

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 1 (1874)  
**Heft:** 6

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

mit der Lieferung nothwendig verlieren. Die Manchester hatte 20 Locomotiven im Bau, die sie hoffte der Gesellschaft verkaufen zu können, und hatte desswegen ein so niedriges Angebot gemacht.

Nach neuesten Berichten sind die Schenectady Locomotive-Works, N. Y., geschlossen worden. Die Rogers Locomotive Works zu Paterson, N. Y., sind beinahe geschlossen; nur einige Mann sind noch auf Reparaturen beschäftigt. Die Werkstätten der Pennsylvania Railroad Company arbeiten nur noch fünf Tage wöchentlich. In den Werkstätten der Pittsburgh, Ft. Wayne und Chicago Railway wird nur noch fünf Stunden täglich gearbeitet. Selbstverständlich reduciren sich damit entsprechend auch die Löhne.

Die Lage der amerikanischen Locomotivfabriken scheint hiernach nicht gerade rosig zu sein. (Railroad Gazette.)

## Chronik.

Herr Bundesrath Scherer, Chef des Eisenbahn- und Handelsdepartments, ist am 29. Juli von seinem Urlaub zurückgekehrt. Die Kur, welche Herr Scherer zur Stärkung seiner angegriffenen Gesundheit in Tarasp durchgemacht, soll von gutem Erfolg begleitet gewesen sein.

Aus dem Bundesrath. Der Bundesrath hat in der Sitzung vom 27. Juli für die Eisenbahn Rorschach-Heiden die eidgen. Schätzungscommission bestellt und in dieselbe gewählt: Hrn. Bezirksgerichtspräsident Messikommer in Seegräben (Zürich) und als Ersatzmänner desselben die Herren Bezirksrichter Sal. Angst in Bassersdorf (Zürich) und Rathsherr Tschudy-Büeler in Schwanden (Glarus). Vom Bundesgericht ist als erstes Mitglied der Commission ernannt worden Hr. Alt-Kantonsgerichtspräsident Gemsh in Schwyz, und als Ersatzmänner desselben die Herren Oberrichter Häberlin in Berg (Thurgau) und Alt-Nationalrat Ant. Wapf in Luzern. Die Regierungen von St. Gallen und Appenzell A.-Rh. haben je ein drittes Mitglied und Ersatzmänner desselben zu bezeichnen.

In der Sitzung vom 31. Juli hat der Bundesrath die von der internationalen Gesellschaft für Bergbahnen eingelangten Catasterpläne, Längen- und Querprofile für die Bergbahn Rorschach-Heiden auf dem Gebiete des Cantons St. Gallen genehmigt, mit einigen Vorbehalten, welche von der betreffenden Cantonsregierung betreffend Strassenübergänge gewünscht wurden.

Auf der Bahnstrecke am linken Ufer des Untersee's, Thurgauer Gebiet, ist ein Fall vorgekommen, dass gegen eine Baute längs eines Dorfbaches von den Anwohnern dieses Baches Einsprache erhoben wurde, da durch die Art und Weise, wie von der Bahngesellschaft die Dammbaute ausgeführt werde, die öffentlichen Interessen gefährdet werden. Diese Einsprache wurde beim Stathalteramt des betreffenden Bezirkes geltend gemacht, und es erfolgte gegen die Bahngesellschaft ein Inhibitionsbefehl, dem sich dieselbe unterzog, sofort aber an den Bundesrath recurrirte. Dieser hob den Inhibitionsbefehl auf, übergab die Vollziehung der Thurgauischen Regierung und wies die Einsprecher an, sich wenn sie gegen den Bau der Bahn in seiner Ausführung etwas einzuwenden haben, an den Bundesrath zu wenden, da jede andere Behörde für irgend einen Entscheid in Sachen incompetent sei. Gemäss Art. 14 des Eisenbahngesetzes vom 23. December 1872, ist es nämlich bekanntlich der Bundesrath, welcher nach Anhörung der Regierung des betreffenden Cantons bei Genehmigung der Baupläne für Eisenbahnen die öffentlichen Interessen zu wahren hat. Die diessfälligen Begehren der Gemeinden sind durch Vermittelung der Cantonsregierungen zu gehöriger Zeit beim Bundesrath geltend zu machen, der darüber endgültig entscheidet. Kraft der ihm über den Bau und Betrieb der Eisenbahn zustehenden Controle, ist es auch seine Sache, darüber zu wachen, dass gemäss der genehmigten Baupläne gebaut werde, und diessfällige Beschwerden sind daher an ihn zu richten. Aus diesen Erwägungen wird abgeleitet, dass die Inhibition einer cantonalen Administrativbehörde, als von incompetenter Stelle erlassen, cassirt werden muss.

Ein analoger Fall hat sich im Canton Zürich auf der Linie Oberwinterthur-Etzweilen zuggetragen, allwo ein Privatmann gegen die Anlegung eines Abzugskanals Einsprache erhob, da derselbe zu wenig tief gelegt werde und in Folge dessen die Versumpfung des anstossenden nicht expropriirten Grundstückes nach sich ziehen würde. Der Bezirksgerichtspräsident des betreffenden Bezirkes erliess auf diese Einsprache eine Audienzverfügung, worin er den Bau inhibierte, unter Androhung von Bussen im Fall von Überschreitung dieses Verbotes. Auch hier cassirte der Bundesrath auf Ansuchen der betreffenden Bahn diese Verfügung, unter Mittheilung an den betreffenden Einsprecher, dass seine Reclamation an den Bundesrat zu richten sei. Die Erwürgungen zu diesem Entscheid sind im Wesentlichen den oben mitgetheilten gleichbedeutend. Die Controle über den Bau und Betrieb nicht nur, sondern auch die Entscheidung über Ansprüche von Expropriation steht unzweifelhaft nach dem eidgen. Gesetz den eidgen. Behörden zu, und diese einzig sind competent zu beurtheilen, ob eine Bauarbeit nach dem Plan in Angriff genommen wird oder nicht, ob öffentliche oder Privatinteressen davon betroffen und verletzt werden u. s. w. Somit kann auch hier weder eine administrative noch eine richterliche Verfügung irgend welcher cantonalen Beamten, soweit ihnen das Gesetz nicht ausdrücklich eine Befugniss zuschreibt, als gültig anerkannt werden. Eine Anerkennung solcher Befugniss zur Bauinhibition und anderer Aehnlichem schliesse die Anerkennung des cantonalen Instanzenzuges und Möglichkeit einer Verschleppung von grosser Tragweite und unlöslicher Conflicte zwischen cantonalen und eidgenössischen Beamten in sich.

Aus Interlaken ist von einem Exproprierten der Bödelibahn dem Bundesrath eine Beschwerde eingereicht worden, welches die Rückgängigmachung des derselben betreffenden Expropriationsurtheils bezweckt, da, wie der Beschwerdeführer behauptet, die Expropriation nicht zu dem Zwecke, zu welchem das exproprierte Terr' an die Bahn übergeben worden sei, d. h. nicht zu Bahnzwecken verwendet werde. Es handelt sich um eine Zufahrtstrasse zum Bahnhof Interlaken, welche mit einem Einschnitt angebracht wird, wobei der Expropriat nun behauptet, die durch den Einschnitt gebildeten Borte längs der Strasse dürfen nicht aus seinem Besitz gerissen werden, die Bahn bedürfe des betreffenden Terrains, nämlich eben der Borte längs der Strasse, nicht und beabsichtige Speculation damit zu treiben. Dagegen wendet die Bahn ein, dass das Expropriationsurtheil vollständig in Kraft getreten und Rechtens geworden sei, demnach aber alles Terrain, warum es sich handle, in das Eigenthum der Bahn übergegangen sei. Der Bundesrath wies die Beschwerde ab und zwar ohne auf die Sache einzutreten. Es handelt sich nach seiner Ansicht nämlich nur um die Interpretation eben jenes Expropriationsurtheils, und die Interpretation von Urtheilen ist nicht Sache des Bundesrathes, sondern des Bundesgerichtes. Nach dem Wortlaut des Urtheils steht der Eigenthumsübergang an die Bahn fest; es wird sich darum handeln zu entscheiden, ob nicht bei solchen Expropriationen, wenn es sich nachträglich herausstellt, dass der exproprierte Gegenstand nicht den Expropriationszwecken

dient, nach Sinn und Geist des Expropriationsgesetzes eine Rücktradition zu erfolgen habe.

Am 29. Juli Morgens 3 Uhr wurde der 725 m. lange Tunnel del Paradiiso bei Lugano durchbrochen. (B. N.)

Unfälle. Am 31. Juli wurden durch andauernden Regen verschiedene Störungen im Betrieb und Bau der Eisenbahn verursacht, so bei Felben, Sulgen-Bürglen, Kalibrum-Uznach, Ebnet-Lichtensteig, im Emmenthal u. s. w., jedoch keine von grosser Bedeutung.

Centralbahn. 30. 7. 74. Mittags wurde beim Manöviren der Locomotiven einem jungen Menschen von einer Maschine das rechte Bein abgedrückt. Der Unglückliche starb nach kurzer Zeit an den Folgen der Verblutung. Bötzberg. 29. 7. 74. Morgens stürzte ein Theil des Dammgerüstes der Bötzbergbahn um und überschlug eine grosse Anzahl Arbeiter, wovon drei bedeutende Verletzungen davontugen.

1. 8. 74. Vormittags ward die Frau eines Maschinenführers, welche am ersten Einschnitt unter einen Materialzug gerieth, buchstäblich in Stücke zerissen und war plötzlich tot.

## Marktberichte.

EISEN & KOHLE. London, 31. Juli 1874. Obgleich der Miners-Strike in South-Yorkshire und North Derbyshire noch keineswegs als überwunden und zu Boden getreten werden kann, so scheint doch der Sachverhalt etwas besser zu stehen. Mehrere grosse Collieries sind wieder in vollem Betriebe und man erwartet das Nachfolgen verschiedener anderer, binnen einigen Tagen. Zwei grosse Massenmeetings haben stattgefunden, bei denen die Unionsführer P. Casey und W. Brown in kräftigen und vernünftigen Adressen den Miners die Notwendigkeit der Rückkehr zur Arbeit auseinandergesetzt. Zugleich circulirte ein Rundschreiben von Normansell und Casey an sämtliche Logen der Union in den beiden Districten. Es stellt dasselbe die Lage der Miners in England, Schottland und Wales klar und wahrheitsgetreudar. In Wales zeigen sich entschiedene Verstimmungen gegen die General-Union und es hat sich bereits ein Kern gebildet, dessen Trachten auf Ausscheiden geht, auf eine separate Union für Wales dringend.

Wales ausgenommen, steht die Eisenindustrie fühlbar etwas besser. Käufer von Schienen, die auf ferneres Sinken rechnend, zurückgehalten haben, zeigen unverkennbare Aengstlichkeit ihre Aufträge zu placiren, bevor die Preise merklich steigen. Die Nachfragen mehren sich. Die North Eastern Railway Co. ist im Markte für ein bedeutendes Quantum Schienen; es sind russische Aufträge da; 5 Millionen Pfund sollen im Cap für Eisenbahnen verausgabt werden; die indischen Linien verlangen bedeutende Summen; verschiedene neue Bahnen in Südamerika kommen zur Ausführung; Portugal, Italien, Oesterreich, Schweden werden kommen, so dass die Aussichten auf nächstes Jahr ermuthigend sind.

### Preise:

Kohle in London 21/— bis 24/3

Schienen: 50—60 Pfund per Yard in Wales f. O. B. £ 7. 10—8. — pr. Tonne.

Cleveland " " 8. — 8. 15 "

Stahl-Schienen: Wales " " 10. — 11. — "

Liverpool " " 10. 10—11. 10 "

Roheisen: Middlesbro Nr. 1: 75/— pr. Tonne.

Nr. 3: 70/— "

Gießerei Nr. 4: 64/— bis 65/— pr. Tonne.

zum Verpuddeln Nr. 4: 57/6 bis 58/6 "

## Admiralitätsberichte.

Zahl der Action	Pari Curs	Ein-bez.	Action	Zinstermin	Rendite 1872	Rendite 1873	Curse 27. Juli — 1. August.
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	0/0	0/0	510G.
800	500	500	Bödelibahn . . . . .	n. d. Gen. Vers.	—	5*	500B.
75,235	500	500	Centralbahn, alte .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	6071/2G.—610G.
24,765	500	200	„ neue . . . . .	dto.	—	—	568/4G.
68,000	500	200	Gotthardbahn . . . .	30. Juni u. Dez.	6*)	6*)	5021/2G.—505G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	535B.
57,416	500	500	Nordostbahn, alte .	30. Juni u. Dez.	8	8	595G.—5983/4G.
18,584	500	300	„ neue . . . . .	30. Juni u. Dez.	—	—	575G.
2,500	500	500	Rigibahn . . . . .	15. Dezbr.	15	17	1380G.—1350G.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	475G.
14,200	500	500	Suisse Occidentale .	Juli	1,60	1,00	132, 133, 132G.
28,000	500	200	„ privilégiées	1. Juli	—	—	513, 512, 515G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn . . . .	15. Mai	—	5*)	495G.
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			„ Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	260B.—2571/2B
4,800	500	500	Locom.- u. Maschin.- Fabrik Winterthur.	1. Novbr.	—	0	400G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesell- schaft Neuhausen .	1. Octbr.	10	12	600, 615, 610G.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Fribrg.	April	—	0	400B.
3,000	500	500	Eisenbahnmatt.-Fabr.	Bern . . . . .	1. April	5	300G. 350B.

\*) Bauzinsen.

## Neue Bücher.

Methods for the Computation from Diagrams of Preliminary and final Estimates of Railway Earthwork, giving Quantities to the nearest cubic yard on inspection, for both regular and irregular sections, direct from ordinary field notes. New-York, D. Appleton & Co. (in press).

A Catechism of the Locomotive. June 1874.

Schreiber. Die Preussischen Eisenbahnen und ihr Verhältniss zum Staat 1834—1874. Berlin. Ernst und Korn. 1874.

Nanni, C. Della Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie relativamente ai trasporti. Torino, V. Bona 1874.

F. Del Prete. Sopra l'Armamento delle Ferrovie Economiche. Roma, Tip. & Lit. del Giornale del Genio Civile. 1874.

**Cours des actions et obligations des chemins de fer.**

	1873	1874
Actions Paris-Lyon-Méditerr.	855. —	856. 25
Nord-Français	995. —	1056. 25
Oblig. Paris-Lyon-Méditerr.	272. —	287. —
Nord	278. 50	292. —
Chem. Portugais	200. —	240. —
Chem. Romains	158. —	176. 25
Actions Chem. Lombards	430. —	315. —
Chem. Autrichiens	770. —	726. 35
Central Suisse	677. 50	600. —
Nord-Est	627. 50	590. —
Suisse Occidentale	231. 25	146. 25
Oblig. Suisse Occidentale	960. —	943. 75
4½ Central	99. —	95. —
4½ Nord-Est	99. —	95. —

Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Nr. 60  
Inhalt: Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen: Eröffnung der württembergischen Staatsbahnstrecke Hechingen-Balingen und der ungar. Staatsbahnstrecke Rosenau-Dobschau, Oesterr.-ungar. Correspondenz (Differential-Tarife; Rumänischer Anschluss; Temesvár-Orsova; Oesterr. Staatsbahn; Magazine und Zufahrtstrassen; Ausgediente Unteroffiziere; Bahnunfälle; Gewichtsansätze; Neue Frachtbriefe; Generalversammlungen der Kronprinz-Rudolfbahn und der oesterr. Nordwestbahn; Galizischer Verkehrs; Ungar.-galizische Tarife; Russisch-oesterr. Conferenzen; Falkenau-Graslitz; Neue Stationen; Günstige Börse). Süd-Norddeutsche Verbindungs-, erste

Siebenbürger, Rheinische, Hannover-Altenbeckener und Saal-Eisenbahn, Geschäftsbüro für 1873. Personenverkehr auf den Eisenbahnen von und nach Berlin. Altona-Kiel Eisenbahn, Concessionsurkunde für eine Hafenbahn. Eisenbahnprojekt Oppeln-Gross-Strelitz-Morgenroth. Achener Industriebahn, Verlängerung der Baufur. Hannover-Altenbeckener Eisenbahn, Auflösung der Betriebs-Direktion. Braunschweigische Eisenbahn, Interimsscheine. Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn, Frachtenverkehr von und nach Gross-Wudike. Leipzig-Meuselwitzer Eisenbahn, Probefahrt. Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn, Breslau-Raudten eröffnet. Bayrische Staatsbahnen, Eröffnung der Bahnlinie Donauwörth-Innstadt. Frankfurt a/M. Ausland: Russland. Misellen. Eisenbahn-Kalender. Offizielle und Privat-Anzeigen. — Nr. 61. Die Reformen im österr. Eisenbahnwesen, General-Tarif-Conferenz der deutschen Eisenbahnverwaltungen. Aus Sachsen (Zwickau-Schwarzenberg-Carlsbad); Altenberger Kopftstation; Chemnitz-Aue-Aadorf; Sächsisch-Thüringische Eisenbahn; Chemnitz-Komotau; Geschäftsbüro der Greiz-Brunner Eisenbahn; Elbbrücke bei Niederwartha). Berlin-Görlitzer und Main-Weser Bahn, Geschäftsbüro für 1873. Pilsen-Priesener Eisenbahn, Baubeginn auf der Linie Pilsen-Eisenstein-Grenze. Die Betriebsseinnahmen der böhmischen Eisenbahnen im Juni 1874. Ungarisch Eisenbahn, Tarifauflistung. Personalnachrichten. Ausland: Gotthardbahn, 5. Quartals- und 2. Jahresbericht. Technisches: Schneeschutzvorkehrungen auf amerikanischen und europäischen Eisenbahnen. Eisenbahn-Verbands-Karten. Eisenbahn-Kalender. Die Frequenz und Einnahmen der oesterr.-ungar. Eisenbahnen im Juni 1874. Offizielle und Privat-Anzeigen.

Avec le consentement de la librairie J. Dalp à Berne, dépositaire des Rapports trimestriels et mensuels du St-Gotthard, il est joint au présent numéro de notre journal le Nr. 19 de ces derniers.

Text und Zeichnungen zur Pulverramme folgen wegen Verspätung erst in nächster Nr.

**ANZEIGEN****ANNONCES**

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

**Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.**

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuers liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungs-maschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

**Arth-Rigibahn-Gesellschaft.**

Gemäss § 6 der Statuten hat der Verwaltungsrath heute beschlossen, auf den 1. September d. J. eine Einzahlung von 20% auf den Actien der Arth-Rigibahn-Gesellschaft einzufordern. Die Tit. Actionäre sind daher eingeladen, diese dritte Einzahlung von 20% oder Francs 100 per Actie am 31. August, 1. und 2. September zu leisten

in Arth bei der Sparcassa  
„ Basel Herrn Bischoff zu St. Alban  
„ Luzern der Bank in Luzern  
„ Winterthur Bank in Winterthur  
„ Zürich Schweiz. Kreditanstalt  
„ Herrn C. W. Schläpfer.

Bei der Einzahlung sind die Interimsscheine den Zahlstellen behufs Vormerkung der geleisteten Einzahlung einzureichen.

Arth, den 21. Juli 1874.

Namens des Verwaltungsrathes der Arth-Rigibahn,  
Der Präsident:  
G. Bürgi.

**Vereinigte Schweizerbahnen.**

Vom 1. August nächsthin an treten auf den Badischen und Württembergischen Eisenbahnen sowohl im internen Verkehr als im directen Verkehr mit der Schweiz einschliesslich der **Main-Nekarbahn** Frachterhöhungen in der Weise ein, dass zu den bisherigen Frachtsätzen für Eilgut und Stückgüter 20% und für Wagenladungsgüter 10% bis zur Schweizergrenze hinzugerechnet werden.

Von diesen Erhöhungen sind folgende Tarife betroffen:

- Der Tarif Mannheim-V.S.B. vom 1. August 1865.
- Der Tarif für den Verkehr zwischen der Main-Nekar- und der Badischen Bahn mit den -V.S.B. vom 1. September 1868.
- Der Tarif Mannheim-Bodenseeuferte vom 1. Juli 1870.
- Der Tarif nach und von den übrigen badischen Stationen und den Bodenseeuferten vom 1. November 1871.
- Der Tarif zwischen Ludwigshafen einer- und der N.O.B. und V.S.B. anderseits vom 20. Mai 1866.
- Der Tarif Ludwigshafen-Neustadt und Speyer-Bodenseeuferte vom 1. Juli 1870.
- Der Tarif für den Würtemb.-Schweizer. Verkehr v. 1. Oct. 1873.

Für den Kohlenverkehr ab Mannheim und Kehl werden neue Tarife erstellt und später publicirt werden.

ST. GALLEN, den 24. Juli 1874.

[1055 R]

Die Generaldirection.

Im Laufe dieses Monats wird bei uns ausgegeben:

**Systematischer Katalog**  
der**Eisenbahn-Literatur**

Deutschlands, Frankreichs, Englands und Italiens, meist aus den Jahren 1865 bis 1874.

Brieftaschenformat. Brochirt. Preis 50 Rappen.

**Inhalts-Verzeichniss:**

- Zeitschriften.
- Kalender und Jahrbücher.
- Encyclopädien. Werke, verschiedene Gebiete des Eisenbahnwesens berührend.
- Eisenbahnunterbau:
  - Terrainaufnahme, Nivellement, Formelbücher.
  - Tracirung.
  - Erbau und Tunnels (mit einschlägigen Capiteln der Bau-mechanik).
  - Brücken und Durchlässe.
- Administration und Betrieb.
- Eisenbahnrecht, Eisenbahnpolitik, Eisenbahnstatistik.
- Eisenbahnen im Kriege.
- Eisenbahnkarten und Geographie.

Wir glauben mit der vorliegenden zum ersten Mal versuchten systematischen Zusammenstellung der Eisenbahnliteratur des In- und Auslandes allen Interessenten einen um so grösseren Dienst zu erweisen, als es auch für Fachmänner immer schwieriger wird, das täglich anwachsende Gebiet dieser Specialität zu überblicken.

Die Abonnenten dieses Blattes erhalten den Katalog nach Erscheinen gratis und franco.

Die im Kataloge verzeichneten Werke sind meist auf unserem Lager vorrätig oder können in kürzester Frist von uns geliefert werden.

**ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich,**  
Buchhandlung für wissenschaftl. u. technische Literatur.

**Kleinere Locomotiven**

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**  
zu Heilbronn.

[H-3888-Z]