

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2023)
Heft: 129

Artikel: Aber bitte mit Kran(e) : Ruedi Gantenbein : vielseitig interessiert, vielseitig aktiv
Autor: Item, Gion / Hürlimann, Christoph
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1096275>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aber bitte mit Kran(e) ...

Ruedi Gantenbein: vielseitig interessiert, vielseitig aktiv

Text: Gion Item, Rhäzüns und Christoph Hürlimann, Chur
Nicht bezeichnete Fotos: Ruedi Gantenbein, Wienacht-Tobel

Ruedi Gantenbein, Jg. 1953, ist an vielen Orten aktiv. Im OCS als Kassier und Administrator, teilzeitlich im eigenen Architekturbüro und nicht zuletzt als Gemeindepräsident der Appenzeller Gemeinde Lutzenberg. Einen grossen Platz nehmen aber seine fünf Lastwagen ein, drei Saurer-Youngtimer, ein Mercedes-Benz und ein MAN. Diese sind nicht nur Sammlerobjekte, sondern werden so weit wie möglich für Transporte genutzt. Wichtig sind Ruedi schon immer Kranaufbauten, einige seiner Lastwagen waren oder sind damit ausgerüstet. Diesen September hat er mit seinem MAN sogar die Kranprüfung abgelegt.

Ruedi wächst in St. Georgen und in St. Gallen auf. Sein Vater war Werkstattchef bei der Firma Ruckstuhl Transporte. Die Familie wohnte zunächst in St. Georgen, über der Lkw-Werkstatt mit Schmiede, wo auch Pferde beschlagen wurden. Von klein an ist er immer um Lastwagen herum. Sein Vater revidiert Saurer-Motoren. Er lockert die Schrauben an den Seitendeckeln der CT2D-Motoren. Die Schrauben löst dann Primarschüler Ruedi. Vater Gantenbein meint, im Transportgewerbe sei kein Geld zu verdienen. Da Ruedi in der Schule gut in Buchhaltung und technischem Zeichnen ist, macht er eine Lehre als Hochbauzeichner und bildet sich weiter zum Architekten aus. Bereits während der Lehre darf er als 17-jähriger auf dem Bau die Handwerker koordinieren. Bis zum 40. Altersjahr ist er angestellt und leitet viele Neu- und



Ruedi Gantenbein im Saurer D330 BF 8x4 1980. Foto G. Item

Umbauten grosser Industriegebäude. Im Rahmen dieser Arbeiten kommt er erstmals mit der Firma Saurer in Kontakt. Für die Firma Bischoff Textil erstellt er 1987 in Kronbühl einen Neubau für Stickmaschinen. Seit Dezember 1993 führt er sein eigenes Büro im Bereich von Architektur, Bauleitung, Dienstleistungen rund ums Bauen, Projektierung, Liegenschaftsverwaltung, Schätzungen, Consulting usw., heute noch mit kleinem Personalbestand.

Ruedi Gantenbein ist verheiratet mit Hildegard Bischof, er hat fünf erwachsene Kinder. Nach 17 Jahren als GPK-Präsident wird er 2021 Gemeindepräsident von Lutzenberg/Wienacht AR.

Ruedi leistete Dienst bei den Genie-Motorfahrern. Auf einem Henschel lernte er das Lastwagenfahren, den Zivildienst erwirbt er auf einem Saurer S4C. Der Motif Kpl absolviert seinen Dienst mehrheitlich als Zugführer im Gerätezug.

Die eigene Flotte

Lastwagen haben Ruedi nie losgelassen. Neben seiner beruflichen Tätigkeit fährt er bis 2012 als Aushilfschauffeur, vorwiegend für Lanker Transporte in Niederwil SG. Dann werden CZV-Kurse obligatorisch. Ruedi hat viel Arbeit in seinem Büro, keine Zeit und vielleicht auch keine Lust für diese Kurse, er gibt das Lastwagenfahren auf. Aber die Lastwagen fehlen ihm, 2014 kauft er sich seinen ersten eigenen Lastwagen, einen Saurer D290 BN 4x2. Auch die CZV-Kurse hat er inzwischen besucht.

Ruedis Passion sind Youngtimer, die letzten Saurer, welche in Arbon produziert wurden. Nach dem Kauf lässt er sie in Stand stellen und nutzt sie für Transportaufträge, er hält sie am Leben. Findet er einen guten Platz, wo das Fahrzeug unterhalten wird, kommt auch ein Verkauf in Frage. Bisher hat er 10 Lkw gekauft und 5 wieder verkauft. Ruedi verkauft nur, wenn der Lkw gut gepflegt und



Der Saurer D290 F 4x2 1980 mit Hebebühne, Krankkonsole und Anhänger kommt 2015 aus Graubünden in die Ostschweiz.



Der Saurer D290 BN 1981 4x2 1980 Kipper mit Heckkran/Greifer und Schneepflug war 2014 Ruedis erster eigener Lastwagen.

gefahren wird. Wenn die Gesundheit mitmacht, will er möglichst lange so weiterfahren. Er plant, bis zum 75. Geburtstag vier Lastwagen zu verkaufen und bis auf weiteres einen zu behalten.

Infrastruktur: Halle mit kleiner Bürozone in Lömmenschwil SG. Seit Winter 2022/23 mietet er sich zudem in die Halle von Christian Brühwiler in Bischofszell TG ein, wo nun ein Teil der von Walter Stutz übernommenen Saurer-Ersatzteile lagern. Mit vielen Transporten von Zufikon AG nach Bischofszell ist er aktiv beteiligt am Umzug des grossen Ersatzteillagers. Fahrer oder Schrauber? Eindeutig Fahrer. Kleinere Verschönerungs- und Reparaturarbeiten macht er gerne selber, mechanische Arbeiten und Aufarbeitungen vergibt er an Fachleute.

Verbindung zum OCS

Nach einigen Jahren als ordentliches OCS-Mitglied kaufte Ruedi 2018 als

Gönner die oberste Stufe der Wendeltreppe im Depot. Nachdem in der Gazette der Job als Buchhalter/Administrator zum 3. Mal ausgeschrieben ist, meldet sich Ruedi in der Meinung, es handle sich um eine einfache Vereinskassenführung. Mitte 2021 übernimmt er die Kasse von Andi Berner. Sein Ziel ist, die OCS-Administration weiter so auszubauen, dass sie immer tagesaktuell à jour ist und auf die alle, die es brauchen, von überall her Zugriff haben.

Eine kleine, feine Flotte

Der Saurer D290 BN 4x2 mit 1. Inverkehrsetzung 22.10.1981 fährt in Martigny VS und steht 10 Jahre ungeschützt im Freien. Ruedi kauft ihn am 7. April 2014 mit 274'000 km für 8'000 Fr. Die Restauration kostet ca. 72'000 Fr. Mit 283'000 km geht das Fahrzeug 2021 zurück ins Wallis zu einem Weinbauer, der ihn unbedingt haben wollte.

Im Juli 2015 kauft Ruedi den Saurer D290 F 4x2 D3KT (1. Inverkehrsetzung 1.3.1980) mit Anhänger von der Firma Tschudy, Chur. Der Lastwagen hat 194'292 km auf dem Tacho, inzwischen sind es gut 208'000 km. Ruedi nutzt den Anhängerzug vorwiegend für Transportaufträge und fährt so einen Teil der Kosten wieder ein.

Sein Herz schlägt für den Saurer D330 BF 8x4 D4KT-B

Ruedis Wunsch ist ein Lastwagen mit 330 PS. Im März 2017 bezahlt er 25'000 Fr. für den gelben Frontlenker mit 934'813 km (heute etwas mehr als 950'000 km). 1. Inverkehrsetzung am 1. Juli 1980, fährt er bis zum Mai 2010 für die Firma ABAG Kieswerk, Kirchberg SG. Wegen der LSWA wird er ausser Betrieb genommen. Beat Kaiser, Verfasser von Fachartikeln in LKW-Fachzeitschriften, kauft ihn. Er kommt ins Lkw-Museum Setz in Dintikon. 2015 geht er an



Typenreine Saurer Flotte 2018 vor der Einstellhalle in Lömmenschwil: D290 F 4x2 1980, D330 BF 8x4 1980, D330 BF 4x2, D290 BN 4x2 1981 und D290 BN 4x4 1983 (von links).



Mit über 43 Jahren im besten Alter und in einem Topzustand, der Saurer D330 BF 8x4. Foto G. Item



Der Saurer D330 6x4 Muldenkipper 1980 mit Tiefbettanhänger wird auch für Schwertransporte eingesetzt.

Roman Fischer, Schüpfen BE. Dann kauft ihn Ruedi und macht, nach Revisionsarbeiten für ca. 5'000 Fr., mit ihm am 3. Juli. 2017 die MFK-Veteranenprüfung. Der D330 ist sein einziges Fahrzeug mit Veteranenstatus.

Ein ehemaliger Genie Motf Uof muss natürlich auch einen Saurer D330 6X4 D2KT «Muki» haben. 1. Inverkehrsetzung: 24.1.1980. Der Muki kommt nach der Ausmusterung durch die Armee zu Vicari ins Tessin. Ums Jahr 2007 wechselt er zu Reto Bereuter Transporte, wo er vollrestauriert wird und im Kieswerk Egli in Riedikon ZH als Ersatzfahrzeug dient. Ruedi kauft ihn am 31.1.2018 mit 247'180 km (jetzt $\pm$ 259'200 km) Auch dieser Muki wird eingesetzt, um Kostenbeiträge einzufahren.

Mercedes-Benz und MAN

Im Juni 2022 kauft Ruedi den Mercedes-Benz 3238 8X4-4 mit einem Hakengerät Multilift. 1. Inverkehrsetzung 1.11.1992,



Diesen Saurer BLD der Bauunternehmung Bertuzzi in St. Gallen hat Ruedis Vater in den 1960er Jahren komplett erneuert und daraus quasi einen C-Wagen gemacht.

ex. Ölwehr Thurgau/Feuerwehr Romanshorn, aktuell knapp 30'000 km.

Im Mai dieses Jahres kommt mit dem MAN TGS 35.540 8x2 der jüngste und stärkste Lastwagen in seine Flotte. 1. Inverkehrsetzung 23.9.2013, feste Brücke mit Kranaufbau Palfinger PK 53002-SH E, $\pm$ 525'000 km. Dieses Fahrzeug scheint Ruedis Herz erobern zu haben und ist mit dem starken Kran vielseitig einsetzbar.



Der vielfältig einsetzbare Mercedes-Benz 3238 8x4-4 1992 (Ex Ölwehr TG) mit Hakengerät



Ruedi im Training für die Kranprüfung im Herbst 2023 mit dem MAN TGS 35.540 8x2 2013 mit Kranaufbau Palfinger PK 53002 SH E