

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2023)
Heft: 127

Rubrik: Saurer-Spuren im Staatsarchiv SG

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

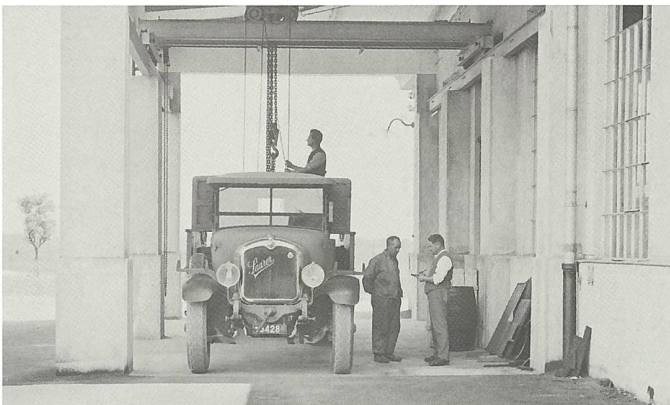
Saurer-Spuren im Staatsarchiv SG

Recherche und Text: Anton Heer

Der Suchbegriff «Saurer» bringt im Digitalen Lesesaal des Staatsarchivs SG über 200 Treffer. Eine Bilderserie betrifft die Webmaschinen Saurer 400 und 500 und eine weitere Serie dokumentiert den Zusammenhang Saurer/Dornier bzw. Saurer/FFA. Lastwagen und Busse bilden dank diesen Beständen eine spannende Serie zur Verkehrsgeschichte der Schweiz. Der FFA-Werkfotograf beschränkte sich nicht nur auf

den Werkplatz Altenrhein, er war auch in Arbon und in Zürich präsent. Die Firmen Dornier und später FFA profilierten sich durch den Leichtbau (Aviatic), den Behälterbau (Schweiss- und Niettechnik) sowie Kunststoffanwendungen. Die Geschäftsfelder der FFA umfassten daher neben dem Verkehrswesen auch Anwendungen für die Textil- und Lebensmittelindustrie – eine heute wenig bekannte Tatsache.

Einige Saurer-Trouvailles aus dem einstigen Bilderschatz der Flug- und Fahrzeugwerke Altenrhein (FFA) werden dank der Unterstützung des Staatsarchivs SG in loser Folge in der Gazette publiziert – und muntern zu eigenen Recherchen im Digitalen Lesesaal unter dem Link <https://dls.staatsarchiv.sg.ch> auf.



Das erste Saurerbild aus der Frühzeit von Dornier um 1929 in Altenrhein. Das Riesenflugzeug DO-X war damals im Bau.
Quelle: Staatsarchiv SG, W 241/3.00434



Mitte der 1950er Jahre entstanden zahlreiche Tanklastwagen durch den FFA-Behälterbau in Zusammenarbeit mit Saurer.
Quelle: Staatsarchiv SG, W 241/3.07697



Der Trolleybus VBZ 86 mit dem Saurerbus VBZ 255 als Schleppfahrzeug, aufgenommen in Arbon vor der Überführung nach Zürich im Jahr 1948. Quelle: Staatsarchiv SG, W 241/3.06747



Saurer und FFA 1981 gemeinsam unterwegs für die Raumfahrt. Der überbreite FFA-Transportbehälter ist für die Nutzlastverkleidung der Ariane-Rakete konzipiert. Quelle: Staatsarchiv SG, W 241/5-810331