

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2024)
Heft: 133

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhalt

Impressum

Ausgabe Nr. 133, collectr M10578

Redaktionsschluss 2025

13. Februar, 15. Mai,
14. August, 13. November

Herausgeber

Oldtimer Club Saurer OCS

Für den Inhalt verantwortlich

OCS; namentlich gezeichnete Artikel geben nicht
die Meinung der Redaktion wieder

Redaktion

Chefredaktor: Ruedi Baer
Anna Laich-Baer

Redaktionsadresse

OCS-Sekretariat
Anna Laich-Baer
E-Mail: info@saurermuseum.ch

Bildbearbeitung, Layout und Satz

Eliane Huber

Druck

Weibel Druck & Design AG, Wiesenstrasse 13,
9327 Tübach

Inseratarife	Mitglieder	Nicht-Mitglieder
1/8 Seite	CHF 30.–	CHF 50.–
1/4 Seite	CHF 55.–	CHF 80.–
1/2 Seite	CHF 100.–	CHF 180.–
1/1 Seite	CHF 200.–	CHF 250.–

Kleinanzeigen

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen,
-Fahrzeugen oder -Schrifttum sind bis zur Grösse
von 1/8-Seiten für Club-Mitglieder kostenlos,
sofern sie digital an die Redaktionsadresse ge-
sandt werden.

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des
Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint viermal jähr-
lich. Alte Ausgaben der Gazette können je nach
Vorrat im Museum gratis mitgenommen werden.
Vergriffene Exemplare werden nicht nachge-
druckt, sind aber online nachzulesen unter:
www.e-periodica.ch

3 Die Seiten des Präsidenten

5 WFFMM 2024 in Japan

8 Unsere 1 S Schifflistickmaschine musiziert!

9 Ein nicht alltäglicher Auftrag

10 Rückblick auf ein erfolgreiches Member-Festival

12 Freiwilligentreff der Helfer vom OCS

13 Einladung zum R(h)ein-Schauen

14 Rote Tulpen

18 Besuch der VDK

19 Zusammenarbeit mit dem Weverijmuseum Geldrop

20 Landfrauenküche 2024

24 Jubiläumsfest «100 Jahre Bus in Bern»

26 Der Exot SAURER 6CM 6x6

28 Alter 106 – Fan vom Saurer-Wein

29 Inserate

31 Busoldtimer-Kalender 2025

33 Clubnachrichten

Titelbild

Fabrikationsstrasse Toyoda Webstühle: Die japanischen Museen sind imposant. Im Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology in Nagoya zeigt Toyota nicht bloss eine Webmaschine, sondern gleich einen Webmaschinensaal (funktionstüchtig notabene und via Transmission angetrieben). Hier im Bild wird sogar eine ganze Fabrikationsstrasse für die Webmaschine Toyoda Automatic Loom, Type G, von 1924, dargestellt.
Artikel dazu ab Seite 5. Foto: Christoph Wolleb

Rückseite

Transport 1CP zurück nach Arbon: Der Kiental-Express, unser Saurer 1CP von 1936, ist nach über einem Jahr Wellness-Aufenthalt bei der Carrosserie Thomas von Niederhäusern in Horn zurück in Arbon. Unser Logistikchef, Thomas Kugler, hat diese Überführung mit seinem Saurer D330 4x4 ausgeführt. Saurer transportiert Saurer.
Foto: Thomas Kugler