Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 1 (1874)

Heft: 6

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

mit der Lieferung nothwendig verlieren. Die Manchester hatte 20 Locomo-

tiven im Bau, die sie hoffte der Gesellschaft verkaufen zu können, und hatte desswegen ein so niedriges Angebot gemacht. Nach neuesten Berichten sind die Schenectady Locomotive-Works, N. Y., Nach neuesten Berichten sind die Schenectady Locomotive-Works, N. Y., geschlossen worden. Die Rogers Locomotive Works zu Paterson, N. Y., sind beinahe geschlossen; nur einige Mann sind noch auf Reparaturen beschäftigt. Die Werkstätten der Pennsylvania Railroad Company arbeiten nur noch fünf Tage wöchentlich. In den Werkstätten der Pittsburgh, Ft. Wayne und Chicago Railway wird nur noch fünf Stunden täglich gearbeitet. Selbstverständlich reduciren sich damit entsprechend auch die Löhne.

Die Lage der amerikanischen Locomotivfabriken scheint hiernach nicht gerade rosig zu sein. (Railroad Gazette.)

:: Chronik.

Herr Bundesrath Scherer, Chef des Eisenbahn- und Handelsdepartements, ist am 29 Juli von seinem Urlaub zurückgekehrt. Die Kur, welche Herr Scherer zur Stärkung seiner augegriffenen Gesundheit in Tarasp durchgemacht, soll von gutem Erfolg begleitet gewesen sein.

Aus dem Bundesrathe. Der Bundesrath hat in der Sitzung vom 27. Juli für die Eisenbahn Rorschach-Heiden die eidgen. Schätzungscommission bestellt und in dieselbe gewählt: Hrn. Bezirksgerichtspräsident Messikomer in Seegräben (Zürich) und als Ersatzmänner desselben die Herren Bezirksrichter Sal. Angst in Basserstorf (Zürich) und Rathsherr Tschudy-Büeler in Schwanden (Glarus). Vom Bundesgericht ist als erstes Mitglied der Commission ernannt worden Hr. Alt-Kantonsgerichtspräsident Gemseh in Schwyz, und als Ersatzmänner desselben die Herren Oberrichter Häberlin in Berg (Thurgau) und Alt-Nationalrath Ant. Wapf in Luzern. Die Regierungen von St. Gallen und Appenzell A.-Rh. haben je ein drittes Mitglied und Ersatzmänner desselben zu bezeichnen.

In der Sitzung vom 31. Juli hat der Bundesrath die von der internationalen Gesellschaft für Bergbahn Rorschach-Heiden auf dem Gebiete des Cantons St. Gallen genehmigt, mit einigen Vorbehalten, welche von der betreffenden Cantonsregierung betreffend Strassenübergänge gewinscht wurden. Aus dem Bundesrathe. Der Bundesrath hat in der Sitzung vom 27. Juli

Auf der Bahnstrecke am linken Ufer des Untersee's, Thurgauer Gebiet, ist ein Fall vorgekommen, dass gegen eine Baute längs eines Dorfbaches von den Anwohnern dieses Baches Einsprache erhoben wurde, da durch die Art und Weise, wie von der Bahngssellschaft die Dammbaute ausgeführt werde, die öffentlichen Interessen gefährdet werden. Diese Einsprache wurde beim Statthalteramt des betreffenden Bezirkes geltend gemacht, und es erfolgte gegen die Bahngssellschaft ein Inhibitionsbefehl, dem sich dieselbe unterzog, sofort aber an den Bundesrath recurrirte. Dieser hob den Inhibitionsbefehl unt übergab die Vollziehung der Thurgauischen Regierung und wies die Einsprecher an, sich wenn sie gegen den Bau der Bahn in seiner Ausführung etwas einzuwenden haben, an den Bundesrath zu wenden, da jede andere Behörde für irgend einen Entscheid in Sachen incompetent sei. Gemäss Art. 14 des Eisenbahngesetzes vom 23. December 1872, ist es nämlich bekanntlich der Bundesrath, welcher nach Anhörung der Regierung des betreffenden Cantons bei Genehmigung der Baupläne für Eisenbahnen die öffenteiten der Gemeinden treifenden Cantons bei Genehmigung der Baupläne für Eisenbahnen die öffentlichen Interessen zu wahren hat. Die diessfälligen Begehren der Gemeinden sind durch Vermittelung der Cantonsregierungen zu gehöriger Zeit beim Bundesrath geltend zu machen, der darüber endgültig entscheidet. Kraft der ihm über den Bau und Betrieb der Eisenbahn zustehenden Controle, ist es auch seine Sache, darüber zu wachen, dass gemäss der genehmigten Baupläne gebaut werde, und diessfällige Beschwerden sind daher an ihn zu richten. Aus diesen Erwägungen wird abgeleitet, dass die Inhibition einer cantonalen Administrativbehörde, als von incompetenter Stelle erlassen, cassirt werden muss. muss.

Administrativbehörde, als von incompetenter Stelle erlassen, cassirt werden muss.

Ein analoger Fall hat sich im Canton Zürich auf der Linie Oberwin terthur-Etzweilen zugetragen, allwo ein Privatmann gegen die Anlegung eines Abzugscanales Einsprache erhol, da derselbe zu wenig tief gelegt werde und in Folge dessen die Versumpfung des anstossenden nicht expropriirten Grundstückes nach sich ziehen würde. Der Bezirksgerichtspräsident des betreffenden Bezirkes erliess auf diese Einsprache eine Audienzverfügung, worin er den Bau inhibirte, unter Androhung von Bussen im Fall von Ueberschreitung dieses Verbotes. Auch hier cassirte der Bundesrath auf Ansuchen der betreffenden Bahn diese Verfügung, unter Mitheilung an den betreffenden Einsprecher, dass seine Reelamation in den Bundesrath zu richten sei. Die Erwägungen zu diesem Entscheid sind im Wesentlichen den oben mitgetheilten gleichbedeutend. Die Controle über den Bau und Betrieb nicht nur, sondern auch die Entscheidung über Ansprüche von Expropriation steht unzweifelhaft nach dem eidgen. Gesetz den eidgen. Behörden zu, und diese einzig sind competent zu beurtheilen, ob eine Bauarbeit nach dem Plan in Angriff genommen wird oder nicht, ob öffentliche oder Privatinteressen davon betroffen und verletzt werden u. s. w. Somit kann auch hier weder eine administrative noch eine richterliche Verfügung irgend welcher cantonalen Beamten, soweit ihnen das Gesetz nicht ausdrücklich eine Befugniss zuschreibt, als gültig anerkannt werden. Eine Anerkennung solcher Befugniss zur Bauinhibition und anderm Aehnlichem schlösse die Anerkennung des cantonalen Instanzenzuges und Möglichkeit einer Verschleppung von grosser Tragweite und unfößlicher Conflicte zwischen cantonalen und eidgenössischen Beamten in sich.

Aus Interlaken ist von einem Expropriiton nicht zu dem Zwecke, zu welchem das expropriitre Terre in an die Bahn übergeben worden sei, d. h. nicht zu Bahnzwecken verwendet werde. Es handelt sich um eine Zufahrtsstrasse zum Bahnhof Interlaken, welche mit einem Einschnitt gebildet

dient, nach Sinn und Geist des Expropriationsgesetzes eine Rücktradition zu erfolgen habe.

Am 29. Juli Morgens 3 Uhr wurde der 725 m. lange Tunnel del Paradiso bei Lugano durchbrochen. (B. N.)

Unfälle. Am 31. Juli wurden durch andauernden Regen verschiedene Störungen im Betrieb und Bau der Eisenbahnen verursacht, so bei Felben, Sulgen-Bürglen, Kaltbrunn-Uznach, Ebnat-Lichtensteig, im Emmenthal u. s. w., jedoch keine von grosser Bedeutung.

Centralbahn. 30. 7. 74. Mittags wurde beim Manövriren der Locomotiven einem jungen Menschen von einer Maschine das rechte Bein abgedrückt. Der Unglückliche starb nach kurzer Zeit an den Folgen der Verblutung. Bötzberg. 29. 7. 74. Morgens stürzte ein Theil des Dammgerüstes der Bötzbergbahn um und überschlug eine grosse Anzahl Arbeiter, wovon drei bedeutende Verletzungen davontrugen.

1. 8. 74. Vormittags ward die Frau eines Maschinenführers, welche am ersten Einschnitt unter einen Materialzug gerieth, buchstäblich in Stücke zerrissen und war plötzlich todt.

Marktberichte.

Marktberichte.

EISEN & KOHLE. London, 31. Juli 1874. Obgleich der Miners-Strike in South-Yorkshire und North Derbyshire noch keineswegs als überwunden und zu Boden getreten bezeichnet werden kann, so scheint doch der Sachverhalt etwas besser zu stehen. Mehrere grosse Collieries sind wieder in vollem Betriebe und man erwartet das Nachfolgen verschiedener anderer, binnen einigen Tagen. Zwei grosse Massenmeetings haben stattgefunden, bei denen die Unionsführer P. Casey und W. Brown in kräftigen und vernünftigen Anreden den Miners die Nothwendigkeit der Rückkehr zur Arbeit auseinandergesetzt. Zugleich circulitte ein Rundschreiben von Normansell und Casey an sämmtliche Logen der Union in den beiden Districten. Es stellt dasselbe die Lage der Miners in England, Schottland und Wales klar und wahrheitsgetreu dar. In Wales zeigen sich entschiedene Verstimmungen gegen die General-Union und es hat sich bereits ein Kern gebildet, dessen Trachten auf Ausscheiden geht, auf eine separate Union für Wales dringend.

Wales ausgenommen, steht die Eisenindustrie fühlbar etwas besser. Käufer von Schienen, die, auf ferneres Sinken rechnend, zurückgehalten haben, zeigen unverkennbare Aengstlichkeit ihre Aufträge zu placiren, bevor die Preise merklich steigen. Die Nachfragen mehren sich. Die North Eastern Railway Co. ist im Markte für ein bedeutendes Quantum Schienen; es sind russische Aufträge da; 5 Millionen Pfund sollen im Cap für Eisenbahnen verausgabt werden; die indischen Linien verlangen bedeutende Summen; verschiedene neue Bahnen in Südamerika kommen zur Ausführung; Portugal, Italien, Oesterreich, Schweden werden kommen, so dass die Aussichten auf nächstes Jahr ermuthigend sind.

nächstes Jahr ermuthigend sind.

- pr. Tonne.

* :

Zahl der Actien	Pari Curs	Ein- bez.	Actien	Zinstermin		dite 1873	Curse 27. Juli — 1. Augus
	1				0/0	0/0	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn	1. April	_	5*)	510G.
800		500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	-	5	500B.
75,235	500	500	Centralbahn, alte	15. Apr. 31. Aug.	9	9	6071/2G.—610G.
24,765		200	,, neue .	dto.	-	-	5683/4G.
68,000		200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6*)	6*)	5021/2G.—505G.
25,000		100	Internat.Bergbahnen	März	-	6,25	535B.
57,416		500	Nordostbahn, alte	30. Juni u. Dez.	8	8	595G.—598 ³ /4G.
18,584		300	" neue .	30. Juni u. Dez.		_	575G.
2,500		500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1380G.—1350G.
6,000		500	Regina montium	30. März		5	475G.
42,000		500	Suisse Occidentale	Juli	1,60	1,60	132, 133, 132 G .
28,000		200	" privilégiées	1. Juli	-	-	513, 512, 515G.
2,000		500	Uetlibergbahn	15. Mai	-	5*)	495G.
45,000		500	V. SchBahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	_	-	
10,000			" Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	260B.—257 ¹ /2B
4,800	500	500	Locom u. Maschin Fabrik Winterthur.	1. Novbr.		0	400G.
3,150	500	500	Schw.IndustGesell-				
3,130	300	300	schaft Neuhausen	1. Octbr.	10	12	600, 615, 610G.
3,000	500	500	WaggFabr. Fribrg.			0	400B.
3,000	58.3	500	Eisenbahnmat, Fabr.				
3,000	500	000	Bern	1. April	5	0	300G. 350B.

Neue Bücher.

Neue Bücher.

Methods for the Computation from Diagrams of Preliminary and final Estimates of Railway Earthwork, giving Quantities to the nearest cubic yard on inspection, for both regular and irregular sections, direct from ordinary field notes. New-York, D. Appleton & Co. (in press).

A Catechism of the Locomotive. June 1874.

Schreiber. Die Preussischen Eisenbahnen und ihr Verhältniss zum Staat 1834—1874. Berlin. Ernst und Korn. 1874.

Nani, C. Della Responsabilitä delle Amministrazioni ferroviarie relativamente ai trasporti. Torino, V. Bona 1874.

F. Del Prete. Sopra l'Armäamento delle Ferrovie Economiche. Roma, Tip. & Lit. del Giornale del Genio Civile. 1874.

Cours des actions et obligations des chemins de fer. se des Fonds publics et des Tirages

leau suivant:	1873	1874		
	Juillet	15 Juin	15 Juillet	
Actions Paris-Lyon-Méditerr.	855	856. 25	897.50	
_ Nord-Français		1056. 25	1062. 50	
Oblig. Paris-Lyon-Méditerr.	272. —	287. —	290. —	
" Nord		292. —	305. —	
Chem. Portugais		240. —	239. —	
, Chem. Romains	158. —	176. 25	182. 50	
Actions Chem. Lombards	430. —	315. —	300. —	
Chem. Autrichiens	770. —	726. 35	700. —	
Central Suisse	677. 50	600. —	608. 75	
Nord-Est		590. —	597. 50	
Suisse Occidentale	231. 25	146. 25	143. 75	
Oblig, Suisse Occidentale	960. —	943.75	923. 75	
, 41/2 Central		95. —	95. —	
Il'a Nord-Est		95. —	95. —	

Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Nr. 60
Inhalt: Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen: Eröffnung der württembergischen Staatsbahnstrecke Hechingen-Balingen und der ungar. Staatsbahnstrecke Rosenau-Dobschau. Oesterr-ungar. Correspondenz (Differential-Tarife; Rumänischer Anschluss; Temesvir-Orsova; Oesterr. Staatsbahn; Magazine und Zufahrtstrassen; Ausgediente Unteroffiziere; Bahnunfälle; Gewichtsansätze; Neue Frachtbriefe; Generalversammlungen der Kronprinz-Rudolfbahn und der esterr. Nordwestbahn; Galizischer Verkehr; Ungar-galizische Tarife; Russisch-æsterr. Conferenzen; Falkenau-Graslitz; Neue Stationen; Günstige Börse). Süd-Norddeutsche Verbindungs-, erste

Siebenbürger, Rheinische, Hannover-Altenbeckener und Saal-Eisenbahn, Geschäftsberichte pro 1873. Personenverkehr auf den Eisenbahnen von und nach Berlin. Altona-Kieler Eisenbahn, Concessionsurkunde für eine Hafenbahn. Eisenbahnproject Oppeln-Gross-Strelitz-Morgenroth. Achener Industriebahn, Verlängerung der Baufrist. Hannover-Altenbeckener Eisenbahn, Auflösung der Betriebs-Direction. Braunschweigische Eisenbahn, Interimsscheine. Magdeburg-Halberstätter - Eisenbahn, Frachtenverkehr von und nach Gross-Wudike. Leipzig-Meuselwitzer Eisenbahn, Probefahrt. Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn, Breslau-Raudten eröffnet. Bayerische Staatsbahnen, Eröffnung der Bahnlinie Donauwörth-Ingolstadt. Frankfurt a/M. Ausland: Russland. Miscellen. Eisenbahn-Kalender. Officielle und Privat-Anzeigen. — Nr. 61. Die Reformen im österr. Eisenbahnwesen. General-Tarif-Conferenz der deutschen Eisenbahnverwaltungen. Aus Sachsen (Zwickau-Schwarzenberg-Carlsbad; Altenberger Kopfstation; Chemnitz-Ane-Aadorf; Sächsisch-Thüringische Eisenbahn; Chemnitz-Komotau; Geschäftsbericht der Greiz-Brunner Eisenbahn; Elbbrücke bei Niederwartha). Berlin-Görliszer und Main-Weser Bahn, Geschäftsberichter pro 1873. Pilsen-Priesener Eisenbahn, Baubeginn auf der Linie Pilsen-Eisenstein-Grenze. Die Betriebseinnahmen der bömischen Eisenbahnen im Juni 1874. Ungargalzische Eisenbahn, Tarifaufhebung. Personalnachrichten. Ausland: Gotthardbahn, 5. Quartals- und 2. Jahresbericht. Technisches: Schneeschutzvorkehrungen auf amerikanischen und europäischen Eisenbahnen Eisenbahnen der esterr.-ungar. Eisenbahn- im Juni 1874. Offiicelle und Privat-Anzeigen.

Avec le consentement de la librairie J. Dalp à Berne, dépositaire des Rapports tri-triels et mensuels du St-Gotthard , il est joint au présent numéro de notre journal le Nr. 19 de ces derniers. Text und Zeichnungen zur Pulverramme folgen wegen Verspätung erst in nächster Nr.

ANZEIGEN

ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen. Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,

E. Heusinger von Waldegg. 1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahres-schluss complet werden. Vorräthig bei

Orell Füssli & Co., Buchhandlung in Zürich.

- Rigibahn - Gesellschaft.

Gemäss § 6 der Statuten hat der Verwaltungsrath heute beschlossen, auf den 1. September d. J. eine Einzahlung von 20 % auf den Actien der Arth-Rigibahn-Gesellschaft einzufordern. Die Tit Actionäre sind daher eingeladen, diese dritte Einzahlung von 20% oder Francs 100 per Actie am 31. August, 1. und 2. September zu leisten in Arth bei der Sparcassa

Basel Herrn Bischoff zu St. Alban

der Bank in Luzern "Bank in Winterthur Luzern Winterthur " Schweiz. Kreditanstalt Herrn C. W. Schläpfer. Zürich

Bei der Einzahlung sind die Interimsscheine den Zahlstellen behufs Vormerkung der geleisteten Einzahlung einzureichen.

Arth, den 21. Juli 1874.

Namens des Verwaltungsrathes der Arth-Rigibahn,

[H-3915-Z]

le tabl

G. Bürgi.

Vom 1. August nächsthin an treten auf den Badischen und Württem-Eisenbahnen sowohl im internen Verkehr als im directen Verkehr mit der Schweiz einschliesslich der Main-Nekarbahn Frachterhöhungen in der Weise ein, dass zu den bisherigen Frachtsätzen für Eilgut und Stückgüter 20% und für Wagenladungsgüter 10% bis zur Schweizergrenze hinzugerechnet werden.

Von diesen Erhöhungen sind folgende Tarife betroffen:

1. Der Tarif Mannheim - V.S.B. vom 1. August 1865.

Der Tarif für den Verkehr zwischen der Main-Nekar- und der Badischen Bahn mit den -V.S.B. vom 1. September 1868.

Der Tarif Mannheim-Bodenseeuferorte vom 1. Juli 1870.

Der Tarif nach und von den übrigen badischen Stationen und den Bodenseeuferorten vom 1. November 1871.

Der Tarif zwischen Ludwigshafen einer- und der N.O.B. und V.S.B. anderseits vom 20. Mai 1866.

Der Tarif Ludwigshafen - Neustadt und Speyer - Bodenseeuferorte vom 1. Juli 1870. 7. Der Tarif für den Württemb.-Schweizer.Verkehr v. 1. Oct. 1873.

Für den Kohlenverkehr ab Mannheim und Kehl werden neue Tarife erstellt und später publicirt werden.

ST. GALLEN, den 24. Juli 1874.

[1055 R]

Die Generaldirection.

Im Laufe dieses Monats wird bei uns ausgegeben

Systematischer Katalog

Eisenbahn-Literatur

Deutschlands, Frankreichs, Englands und Italiens. meist aus den Jahren 1865 bis 1874.

Brieftaschenformat.

Brochirt.

Preis 50 Rappen.

Inhalts-Verzeichniss:

I. Zeitschriften.

I. Zeitschritten. II. Kalender und Jahrbücher. III. Encyclopädien. Werke, verschie-dene Gebiete des Eisenbahn-

wesens berührend.
IV. Eisenbahnunterbau: a. Terrainaufnahme, Nivellement, Formelbücher

b. Tracirung.

Erdbau und Tunnels (mit ein-schlägigen Capiteln der Baumechanik).

V. Eisenbahnoberbau incl. Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen,

Signalwesen etc.

VI. Eisenbahnhochbauten.

VII. Locomotiven und Transportmaterial, incl. Dampfmaschinenlehre. VIII. Administration und Betrieb.

IX. Eisenbahnrecht, Eisenbahnpolitik, Eisenbahnstatistik.

X. Eisenbahnen im Kriege. XI. Eisenbahnkarten und Geographie.

Wir glauben mit der vorliegenden zum ersten Mal versuchten systematischen Zusammenstellung der Eisenbahnliteratur des In- und Auslandes allen Interessenten einen um so grösseren Dienst zu erweisen, als es auch für Fachmänner immer schwieriger wird, das täglich anwachsende Gebiet dieser Specialität zu überblicken.

Die Ahonnenten dieser Bl.

Die Abonnenten dieses Blattes erhalten den Katalog nach Erscheinen gratis und franco.

graus und franco.
Die im Kataloge verzeichneten Werke sind meist auf unserem Lager vorräthig oder können in kürzester Frist von uns geliefert werden.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich, Buchhandlung für wissenschaftl. u. technische Literatur.

lemere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn zu Heilbronn.

[H-3888-Z]

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.