellung. Adresse: H. 0739 a. Annen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Hannover.