

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2024)
Heft: 132

Rubrik: Gugelfuhr : Uuflade-abfahre-ablade

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gugelfuhr:

Uuflade – abfahre – ablade

Text: Hans Hopf
Bild: Eliane Huber

So kurz gestaltete sich der Umzug meines Archives ins Archiv des OCS.

Im fortgeschrittenen Alter muss man sich die Frage stellen, wohin mit allen Dokumenten? Den Nachkommen überlassen? Auf den Scheiterhaufen? Kenne ich interessierte Abnehmer?

Anfangs Jahr hatte ich Ruedi Baer gefragt, was er dazu meine. Da er mein Archiv gut kannte, war er sofort für eine Übernahme ins Saurer Museum. Und Hanspeter Huwyler, unser Archivar, hat sich umgehend bereit erklärt, mich beim Zügeln zu unterstützen.

Also, am 28. Juni 2024 wechselten rund 14 prall gefüllte Ordner mit Prospekten, technischen Berichten über Motoren, Fahrzeuge, Busse und Lastwagen; Industrie-geschichte, Personen, Museen, Saurer-Gruppe, vielen Bildern und Fotos, meinen geschriebenen Berichten, von denen rund 110 im Laufe der Zeit in unserer Gazette und anderen Blättern erschienen sind. Zusätzlich wechselten mein Modell des Doppelphaetons, eine EFAP Borduhr, ein Kühlerthermometer und etwa zwei Laufmeter technische und geschichtliche Bücher ihren Standort. Gut, dass wir mit dem Auto nicht auf die Waage mussten!

Nun zur Frage, wie kommt man zu einer Fülle solcher Unterlagen? Durch Neugierde, suchen, lesen und dank vielen Freundschaften. Im Laufe meiner Tätigkeit im Kundendienst bei Saurer hatte ich mit allen Bereichen im Werk und ihren Leitern zu tun. Nebst den techni-

schen Besprechungen entwickelte sich mit diesen eine echte Freundschaft. Von diesen Freunden wurde ich bei deren Pensionierung oft gefragt, ob ich an einem oder anderen Dokument Interesse hätte. Auch ausserhalb von Saurer wurde ich immer wieder fündig. So bei meinem Freund Klaus Schultz-Kalau mit seinem historischen Diesellarchiv in Neu-wied und Klaus Holl, Motz-Journalist in München.

Bei der Auflösung von Saurer musste ich im Compactus eine Fülle von Material sichten und konnte so vieles vor der Vernichtung retten.

Nun ist es in meinem Archivraum leer geworden und im OCS muss jetzt abgeklärt werden, was evtl. schon vorhanden oder nicht nützlich ist und was eingele-sen werden soll.

Ich wünsche viel Geduld und Glück!



110 Artikel sind rekordverdächtig ...

Bemerkung vom Chefredaktor Ruedi Baer:

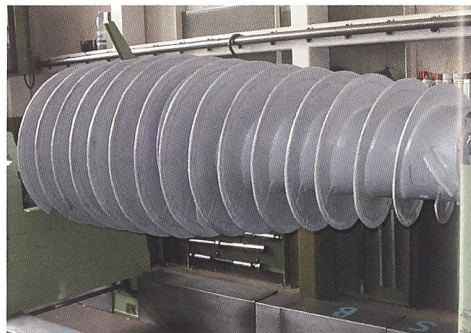
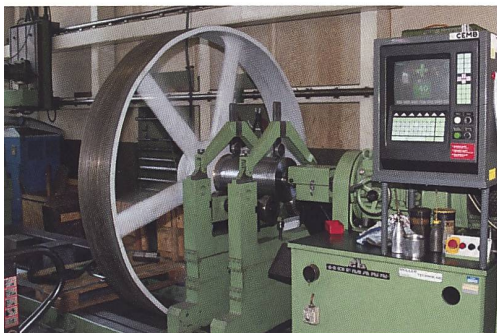
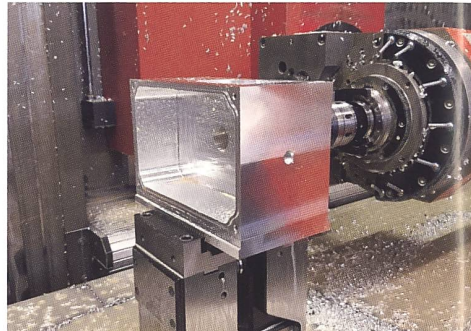
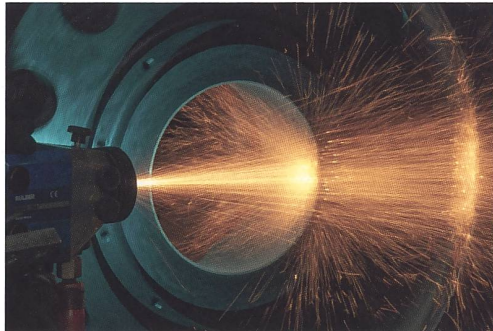
Hans Hopf war, ist und bleibt äusserst bescheiden. Wenn er beschreibt, wie er zu seiner Sammlung gekommen ist, dann könnte der Eindruck entstehen, er hätte einfach so da und dort mal irgend-etwas erhalten oder auf die Seite gelegt. Aber nein, es ist ganz anders. Hans Hopf ist der unglaublichste Dokumentarist von Saurer. Aber nicht nur Saurer, nein auch die Motoren- und die Nutzfahrzeugwelt allgemein war sein Studienobjekt. Und er hat nicht nur gesammelt, sondern er hat auch bearbeitet und publiziert.

Lieber Leser, hast Du im Text auch ge-stutzt? Wieviele Artikel hat Hans ge-schrieben? Über hundert! Einfach un-glaublich. Und er hat nicht bloss ge-schrieben, nein, er hat gut geschrieben. Die «Geschichte des Nutzfahrzeugs», in unserer Gazette in mehreren Folgenum-mern abgedruckt, ist Geschichtsschrei-bung par excellence. Lebendige Texte, kurzweilig, gut bebildert, immer perfekt dokumentiert und mit Quellennachweis.

Hans, wir danken Dir, dass Du Deine umfangreiche Dokumentation uns, dem Saurer Museum, überlassen hast. Wir werden diese Sammlung mit der ihr gebührenden Sorgfalt behandeln.



Maschinenbau



Neuanfertigung und Bearbeitung von Metall- und Kunststoffteilen

Anfertigen von Prototypen und Serienteilen, Motorblöcken, Zylinderbüchsen, Hydraulikzylinder uvm.

Reparatur und Revision von Fahrzeugkomponenten, Maschinen und Maschinenteilen

Zylinderköpfe, Bremsen, Motoren sowie einzelne Komponenten
Restauration von Oldtimermotoren

Thermisches Aufspritzen / Aufmetallisieren

Flammspritzen mit Draht oder Pulver, Lichtbogenspritzen, Schweißen

Auswuchtarbeiten

Statische und dynamische Auswuchtarbeiten von Teilen bis zu einem Durchmesser von 2'000 mm und einer Länge bis 5'000 mm, Gewicht bis 5 t

Laserbeschriftung und Laserzuschnitte von diversen Materialien

Anfertigung von Schildern und Zuschnitte und zuschneiden von Dichtungen
Beschriftung von Schildern, Schaltern, Bedienerpulte und Etiketten

Wir beraten Sie gerne – nehmen Sie mit uns Kontakt auf.



Winfried Voigt
Leiter Maschinenbau
LARAG AG Wil
Telefon 071 929 33 21
winfried.voigt@larag.com

Die LARAG in Ihrer Nähe

Wil SG
St. Gallen

Neftenbach
Rümlang

Langenthal
Echandens

Monthey
Meyrin



larag.com