

Zeitschrift: Die schweizerische Baukunst
Herausgeber: Bund Schweizer Architekten
Band: 6 (1914)
Heft: 21

Rubrik: Schweizerische Rundschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

mer, ein mit verhältnismässig einfachen Mitteln durchgestalteter Baderaum (Glasfenster von Linck), ein elegantes Damenzimmer, ein Speisezimmer mit ganz wenig aber reich ausgebildeten Möbeln, einem monumentalen Prunkofen und zwei grossen, in die Wände eingebauten Gemälden von Amiet und eine fröhliche Veranda zeigen in allen ihren Teilen, Farben und Formen die eigene Schöpfung des Architekten und seine peinliche Ueberwachung der Ausführung; kurz, wir haben ein Musterbeispiel für den Gedanken Raumkunst, und das ist unseres Erachtens das grundsätzlich Wichtige; viel wichtiger, als ob die Lösung jedes einzelnen Stückes ein absoluter Erfolg sei. In der gleichen Gruppe dürfen ferner Gyax, Limberger & Co., Möbelfabrik Zürich, genannt werden, die mit den Architekten Müller und Freytag, Thalwil, zusammen gearbeitet haben. Das ovale Musikzimmer, das dunkel gebeizte Speisezimmer, das eine recht behagliche Raumwirkung besitzt, und der heiter gestrichene Vorraum verraten wiederum das absolute Bestreben nach harmonischer, stimmungsvoller Raum- und Möbelgestaltung. Nicht zu verkennen ist dieser Wille auch bei den sieben Räumen, die die Firmen Wilhelm Butterfass, Möbelwerkstätten Bern, und Herm. Holzheu & Co., Möbelwerkstätten Zürich, nach den Entwürfen von Architekt Lanzrein, Thun, hergestellt haben. Vielleicht verirrt sich der Architekt hier und dort eine Wirkung durch ein Zuviel an Möbeln; er will Stimmung und erreicht manchmal nur Ueppigkeit; doch ist nicht zu bestreiten, dass ihm in der Gestaltung von Einzelheiten sehr gute Stücke geglückt sind, so in dem grossen Speisezimmer Büfett, Tisch usw. Lustig ist auch die Ausgestaltung des Rauchzimmers, dessen farbiger Kamin viel Behaglichkeit ausatmet. Auch im Herren-

zimmer sind recht beachtenswerte Details. Weniger originell aber wohldurchdacht in der Gesamtwirkung ist der Raum, den Gebrüder Gysi nach dem Plan von Architekt Hauser, Bern, ausgeführt haben; das gleiche gilt von dem Speisezimmer der Firma Fränkel und Völlmy, Basel (Architekt Ed. Völlmy), in dem die Anlehnung an Bekanntes noch weiter geht. Nennen wir noch das Esszimmer von Wernli-Mumprecht (Architekten A. von Arx und W. Real), das sehr ruhig und solid wirkt, so dürfte alles aufgezählt sein, was im engeren Sinn auf den Begriff moderne Raumkunst Anspruch erheben kann.

Das hindert selbstverständlich nicht, auch den übrigen Räumen, in denen teilweise vorzügliche Arbeiten unserer einheimischen Möbelindustrie ausgestellt sind, alle Beachtung zuzuwenden. Wir nennen da die Firmen Wetli & Co. (sehr gutes Salonameublement in Mahagoni), Künzi und Gyger (Esszimmer, Eichenholz), Baumgartner & Co. (Schlafzimmer), Lud. Steimle (Herrenzimmer), alle in Bern.

Wenig Glück hatten die Welschen, neben einigem Mittelmässigen lieferten sie auch einige bedenkliche Gegenbeispiele, die sicher die Vorjury nur aus politischen Gründen zu passieren vermochten.

Der Marmorraum der Gebrüder Pfister, Rorschach, zeigte eine sehr geschickte Verwendung dieses edlen Materials. Zum Schluss sei auch auf den Raum in Tannenholz verwiesen, den F. Berner, Architekt, Zürich, ausgestellt hat und der viel Sympathie fand und verdiente.

Im allgemeinen darf man das der Landesausstellung insgesamt erteilte Lob auch auf diesen Teil, der insonderheit die Leistungsfähigkeit eines schweiz. Industriezweiges zeigte, ausdehnen.

SCHWEIZERISCHE RUNDSCHAU.

Baden. Bahnhöferweiterung.

Für die Fortsetzung der Erweiterung der Geleiseanlagen und der Verladeplätze, Verlegung und Vergrösserung der Güterschuppen, Anlage eines Zwischenperrons mit zwei Personendurchgängen, Erstellung von Perrondächern und Aenderungen im Aufnahmegebäude des Bahnhofes Baden haben die Bundesbehörden für das Jahr 1915 in das Baubudget einen Betrag von 200 000 Fr. aufgenommen. Sollten

sich im Laufe des Jahres 1915 die Verkehrsverhältnisse günstiger gestalten, so ist eine Erhöhung des genannten Betrages auf 300 000 Fr. vorgesehen. -m.

Betschwanden. Renovation der Kirche.

Die Kirchgemeinde Betschwanden bewilligte einen Kredit von 12 000 Fr. zur Vornahme notwendiger Renovationen in der Kirche. Die Arbeiten sollen alsbald begonnen werden. -ck.

Luzern. Städtisches Verwaltungs-Gebäude.

Der Beschluss des Stadtrates zu Luzern, das städtische Verwaltungsgebäude in Angriff zu nehmen, wird demnächst der Gemeindeversammlung vorgelegt werden. Zur Ausführung wird das mit dem ersten Preise prämierte Projekt der Herren *Widmer, Erlacher & Calini* in Basel vorgeschlagen. Zunächst soll nur der Ostflügel mit anschliessenden Hofbauten erstellt werden. Mit diesen Arbeiten soll noch im Laufe des Winters begonnen werden. Für die Errichtung des ganzen Gebäudes verlangt der Stadtrat einen Kredit von 3 500 000 Franken. Gemäss Gemeindebeschluss vom 1. September 1912 sind im

städtischen Anleihen vom Jahre 1912 bereits 1 500 000 Fr. für den Ostflügel des Gebäudes berücksichtigt. Der weitere notwendige Betrag von 2 000 000 Franken soll durch ein späteres Anleihen gedeckt werden. -ck.

Zürich. Nationalbankgebäude.

Das Projekt der Errichtung eines Nationalbankgebäudes in den Stadthausanlagen von Zürich, über das wir s. Zt. berichtet, hat lange Zeit geruht. Zur Belebung der Bautätigkeit ist dieser Plan in den letzten Wochen sehr gefördert worden. Der Verwaltungsrat der Nationalbank hat den Vertrag mit der Stadt Zürich über die Landerwerbung für die Erstellung eines neuen Bankgebäudes genehmigt, so dass die Ausführung des Projektes baldigst in Angriff genommen werden kann. -tz.

NEUE UND ERLEDIGTE WETTBEWERBE.

Basel. Platzgestaltung am badischen Bahnhof.

Der infolge Kriegsausbruchs hinausgeschobene Termin zur Ablieferung der Konkurrenz-Projekte für die Platzgestaltung des ehemaligen badischen Bahnhofareals ist nunmehr definitiv auf 1. April 1915 abends 6 Uhr festgesetzt worden. -tz.

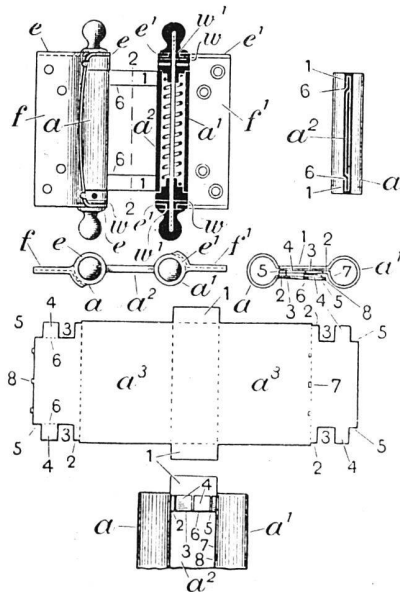
Freiburg. Daler-Spital.

Zur Erlangung von Plänen für ein Krankenhaus eröffnet die Verwaltungskommission des Jules Daler-Spitals in Freiburg unter den in den Kantonen Freiburg und Bern niedergelassenen Architekten einen Wettbewerb. Die Entwürfe sind bis zum 15. März 1915 einzureichen; sie sollen enthalten: Lage-

plan 1:500, sämtliche Grundrisse und Fassaden, sowie die erforderlichen Schnitte 1:200 (ein perspektivisches Bild in einfachster Darstellungsweise ist erwünscht), Erläuterungsbericht und übersichtliche Kostenberechnung. Die Bausumme soll, ausschliesslich Umgebungsarbeiten, Mobiliar und Architektenhonorar, 200 000 Franken nicht überschreiten. Das Preisgericht besteht aus den Herren R. de Schaller, Architekt, Freiburg; Henri Meyer, Architekt, Lausanne; E. Heman, Architekt, Basel; Dr. Surbek, Direktor des Inselspitals in Bern, und Bankdirektor Gränicher, Präsident der Spitalkommission. Es verfügt über 3000 Fr. zur Prämierung der drei besten Entwürfe. Die preisgekrönten Entwürfe werden Eigentum des Daler-Spitals. Programm und Plan des Baugeländes sind zu beziehen durch G. Helfer, Sekretär des J. Daller-Spitals in Freiburg. -g.

MITTEILUNGEN AUS DEM BAUWESEN.

Doppelt federndes Türband. Wie aus den Abbildungen ersichtlich, wird das doppelt federnde



Schema des Türbandes.

Türband gemäss der Erfindung aus einem einzigen Stück Blech gebildet, und dieses durch Ausstanzen so geformt, dass durch Zusammenbiegen und Ueber-

lappen ein aus mehreren Lagen bestehender und überall gleich dicker Steg entsteht. Auf diese Weise sollen einerseits eine grosse Haltbarkeit und stets sichere Wirkung des Türbandes, andererseits aber auch ein gutes Aussehen desselben erzielt werden, wobei die Herstellung des Türbandes aus einem einzigen Stück Blech zu einer für eine Massenware wichtigen Vereinfachung und Verbilligung führt. Die Abbildungen zeigen in Seitenansicht mit teilweisem Schnitt, im senkrechten Querschnitt und in Oberansicht die Gesamtordnung dieses Türbandes, aus der die Art der Verwendung der Federgehäuse und des sie verbindenden Steges zu ersehen ist. Eine andere Abbildung stellt eine Seitenansicht des Federgehäuses und des Verbindungssteges vor dem Ueberbiegen der an der Hinterlage angeordneten Ansätze dar.

Betonstützen für Seilbahnen. Die Stützen zum Tragen der Seile von Drahtseilbahnen wurden ursprünglich nur aus Holz oder Eisen errichtet. Für Zementfabriken wurden vor kurzem Träger ganz aus armiertem Beton aufgeführt, welche die Seile an Querbalken tragen. Solche Träger sind u. a. für eine Drahtseilbahn der Aargauischen Portlandzementfabrik zu Holderbank-Wildegg ausgeführt worden. Die Abladestation dieser Drahtseilbahn ist in dem oberen Stockwerke der Zementfabrik gelegen. Der offene Teil der Strecke wird von zwei verstärkten Betonträgern getragen und läuft in einen Tunnel, in welchem die Drahtseile durch feste Hängeschienen abgelöst und ersetzt werden. Zugunsten der Träger aus verstärktem Beton scheinen mancherlei Vorteile zu sprechen, und zwar vor allem die einfache, elegante Form und das Fehlen jeglicher Korrosionsgefahr.