

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2023)
Heft: 128

Rubrik: Zwei Saurer in Brasilien

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Zwei Saurer in Brasilien

Text: Ruedi Baer

Völlig unerwartet und fast gleichzeitig erhielt die Redaktion zwei Beiträge aus Brasilien. Da war eine Nachricht auf dem Kanal des Saurer-Clubs, über einen frühen Einsatz unseres Caminhao, von dem wir bislang nichts wussten. Ein Dsqui Pontes schreibt, der abgebildete Lastwagen sei heute im Markenmuseum Saurer in der Schweiz, und: «Marschall Candido Rondon hat dieses Fahrzeug auf seinen Expeditionen in Brasilien eingesetzt.» Candido Rondon, so weiss es Wikipedia, der mit vollem Namen «Cândido Mariano da Silva Rondon» hiess, war ein bekannter Ingenieur, der in Mato Grosso und im westlichen Amazonasbecken für die Telegrafienkompanie unterwegs war und sich schon damals aktiv für die Ureinwohner einsetzte. Er leitete den Bau der ersten Telegrafienlinie durch

Mato Grosso – eine weitere spannende Facette in der Geschichte der äusserst erfolgreichen weltweiten Tätigkeit von Saurer in der damaligen Zeit. Ein Luiz Hamilton Vicente ergänzte den Facebook-Eintrag mit einem Bild aus unserem Museum und erklärte, der Caminhao sei nun «na Suiça» zu besichtigen.

Fast zur gleichen Zeit erhielt ich ein Mail aus Brasilien von José Boani mit einem schönen, stimmungsvollen Bild eines anderen Saurer Lastwagens in voller Fahrt, ebenfalls in Brasilien. José fand das Bild in einem lokalen Archiv und schreibt uns dazu, er hätte noch nie von der Marke Saurer gehört, wurde neugierig, fand im Internet unser Museum und meine Adresse. Der Saurer S4 wurde eingesetzt für den Bau der Hauptwasserleitung nach

Mogy das Cruzes. Sieht aus wie unser Caminhao. Die Saurer waren damals weltweit als zuverlässige Arbeitstiere sehr geschätzt.



«Unser» Caminhao, noch in Brasilien.
Historisches Bild ohne nähere Quelle

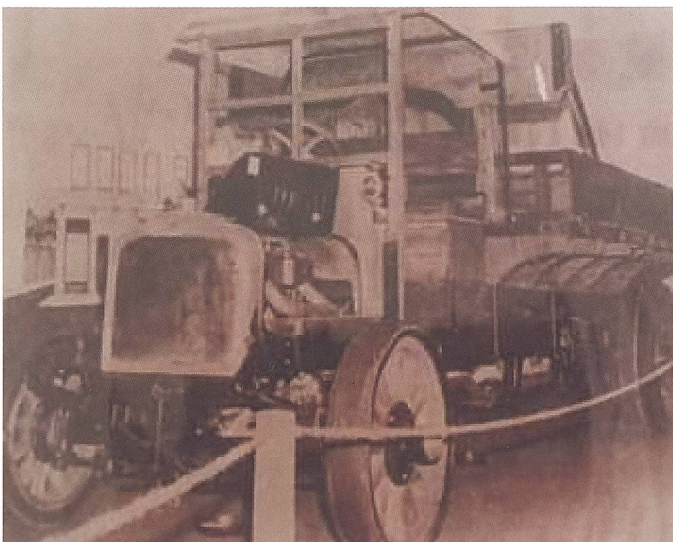


Bild aus Brasilien. Dies ist ohne Zweifel unser Caminhao, damals ausgestellt bei Fernando, dem Alteisenhändler in Vassouras, oder aber es handelt sich um ein Fahrzeug der gleichen Serie. Damals, 1911, wurde eine ganze Serie von fünfzig Saurern nach Brasilien exportiert.



Die Legende in obigem Bild 377 vom 12.5.1927 sagt: «Ein schneller Saurer auf der Strasse von Mogi das Cruzes nach Casa Grande». Mogi das Cruzes ist eine Grossstadt im Osten von Sao Paulo. Bildfund in einem lokalen Fotoarchiv in Sao Paulo, Brazil durch José Boani 2023