

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2024)
Heft: 132

Rubrik: Allzeit bereit...

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Allzeit bereit ...

Text: Christoph Hürlimann, Chur und Gion Item, Rhäzüns
Nicht bezeichnete Fotos: Steffi Gartmann, Flims-Waldhaus

... wenn in der unteren Surselva ein Fahrzeug wegen einer Panne oder eines Unfalls geborgen werden muss. Das ist der rüstige 51 Jahre alte SAURER 5D vom Flimser Garagist Steffi Gartmann. Mit allen notwendigen Zusatzaggregaten ausgerüstet und in einem Topzustand leistet er bei Bedarf das ganze Jahr hindurch zuverlässig seinen Dienst. Ein weiterer Beweis für Qualität und Langlebigkeit der Fahrzeuge aus Arbon.

Der SAURER 5D beginnt sein Nutzfahrzeugleben 1973 am oberen Zürichsee bei Landolt Transporte in Pfäffikon SZ. Er bleibt im Kanton Schwyz. Carrosserie Chicherio, Bennau (Biberbrugg) rüstet den Kipper zum Abschleppwagen um. 2005 kommt er für Fr. 8'500.– zu Steffi Gartmann nach Flims GR.

Steffi Gartmann, Jg. 1965, ist gelernter Karrosseriespengler. Nach der Lehre und einem ganz kurzen Gastspiel in Zürich kehrt er als Chauffeur ins Transportgeschäft seines Vaters nach Flims zurück. 1990 eröffnet er die Steffi Gartmann GmbH, Carrosserie und Garage, zuerst in «Porta Sut», später im «Il Stutz» in Flims-Waldhaus. Sein Bruder Bruno übernimmt das Transportgeschäft des Vaters. Gemeinsam führen sie Fahrzeugbergungen durch. Bruno besitzt einen Lastwagen mit Kran, Steffi erledigt den Papierkram mit Versicherungen etc. und lernt von ihm das Bergen auch in schwierigem Gelände. Als dieser sein Transportgeschäft verkauft, braucht er ein Bergefahrzeug. So kommt der 5D nach Flims. Schon beim Vater ist Steffi gerne SAURER gefahren, und dies ist bis heute so geblieben.

Seit 2005 investiert er immer wieder in den SAURER 5D:

- Kran und Winde sind original
- neue Abschleppbrille, Thoma Fahrzeugtechnik GmbH, Illertissen (bei Ulm D). Weil er keine Probleme mit der Schwerverkehrsabgabe in Deutschland will, nimmt Steff die Fähre nach Friedrichshafen und fährt auf Hauptstrassen bis Illertissen. Heute wird die Abschleppbrille nur noch wenig genutzt.
- neue Brücke, FABA Fahrzeugbau AG, Oberriet, SG
- neuer Motor, Altherr Nutzfahrzeuge-AG, Nesslau
- Modifizierung Feststellbremse: mit Betätigung des Druckluftventils werden beim Kraneinsatz zur Sicherheit die Federspeicher der Vorder- und Hinterachse blockiert.



Unfallbergung auf dem steilen Strassenabschnitt zwischen Ilanz/Gion und Flond in der 2. Spitzkehre (Strasse nach Obersaxen). Foto: Gion Item



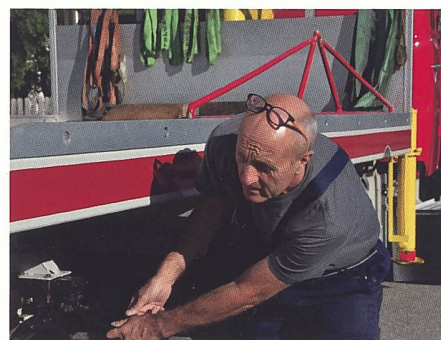
SAURER 5D D1KT 1973 Abschleppwagen vor dem eindrucklichen Flimser Bergpanorama. Foto: Gion Item

Findet ein Kran- oder Windeneinsatz auf Schnee statt, montiert Steffi aus Sicherheitsgründen Schneeketten auf mindestens einer Achse. Das Einsatzgebiet umfasst den Pannen-/Unfalldienst für Fahrzeuge bis 3'500 kg Gesamtgewicht ab Tunnel Trin (Oberlandstrasse) bis Tavanasa, das Lugnez und das Tal bis Vals sowie das Gebiet Obersaxen.

In der Carrosserie und Garage Gartmann in Flims-Waldhaus beschäftigt Steffi zwei Automechaniker und einen Lehrling, seine Frau Sibille führt das Büro. Er hat zwei erwachsene Söhne, Tobias und Simon. Früher war er Mechaniker von Simon, der Motorrad-Icespeedrennen fuhr. Steffis Leidenschaft sind alte Motorräder, die er aufwendig restauriert und mit denen er Oldtimermotorradbergrennen fährt.

SAURER 5D 1973

- Motor: D1KT mit 310 PS,
- SAURER Viergang-Servogetriebe mit Schnellgang,
- 1. Inverkehrsetzung: 15.05.1973;
- ca. 382'000 km.
- Leergewicht: 9'800 kg,
- Nutzlast: 6'200 kg,
- Gesamtgewicht: 16'000 kg,
- Zuggewicht Seilwinde: 6'000 kg



Steffi Gartmann fährt die Abschleppbrille aus.

Foto: Gion Item



Bereits mit diesem Kran und Seilwinde ausgerüstet kommt der SAURER 5D von Carrosserie Chicherio nach Flims. Foto: Gion Item



Aus diesem Schrotthaufen (links) restaurierte Steffi Gartmann (und einige Fachspezialisten) von Oktober 2020 bis Juli 2024 die wunderschöne Motosacchoche 408 1927, 2 Zylinder V 500 (rechts). Motosacchoche war in Genf daheim und baute bis 1956 Motorräder.



Rettungsübung mit der Feuerwehr Flims im August 2024.