

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2023)
Heft: 129

Rubrik: Helptour 2023 : (k)ein R(h)einfall

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Helptour 2023: (k)ein R(h)einfall

Text: Ruedi Baer

Bilder: Fridolin Disler

Auch 2023 wurden wir eingeladen, an der HelpTour Schaffhausen teilzunehmen. Dieser Anlass ist aus mehrerer Hinsicht spannend und wichtig: Erstens, weil es eine Goodwill-Tour von Rotary Schaffhausen ist, zugunsten von Kindern, die jegliche Unterstützung brauchen können. Und dann auch, weil man sonst nicht bis an den Rheinfall fahren kann, nicht mit dem PW und schon gar nicht mit einem Postauto. Und Drittens ist die Fahrt durch Schaffhausen, Neuhausen und hinunter zum Rheinfall auch für den Fahrer ein Challenge.

Am Morgen des 26. August bei verhangenem Himmel ging es nach Schaffhausen; am Steuer Fredy Dörig, in Abwechslung mit Ruedi Baer. Ein paar Unentwegte fuhren mit, u.a. Fridolin Disler, unser Hoffotograf. Alles ging nach Plan, pünktlich waren wir auf dem Herrenacker, dem zentralen Platz von Schaffhausen. Da waren fleissige Helptour-Helferinnen und -helfer

dabei, alles einzurichten für die Taxifahrten mit diversen Oldtimern, und natürlich auch mit unserem Postauto. Nach kurzer Begrüssung, Vorstellung für die Zaungäste und Kaffi ging es auf die erste Runde zum Rheinfall. Es bitzli pöpperlet einem das Herz schon, wenn man weiss, wie eng die Talfahrt zum Rheinfall ist. Da gleichzeitig in Neuhausen eine Oldtimer-Ausstellung war, mussten wir uns den Weg zum Rheinfall richtig verdienen. Die Zufahrten waren alle gesperrt, und erst, als für uns ein paar Wegblockierungen weggeräumt waren, konnten wir laaangsam, vooorsichtig durch die Barrikaden zirkeln. Uff, ohne Kratzer! Dann an der Durchfahrtsbarriere warten, bis der Wärter kam, und schon gings hinunter. Vor der atemberaubenden Kulisse des mächtigen

Rheinfalls anhalten zu dürfen, ist schon etwas Spezielles. Die Rückfahrt direkt «dr Stutz» ufe nach Neuhausen war leider nicht möglich, da die Strasse dort absichtlich verengt worden war. Also rund um den Kiosk drehen, mit etwas «Sägen» durch die Touristenmassen hindurch ging auch das, und zurück nach Schaffhausen. Mehrere Fahrten folgten. Alles bestens und nur glückliche Passagiere. Leider regnete es am Nachmittag in Strömen, sodass nicht so viele Gäste da waren. Aber es gab solche, die auch im strömenden Regen im offenen MG die Tour machten. Unsere Rückfahrt im Regen war durchaus erträglich, sassen wir doch im Trocken.

Wir freuen uns schon jetzt auf 2024!



Der «Prix d'élégance» geht an...



Das «obligatorische» Bild; unser Postauto 4C vor dem Rheinfall, ein unglaubliches Erlebnis