

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2024)
Heft: 133

Artikel: Jubiläumsfest "100 Jahre Bus in Bern"
Autor: Balsiger, Kurt
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1096383>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jubiläumsfest «100 Jahre Bus in Bern»

Text: Kurt Balsiger

Ein ganzes Jahrhundert ist seit der Eröffnung der ersten Stadtbuslinie in Bern vergangen. Damals war das Tram das übliche öffentliche Nahverkehrsmittel, dem neuartigen Omnibus traute man noch nicht so recht. Doch da das Geld für den Ausbau der Tram-Infrastruktur fehlte, entschloss man sich als Übergangslösung eine Autobuslinie einzurichten. Aus diesem Provisorium wurde eine Erfolgsgeschichte, an der die Marke SAURER wesentlichen Anteil hatte. Am 14. September 2024 hat man diese «100 Jahre Bus in Bern» ausgiebig gefeiert.



100 Jahre Busgeschichte in der zum Festplatz umgestalteten Busgarage. Foto: Felix Buser

Die grosse Busgarage im Westen Berns, dort wo sonst gegen 30 Gelenkautobusse abgestellt sind, präsentiert sich als einladender Festplatz. Bernmobil stellt seine neuesten Fahrzeuge vor, darunter einen fast 19 Meter langen Elektrobuss. An einem Fahrsimulator kann man sich sogar hinters Steuer eines dieser Fahrzeuge setzen und sich, wenigstens virtuell, ins Gewusel des Stadtverkehrs wagen. Beim bulligen Abschleppwagen wird einem erklärt, wie ein grosser Autobus, aber auch ein 50 Tonnen schwerer Tram abgeschleppt wird, sollten sie ein-

mal auf offener Strecke stecken bleiben. Stars des Anlasses sind aber die ausgestellten Oldtimer, die 100 Jahre Busgeschichte hautnah erlebbar machen. Beim FBW-Gelenkautobus von 1968 werden bei vielen Besuchern Erinnerungen wach: «Ou ja, das rote Stamoidpolster, das gab's damals nicht nur im Bus, sondern auch in fast jedem Coiffeursalon». Bei den drei SAURER-Bussen, dem 5HP von 1956, dem 4HP von 1941 und dem 4BPO von 1929, sind die Zeitzeugen spärlicher, auch wenn diese Fahrzeuge bis in die späten 1960er-

oder gar 1980er-Jahre im Liniendienst waren. Dafür bestaunt man das grosse Steuerrad und den mächtigen Schalthebel, räkelt sich ins braune Lederpolster der Längsbänke und wundert sich, mit welcher archaischen Vehikeln man vor noch nicht allzu langer Zeit in Bern unterwegs war. Doch weit besser als nur anschauen ist natürlich mitfahren: Wer am Infostand ein Gratisbillet ge-
hört und dieses am historischen Automaten abgestempelt hat, darf mit einem Oldtimerbus eine kurze Fahrt auf der ursprünglichen Linie nach Bümpliz machen. Am begehrtesten sind natürlich die Plätze im Jubilaren, dem 100-jährigen Saurer 4A. Wenn alle 25 Fahrgäste die drei hohen Stufen erklimmen, sich hinter dem Chauffeursitz hindurchgezwängt und auf einem der engen Sitze Platz genommen haben, geht die Fahrt los: Der Chauffeur drückt das mächtige Kupplungspedal, legt den zweiten Gang ein, schliesst behutsam die Kupplung und gibt gleichzeitig mit dem mittig an-



100 Jahre Busgeschichte: Links hinten der 1968er FBW, vorne der 4BPO von 1929 und rechts der neue Elektrobuss von 2024. Foto: Stiftung Bernmobil historique.



Der Jubilar steht für eine kurze Rundfahrt nach Bümpliz bereit. Foto: Stiftung Bernmobil historique

geordneten Pedal Gas. Laut brummt der mächtige Benzinmotor, als das Fahrzeug langsam Fahrt aufnimmt. Gekonnt fädelt der Chauffeur das alte Gefährt in den modernen Stadtverkehr ein. Schon bald gilt es, den nächsthöheren Gang einzulegen: auskuppeln, Gang raus, ein-

kuppeln, vorsichtig und kurz Gas geben, wieder auskuppeln, nächsten Gang einlegen und die Kupplung loslassen. Dieses Prozedere wiederholt sich auf der kurzen Rundfahrt sicher noch 30 mal. All dies können die Fahrgäste im Autobus direkt beobachten. Entsprechend

begeistert applaudieren sie dem Chauffeur denn auch nach der gelungenen Fahrt.

Auch auf der grossen Bühne in der Busgarage ist einiges los. In mehreren Gesprächsrunden erzählen Fachleute Fakten und Anekdoten aus 100 Jahren Busgeschichte. Man erfährt so einiges über die damalige Busproduktion, über die Begeisterung und Ärgernisse der ersten Fahrgäste und Chauffeure, über die Schwierigkeiten, den Busbetrieb während des 2. Weltkriegs aufrecht zu halten, aber auch über erste Bemühungen in den 1970er-Jahren, den Busverkehr umweltverträglicher zu gestalten.



Am Podiumsgespräch kann man viel Wissenswertes, aber auch Kurioses aus 100 Jahren Busgeschichte erfahren. Hier im Bild: Kurt Balsiger. Foto: Felix Buser

Das Fest zu «100 Jahre Bus in Bern» ist vorbei, doch etwas bleibt: Bernmobil lädt auf seiner Website zu einer virtuellen Zeitreise ein, auf der jede und jeder in die spannende Geschichte des Stadtberner Busbetriebs eintauchen kann: <https://zeitreise.bernmobil.ch>