

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2023)
Heft: 126

Artikel: Christoph Wolleb - Macher & Oldtimerliebhaber - steht in den Startlöchern
Autor: Item, Gion / Hürlimann, Christoph
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1096254>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Christoph Wolleb – Macher & Oldtimerliebhaber – steht in den Startlöchern

Text: Gion Item, Rhäzüns und Christoph Hürlimann, Chur
Nicht bezeichnete Fotos: Christoph Wolleb, Embrach

Letzten Frühling verkündete OCS-Präsident Ruedi Baer, mit Christoph Wolleb seinen Nachfolger gefunden zu haben. Er stellte diesen als «gestandenen Logistikexperten», Unternehmensberater und vor allem bei den Militärmotorfahrern bekannten «Diesliegen» vor. Vom «Stellwerk» und den Teamleitern einstimmig nominiert, wurde Christoph Wolleb Anfang April 2022 an der Hauptversammlung des OCS denn auch zum neuen Co-Präsidenten ins Präsidium gewählt. Nach einer Übergangszeit wird er das OCS-Präsidium ganz übernehmen. Zudem besitzt CHW, wie seine Fahrzeuge gekennzeichnet sind, eine umfangreiche und interessante Oldtimerflotte. Grund genug, ihn im Zürcher Unterland zu besuchen.

Ruedi Baer hat mit Christoph Wolleb einen Nachfolger mit guten Voraussetzungen und den notwendigen Genen für die Führung des Saurer Museums und des OCS gefunden. Jahrgang 1961, verheiratet mit Judith, aufgewachsen in Möhlin AG, Maschinenmechanikerlehre bei der Maschinenfabrik Burckhardt,



Christoph Wolleb vor seinem Saurer L4C 1950. Foto: Gion Item

Grosskompressoren Basel. Dem Sprachaufenthalt in England folgt eine KV-Lehre bei der Brauerei Feldschlösschen in Rheinfelden. Berufseinstieg bei der Swissair Technik, berufsbegleitend Studium HWV ZH und ein Nachdiplom-



Das Lieblingsfahrzeug präsentiert sich in einem sehr guten Zustand.



Der Saurer L4C ist fast überall originalgetreu restauriert. Foto: Gion Item



Bei CHW daheim stehen der Saurer D330 6x4 1981 und der Saurer 4CM 1956 «Vierlivier». Foto: Gion Item



Mit dem «Vierlivier» und dem Artillerie-Küchenanhänger 1943 trifft man Christoph Wolleb als Störkoch immer wieder an vielen Anlässen.

studium an der HSG. Einher geht ein Wechsel von der Technik zur Betriebswirtschaft. Eineinhalb Jahre bei Sulzer Infra, dann BrainNet (eigene Beratungsfirma), jetzt bei der Beratungsfirma KPMG. Auslandsaufenthalte in Irland, China und den USA.

Militärmotorfahrer mit Leib und Seele

Vollständig mit dem Nutzfahrzeugvirus infiziert sich Christoph Wolleb wohl in der Inf Motf RS 1981 in Wangen a/Aare. Seine WKs leistet der Motf Wm zuerst in der Infanterie und dann im Trsp Bat des FAK4. Zwischen der RS und der KV-Stifti fährt er eineinhalb Jahre Lastwagen bei der Firma Acifer (heute Debrunner Acifer). Gross ist sein ausserdienstliches Engagement im Motorfahrerverein ZH, den er 10 Jahre präsidiert und wo er zum Ehrenpräsidenten ernannt wird.



Die Armee beschaffte insgesamt 21 Ratrac S/69 Transportwagen 1t in 2 Ausführungen.

Zudem arbeitet er in OKs vieler (Oldtimer-) Anlässe. Christoph Wolleb ist begeisterter Hobbykoch, gerne spielt er auch Klarinette und Saxophon. Was motiviert CHW überhaupt, die Leitung des OCS zu übernehmen? Nicht unbedingt die technische Seite der Saurer Textilmaschinen und Fahrzeuge. Vielmehr will er die Industriegeschichte erhalten und aufzeigen. Viele renommierte Firmen mit erstklassigen Produkten (Saurer, teilw. Sulzer, Swissair usw.) sind auch wegen Managementfehlern verschwunden. Darüber verfasst er gut recherchierte Artikel, z.B. im «Federblatt» (Heft Dez. 22) über die Firma Ratrac in Wallisellen.

Grosse Oldtimersammlung

Liebhaber/-innen interessiert aber seine grosse Oldtimersammlung, die rund 17 vorwiegend militärische Fahrzeuge umfasst. Sein erstes Fz, ± 1992 erstanden, ist ein Jeep, dann folgt 1996 ein Saurer gl 4x4 5t 1956 mit Hebebühne (Saurer 4CM). Den Jeep hat er wieder verkauft, der «Vierlivier» zieht nun einen Küchenanhänger (Küh Anh Typ Burkhardt 1943, der bei der Artillerie eingesetzt war). Und er unterhält eine bunte Palette an alten Armeefahrzeugen, alle schön restauriert oder in Überarbeitung. Die Übersicht seines Fuhrparks folgt auf der nächsten Seite.



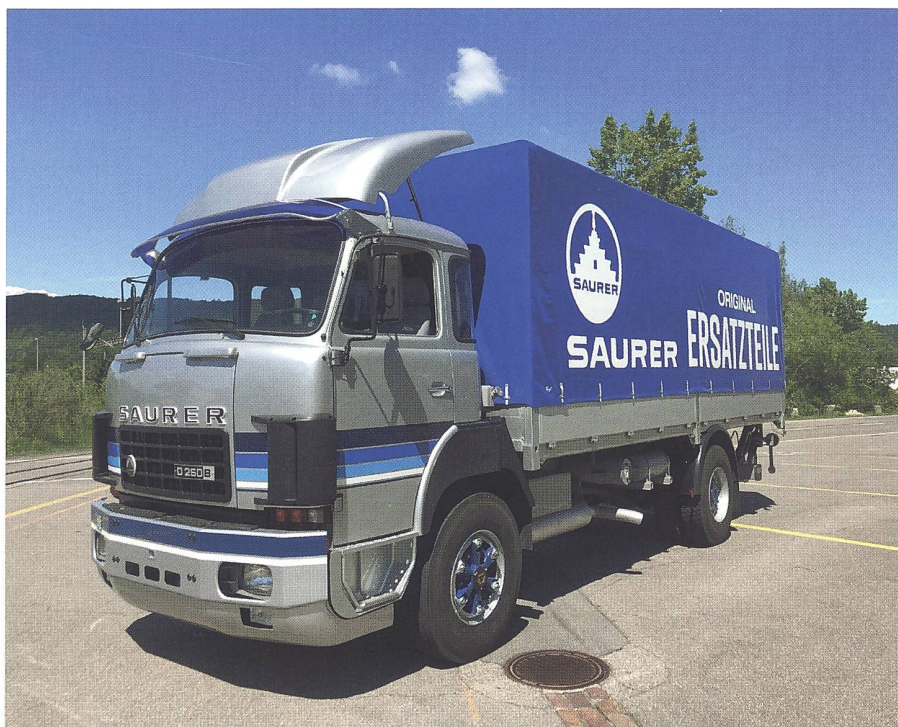
Henschel 7.3t gl 6x6 1970 mit hydraulischem Kran. Dieser Fahrzeugtyp wurde mehrheitlich bei der Artillerie und der Genie eingesetzt.

- **Saurer 4CM 5t gl 4x4**
(Saurer CT2D, «Vierlivier»)
- **Saurer 10 DM Gottwald 1991**
(Kranw Autokran 20t sch gl 6x6, Saurer D4KT-M)
- **Saurer D330N 6X4 1981**
(Lastw Muki 11.5 t gl, Saurer D2KT)
- **Unimog S 404.114 1962**
(Erstw AE5/89 gl 4X4, DB M 180/II-U)
- **Bucher FS 10 1983**
(Flz Schl 10t 4x2, MB OM 617)
- **Saurer D250B 4X2 1983**
(Lastw FS, Brücke, Hebebühne, Saurer D3KT-B)
- **Steinbock DFG 2 SC 1979**
(Gasta 2t gl 4X2, MWM D 226-4)
- **Ratrac S/69 1969**
(Rpe Trspw 1t, Ford 200 Six)
- **M548 1991**
(Rpe Trspw 88 5t, GM Detroit 6V 53)
- **Condor A350 1976**
(Motrd 2 Pl; Ducati 230)
- **Saurer RH 525-23 1981**
(Omnibus IV HU, Poly III, Saurer D3KTU-B Ramseier&Jenzer)

Ausserdem gehören verschiedene Anhänger usw. zur Sammlung. CHW besitzt auch zwei Saurer Postautos. Jeweils Dienstagabend schraubt er zusammen mit Freunden in der gemeinsamen Einstellhalle. Frage: Lieber Schrauber oder Fahrer? Antwort: Beides! Sein absolutes Lieblingsfahrzeug ist der Alpenwagen III.

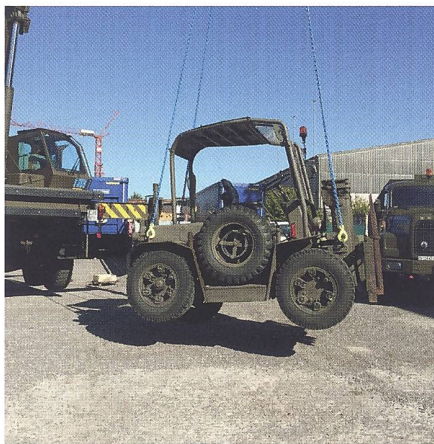
Saurer L4C Alpenwagen III 1950

(Saurer CT2D Ramseier&Jenzer) mit 499'402 km. Von 1950–1962 fährt er auf der Paradestrecke Palmexpress (St. Moritz–Chiavenna–Menaggio–Lugano). Deshalb hat er eine spezielle Innenausstattung. 1962–1966 in Brig zugeteilt, dann für Fr. 10'000 an die DAMP (Direktion Armeemotorfahrzeug Park) verkauft, militärgrau umgespritzt und bis 1979 vorwiegend zur Beförderung von Armeemusikformationen eingesetzt. Thomas Capaul kauft ihn, führt eine 1. Revision durch und gibt ihm wieder die ursprüngliche gelbe Farbe. 2016 kauft ihn Christoph Wolleb und



Saurer D250B 1983 mit Hebebühne

revidiert ihn ein weiteres Mal. Im Winter 2022/23 steht die Revision der Frontscheiben mit Ersatz der Dichtungen an und, nicht ganz einfach, die Überholung der Doppelkupplung.



Gabelstapler Steinbock 2t 1979



Raupentransportwagen 88 5t M548 1991

Saurer RH 525-23 1981

(Omnibus IV HU, Poly III, Saurer D3KTU-B Ramseier&Jenzer), 573'000 km. Er ist 1981–1996 der PTT Regie Garage Nesslau zugeteilt, wird aber die meiste Zeit ab Meiringen für Pässefahrten Grimsel-Nufenen–Gotthard–Susten eingesetzt. 1996–1999 bei PAH Matt in Mauren FL. Von 1999–2017 privat bei Hanspeter Brau in Diepoldsau. 2017 kauft ihn CHW zusammen mit zwei Freunden. Dieser RH ist der letzte Bus von Saurer, insbesondere in der Ausführung Poly 3, von denen es nur 24 Stück gab. Für die damalige Zeit ist der Bus technologisch sehr innovativ. Seit ihn CHW übernommen hat, ist er in Komplettrestaurierung mit dem Ziel, ihn 2023 vorzuführen.



Saurer 10DM 1991 Kranwagen Gottwald



Flugzeugschlepper 10t 4X2 Bucher FS 10 1983, Foto: Gion Item



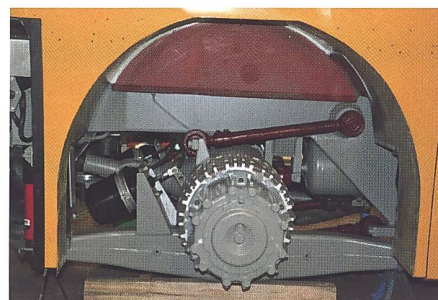
Auch das gehört dazu: Make-up am RH

Nachwort:

In der OCS Gazette Nr. 125/2022 zieht Co-Präsident Ruedi Baer ein positives Fazit über ein halbes Jahr Zusammenarbeit mit Christoph Wolleb. Seine Mitarbeit sei bereits spürbar, Aufgaben würden übernommen, mit frischem Wind Dinge hinterfragt, einige Abläufe neu gestaltet. Für seine zukünftige Arbeit hat Christoph Wolleb drei Punkte formuliert:

- Fundiertes Einarbeiten, Kontakte knüpfen mit Mitgliedern, Gönnern und Stiftungen
- Das Museum ist eine feste Grösse in der Ostschweiz und präsent an Anlässen in den Kantonen Thurgau und St. Gallen (Arbon Classic, Mostfest usw). Versuchen, das Saurer Museum vermehrt in die übrige Schweiz hinauszutragen.
- Museumsbereich: Die Textilmaschinenabteilung ist zeitgemäss aufgestellt. Die Fahrzeugabteilung konzeptionell überdenken, eventuell Wechselausstellungen einführen.

Das Museum lebt von «Saurer-Menschen» oder von solchen, für die Saurer während ihrer Jugend auf den Strassen ein wichtiges Element war. Schafft es das Museum, in Zukunft noch vermehrt junge Menschen zu erreichen und zu motivieren?



Dienstagabendbeschäftigung: Aufwendige Totalrevision am Saurer RH 525-23 1981
Foto: Gion Item



Christoph Wolleb und Dominic Reinhard mit dem neuen Stoff für die Sitze des RH 525.