

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2024)
Heft: 133

Rubrik: Ein nicht alltäglicher Auftrag

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ein nicht alltäglicher Auftrag

Text: Max Hasler

Im August 2024 erhielten wir eine Anfrage: Hat das Saurer Museum einen Lastwagen mit Baujahr Ende Zwanzigerjahre? Natürlich haben wir sowas, den «Blättler» 1927.

Doch für was braucht man ein fast 100jähriges Fahrzeug? Es geht um Streitigkeiten über ein 100jähriges Wegrecht. Und ein so alter Lastwagen sollte das immer noch aktuelle, aber uralte Wegrecht und den damit verbundenen Gerichtsfall augenscheinlich abfahren. Also nichts wie los: der Ziischti Club brachte dieses Fahrzeug wieder zum Laufen!

Anfangs September machten sich Markus Vonwiller, Bruno Künzle, Max Hasler und Markus Reuteler mit dem «Blättler» und dem «Shell» (unser Abschlepp-Fahrzeug) auf den Weg nach Romanshorn. Schon beim Schädler-Turm gab der Motor jedoch seinen Geist auf. Aber Markus hatte vorgesorgt und einen Kanister sauberes Benzin und ein Stück Schlauch dabei – und schon ging es weiter. So erreichten wir um 08:45 Uhr die «Streit Adresse». Bei der Anfahrt wurde uns bereits von einem Balkon aus zugerufen, dass wir hier kein Fahrrecht hätten! Was für ein Empfang ...

An der angegebenen Adresse wartete schon eine grössere Anzahl Personen auf uns. Nach der Aufklärung, worum es hier eigentlich geht und was genau unsere Aufgabe hier sein sollte, zog Markus Reuteler etliche Runden ums Haus und über den umstrittenen Weg. Es wurde gefilmt, gemessen und diskutiert.

Sogar eine Drohne kreiste über unserem Fahrzeug, extra von der Kapo Zürich hergebracht und gesteuert.

Plötzlich gab der Motor erneut seinen Geist auf. Unser mitgebrachter Kanister wurde an einer Tankstelle aufgefüllt, der «Blättler» wurde getränkt und weiter gings. Kurz nach 11:00 Uhr war der Zauber vorbei und wir fuhren zurück ins Saurer Museum, um die Fahrzeuge an ihre Plätze zu stellen. Wir machten uns so unsere Gedanken über den grossen Aufwand, der da wegen einem 100jährigen Streit wegen eines Wegrechts betrieben werden musste.



Der 5AE «Blättler» vor der aufregenden Fahrt noch im Museum. Jetzt steht er wieder an seinem Platz und träumt von Wegrechten und Kurvenfahrten. Foto: Saurer Museum Arbon, H. Bommeli



DAS Team für Spezialfälle