**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer

**Herausgeber:** A. Waldner

**Band:** 1 (1874)

Heft: 6

Werbung

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Cours des actions et obligations des chemins de fer. se des Fonds publics et des Tirages

leau suivant:	1873	1874		
	Juillet	15 Juin	15 Juillet	
Actions Paris-Lyon-Méditerr.	855	856. 25	897.50	
_ Nord-Français		1056. 25	1062. 50	
Oblig. Paris-Lyon-Méditerr.	272. —	287. —	290. —	
" Nord		292. —	305. —	
Chem. Portugais		240. —	239. —	
, Chem. Romains	158. —	176. 25	182. 50	
Actions Chem. Lombards	430. —	315. —	300. —	
Chem. Autrichiens	770. —	726. 35	700. —	
Central Suisse	677. 50	600. —	608. 75	
Nord-Est		590. —	597. 50	
Suisse Occidentale	231. 25	146. 25	143. 75	
Oblig, Suisse Occidentale	960. —	943.75	923. 75	
, 41/2 Central		95. —	95. —	
Il'a Nord-Est		95. —	95. —	

Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Nr. 60
Inhalt: Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen: Eröffnung der württembergischen Staatsbahnstrecke Hechingen-Balingen und der ungar. Staatsbahnstrecke Rosenau-Dobschau. Oesterr-ungar. Correspondenz (Differential-Tarife; Rumänischer Anschluss; Temesvir-Orsova; Oesterr. Staatsbahn; Magazine und Zufahrtstrassen; Ausgediente Unteroffiziere; Bahnunfälle; Gewichtsansätze; Neue Frachtbriefe; Generalversammlungen der Kronprinz-Rudolfbahn und der esterr. Nordwestbahn; Galizischer Verkehr; Ungar-galizische Tarife; Russisch-æsterr. Conferenzen; Falkenau-Graslitz; Neue Stationen; Günstige Börse). Süd-Norddeutsche Verbindungs-, erste

Siebenbürger, Rheinische, Hannover-Altenbeckener und Saal-Eisenbahn, Geschäftsberichte pro 1873. Personenverkehr auf den Eisenbahnen von und nach Berlin. Altona-Kieler Eisenbahn, Concessionsurkunde für eine Hafenbahn. Eisenbahnproject Oppeln-Gross-Strelitz-Morgenroth. Achener Industriebahn, Verlängerung der Baufrist. Hannover-Altenbeckener Eisenbahn, Auflösung der Betriebs-Direction. Braunschweigische Eisenbahn, Interimsscheine. Magdeburg-Halberstätter - Eisenbahn, Frachtenverkehr von und nach Gross-Wudike. Leipzig-Meuselwitzer Eisenbahn, Probefahrt. Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn, Breslau-Raudten eröffnet. Bayerische Staatsbahnen, Eröffnung der Bahnlinie Donauwörth-Ingolstadt. Frankfurt a/M. Ausland: Russland. Miscellen. Eisenbahn-Kalender. Officielle und Privat-Anzeigen. — Nr. 61. Die Reformen im österr. Eisenbahnwesen. General-Tarif-Conferenz der deutschen Eisenbahnverwaltungen. Aus Sachsen (Zwickau-Schwarzenberg-Carlsbad; Altenberger Kopfstation; Chemnitz-Ane-Aadorf; Sächsisch-Thüringische Eisenbahn; Chemnitz-Komotau; Geschäftsbericht der Greiz-Brunner Eisenbahn; Elbbrücke bei Niederwartha). Berlin-Görliszer und Main-Weser Bahn, Geschäftsberichter pro 1873. Pilsen-Priesener Eisenbahn, Baubeginn auf der Linie Pilsen-Eisenstein-Grenze. Die Betriebseinnahmen der bömischen Eisenbahnen im Juni 1874. Ungargalzische Eisenbahn, Tarifaufhebung. Personalnachrichten. Ausland: Gotthardbahn, 5. Quartals- und 2. Jahresbericht. Technisches: Schneeschutzvorkehrungen auf amerikanischen und europäischen Eisenbahnen Eisenbahnen der esterr.-ungar. Eisenbahn- im Juni 1874. Offiicelle und Privat-Anzeigen.

Avec le consentement de la librairie J. Dalp à Berne, dépositaire des Rapports tri-triels et mensuels du St-Gotthard , il est joint au présent numéro de notre journal le Nr. 19 de ces derniers. Text und Zeichnungen zur Pulverramme folgen wegen Verspätung erst in nächster Nr.

ANZEIGEN

ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen. Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Soeben erschienen:

## Der Locomotivbau,

E. Heusinger von Waldegg. 1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahres-schluss complet werden. Vorräthig bei

Orell Füssli & Co., Buchhandlung in Zürich.

## - Rigibahn - Gesellschaft.

Gemäss § 6 der Statuten hat der Verwaltungsrath heute beschlossen, auf den 1. September d. J. eine Einzahlung von 20 % auf den Actien der Arth-Rigibahn-Gesellschaft einzufordern. Die Tit Actionäre sind daher eingeladen, diese dritte Einzahlung von 20% oder Francs 100 per Actie am 31. August, 1. und 2. September zu leisten in Arth bei der Sparcassa

Basel Herrn Bischoff zu St. Alban

der Bank in Luzern "Bank in Winterthur Luzern Winterthur " Schweiz. Kreditanstalt Herrn C. W. Schläpfer. Zürich

Bei der Einzahlung sind die Interimsscheine den Zahlstellen behufs Vormerkung der geleisteten Einzahlung einzureichen.

Arth, den 21. Juli 1874.

Namens des Verwaltungsrathes der Arth-Rigibahn,

[H-3915-Z]

le tabl

G. Bürgi.

Vom 1. August nächsthin an treten auf den Badischen und Württem-Eisenbahnen sowohl im internen Verkehr als im directen Verkehr mit der Schweiz einschliesslich der Main-Nekarbahn Frachterhöhungen in der Weise ein, dass zu den bisherigen Frachtsätzen für Eilgut und Stückgüter 20% und für Wagenladungsgüter 10% bis zur Schweizergrenze hinzugerechnet werden.

Von diesen Erhöhungen sind folgende Tarife betroffen:

1. Der Tarif Mannheim - V.S.B. vom 1. August 1865.

Der Tarif für den Verkehr zwischen der Main-Nekar- und der Badischen Bahn mit den -V.S.B. vom 1. September 1868.

Der Tarif Mannheim-Bodenseeuferorte vom 1. Juli 1870.

Der Tarif nach und von den übrigen badischen Stationen und den Bodenseeuferorten vom 1. November 1871.

Der Tarif zwischen Ludwigshafen einer- und der N.O.B. und V.S.B. anderseits vom 20. Mai 1866.

Der Tarif Ludwigshafen - Neustadt und Speyer - Bodenseeuferorte vom 1. Juli 1870. 7. Der Tarif für den Württemb.-Schweizer.Verkehr v. 1. Oct. 1873.

Für den Kohlenverkehr ab Mannheim und Kehl werden neue Tarife erstellt und später publicirt werden.

ST. GALLEN, den 24. Juli 1874.

[1055 R]

Die Generaldirection.

Im Laufe dieses Monats wird bei uns ausgegeben

## Systematischer Katalog

# Eisenbahn-Literatur

Deutschlands, Frankreichs, Englands und Italiens. meist aus den Jahren 1865 bis 1874.

Brieftaschenformat.

Brochirt.

Preis 50 Rappen.

### Inhalts-Verzeichniss:

I. Zeitschriften.

I. Zeitschritten. II. Kalender und Jahrbücher. III. Encyclopädien. Werke, verschie-dene Gebiete des Eisenbahn-

wesens berührend.
IV. Eisenbahnunterbau: a. Terrainaufnahme, Nivellement, Formelbücher

b. Tracirung.

Erdbau und Tunnels (mit ein-schlägigen Capiteln der Baumechanik).

V. Eisenbahnoberbau incl. Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen,

Signalwesen etc.

VI. Eisenbahnhochbauten.

VII. Locomotiven und Transportmaterial, incl. Dampfmaschinenlehre. VIII. Administration und Betrieb.

IX. Eisenbahnrecht, Eisenbahnpolitik, Eisenbahnstatistik.

X. Eisenbahnen im Kriege. XI. Eisenbahnkarten und Geographie.

Wir glauben mit der vorliegenden zum ersten Mal versuchten systematischen Zusammenstellung der Eisenbahnliteratur des In- und Auslandes allen Interessenten einen um so grösseren Dienst zu erweisen, als es auch für Fachmänner immer schwieriger wird, das täglich anwachsende Gebiet dieser Specialität zu überblicken.

Die Ahonnenten dieser Bl.

Die Abonnenten dieses Blattes erhalten den Katalog nach Erscheinen gratis und franco.

graus und franco.
Die im Kataloge verzeichneten Werke sind meist auf unserem Lager vorräthig oder können in kürzester Frist von uns geliefert werden.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich, Buchhandlung für wissenschaftl. u. technische Literatur.

## lemere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn zu Heilbronn. [H-3888-Z]

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.