

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2024)
Heft: 131

Artikel: Die gelbe Flotte vom Bodensee
Autor: Item, Gion / Hürlimann, Christoph
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1096373>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die gelbe Flotte vom Bodensee

Text: Gion Item und Christoph Hürlimann

Nicht bezeichnete Fotos: Gion Item

Sechs wunderschöne SAURER und BERNA Postautos bilden den Fahrzeugpark von Bodensee Reisen Horn. Schnauze und Stoff-Faltverdeck, nur solche Fahrzeuge hat Kurt Baumgartner von 1987 bis 2018 für seine Firma «Bodensee Reisen Horn» gekauft. Fünf davon bildeten mit 21–32 Sitzplätze in den 1950-er Jahren das Rückgrat auf allen Bergpostlinien der Schweiz und waren bis in die 1960-er Jahre auf den Strassen im Gebirge anzutreffen. Der Grossraumwagen fuhr im Raum Zürich.



Kurt Baumgartner, der umtriebige Busunternehmer, in einem SAURER L4C.

Kurt Baumgartner ist Zahntechniker mit eigenem Dentallabor. Mit seiner Partnerin Susanne wohnt er im gleichen Haus wie sein 32-jähriger Sohn Marco an der

Seestrasse in Horn. Der Oldtimerfan besitzt eine Corvette Stingray Cabriolet. Um 1980 fährt er mit ihr über die Alpenpässe. Dabei sieht er ein Schnauzenpostauto. Ab jetzt muss es zwei Nummern grösser sein, der Beginn einer grossen Liebe zu alten Schnauzern. Er erwirbt den Lastwagenausweis. Führt neben seiner Arbeit als Zahntechniker für die Migros Zürich, sammelt Stunden auf Lastwagen, will so rasch wie möglich den Carausweis erwerben. 1987 ist es so weit. Er kauft den BERNA Alpenwagen II 1947, sein erstes Schnauzenpostauto. Zusammen mit dem SAURER L4C der Beginn von Bodensee Reisen Horn. Ferien macht Kurt ab jetzt keine mehr. Jede freie Minute verbringt er bei seiner SAURER-Flotte, die kontinuierlich wächst. Heute ist sie die wohl grösste einsatzfähige Flotte überhaupt.

Während gut 20 Jahren besitzt Kurt auch einen Setra 300 Doppelstock Car. Mit diesem fährt er vor allem für Marti Reisen und andere. Dies hilft mit, die nicht ganz billigen Schnauzer zu kaufen, zu restaurieren und zu unterhalten.



Die zweieiigen Drillinge SAURER L4C stehen für Filmaufnahmen auf der Schwägalp.

Foto: Kurt Baumgartner

Die SAURER-Schnauzer leben

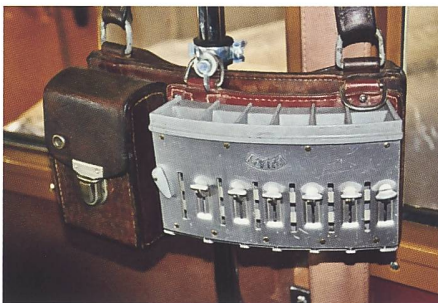
Die zwei BERNA und vier SAURER werden zum Teil aufwendig restauriert und, wo nötig, möglichst in den Originalzustand zurückversetzt. Kurt hat etwa sechs weitere Postautos besessen und weiterverkauft. Bodensee Reisen wird immer als Hobby betrieben, Werbung muss er keine machen, die Kunden kommen von selbst. Kurt macht alles selbst: Fahren, Disposition, Büro, Rechnungen bezahlen usw. Einzig die Buchhaltung führt sein Bruder Werner. In Horn besitzt Kurt eine Einstellhalle sowie gegenüber eine Dieseltanksäule. Im Winter macht er Instandhaltungsarbeiten, pflegt die alten Fahrzeuge, mechanische Reparaturen vergibt er auswärts. Er beschäftigt



Die fast vollzählige Flotte mit geöffnetem Schiebedach: SAURER 4C 1950 Grossraumwagen (Nr 5), L4C 1949 (Nr 3), L4C 1950 (Nr 6), L4C 1950 (Nr 4), BERNA 2UP 242 1947 (Nr 1). Es fehlt der BERNA 2UP 245 1947 (Nr 2). Foto: Kurt Baumgartner



Da schlägt das SAURER-Herz höher. Für die Postautochauffeure bedeutete die Arbeit hinter dem Steuer strenge körperliche Arbeit.



Die Fahrzeuge sind liebevoll mit Originalgeräten ausgestattet. Kasse, als es noch kein Twint gab.



Damals kaufte man die Fahrkarten am Postschalter oder im Postauto.

12–15 zum Teil langjährige Chauffeure, aktive Berufschauffeure und Pensionierte. Alle sind Oldtimer-Liebhaber. Wichtig ist ihm ein gutes Verhältnis im Team. Seit gut acht Jahren führt Kurt während des Sommers mit dem BERNA 2UP 1947 Alpenwagen II den bekannten Nostalgiekurs «Molinis–Tschierschen–Alp Farur».

Zweieiige Drillinge

Kern der Flotte sind die 3 SAURER L4C, eigentlich der gleiche Fahrzeugtyp. Aber jeder SAURER ist ein Unikat, für Kenner eine altbekannte Tatsache. Nachprüfen kann man dies an den 3 L4C von Kurt. Im Innern erkennt man viele Unterschiede, die Fahrzeuge sind ja auch verschieden karossiert (SAURER und Tüscher). Sitzplätze 29, 31 und 35. Unterschiedliche Angabe im Fahrzeugausweis: Hubraum

8723 cm³, 8727 cm³ und 8731 cm³, alle mit dem CT2D Motor. In Zeiten der Serienproduktion unvorstellbar. Die sehr gepflegten Alpenwagen I–III verkörpern schweizerische Bergpostgeschichte, ergänzt durch den stattlichen SAURER Grossraumwagen.



Bodensee Reisen Horn



Auf hoher See: SAURER L4C mit offenem Verdeck auf der Fähre von Friedrichshafen nach Romanshorn.

Foto: Kurt Baumgartner



Der kleine BERNA 2UP 242 R1 1947 Alpenwagen I auf dem Lukmanier.

Foto: Kurt Baumgartner



Heckansicht mit kleinen Unterschieden. V.l.n.r.: SAURER L4C 1950 (Nr. 4), BERNA 2UP 245 1947 (Nr. 2), SAURER L4C 1950 (Nr. 6), L4C 1949 (Nr. 3), BERNA 2UP 242 1947 (Nr. 1), SAURER 4C 1950 Grossraumwagen (Nr. 5). Der Satz Pneus kommt aus China.

Die SAURER- und BERNA-Flotte von Bodensee Reisen

	Fz 1	Fz 2	Fz 3
Korrekte Bezeichnung	BERNA 2 UP 242 R1 1947	Berna 2 UP 245	Saurer L4C 1949
Fz Typ	Alpenwagen I, Typ Wallis	1947 Alpenwagen II	Alpenwagen III
gekauft	1996	1987 fährt Tschierschen	2001 Kurts Lieblingsfahrzeug
			
Chassis Fahrgestell Nr	1 UP 145 204 275 9	2 UP 245 204 279 2	L4C 204 725 9
Inverkehrs- setzung	01.04.1948	01.01.1948	01.01.1950
Motor	Ursprünglich CR1D ersetzt durch CR2D Bezeichnung Berna: R1/R2	Ursprünglich CR1D ersetzt durch CR2D	CT2D
Getriebe	5 Gang	5 Gang	4 + 4 und Schnellgang
Hubraum cm3	5319 / 5814	5319 / 5814	8721
Leistung PS	R1: 65 R2: 80	R1: 65 R2: 80	125
vmax km/h	60–65	60–65	> 80
Karosserie	SAURER	Seitz	Tüscher
Sitzplätze Stehplätze	21 6	25 8	29 11
Leergewicht/ Nutzlast/ Gesamt- gewicht kg	4600 3350 8150	4830 3270 8100	6705 3150 9855
Abmessung L/B/H m	7.62 / 2.05 / 2.47	7.885 / 2.20 / 2.73	9.563 / 2.25 / 3.00
Radstand m	4.50	4.50	5.40
Fz-Geschichte	1947-96 PAH Chiesa Minusio ab 1996 Bodensee Reisen	1947–66 P 1653 1956–82 PAH Wanzenried, Innereriz 1982–87 PAH Rieser, Hütten und Arosa Kulm Hotel ab 1987 Bodensee Reisen → 1. Fz Sommereinsatz Tschierschen-Molinis	1949–63 P 2123 1963–66 P 23071 1966–74 Schweiz. Armee 1974–01 PAH Bucheli Kriens ab 2001 Bodensee Reisen
Kontrollschild	SG 73505	SG 61596	SG 329300

Quellen: Jürg Biegger: Schweizer Schnauzenbusse; Gerhard Rentsch: 80 Jahre Postauto 1906–1986; Archiv Kurt Baumgartner

Fz 4	Fz 5	Fz 6
Saurer L4C 1950	Saurer 4C	Saurer L4C
Alpenwagen III	Grossraum Zugwagen IV 1950	1950 Alpenwagen III
2018	2012	1987
		
L4C 204 845 0	4C 204 638 8	L4C 204 849 8
01.01.1951	01.09.1950	17.04.1951
Ursprünglich CT1D ersetzt durch CR2D	CT1D (gem J. Biegger) ersetzt durch CT2D	CT2D
4 + 4	4 + 4	4 + 4
8721	8721	8721
125	125	125
> 80	ca. 64	> 80
SAURER	Tüschler	SAURER
31	32 23	35
6550 3950 10500	7485 4125 11610	6630 3870 10500
9.563 / 2.25 / 3.00	10.76/ 2.40 / 3.07	9.563 / 2.25 / 3.00
5.40	6.30	5.40
P 2131 ? P 23079 ? Bis 2018 Bruno Steiner, Oldie-Tours Matzingen. 2018–20 Restauration LARAG Wil ab 2018 Bodensee Reisen	1950–76 PAH Dubs Stallikon (Reppischtal) 1976–12 PAH Stutz Jonen (Knonauseramt) Ab 2012 Bodensee Reisen	1950–63 P 2134 1963–68 P 23082 St.Moritz-Lugano 1968–71 OAK Wangen a.A. W10 1971–93 Autolinie Mendrisiense SA Chiasso: Schulbus, danach Wohnmobil von Antonio Montegazzi, Riva San Vitale ab 1993 Bodensee Reisen (Totalrevision)
SG 40791	SG 329777	SG 112580