

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2022)
Heft: 124

Rubrik: Erstes Oldtimer-Lastwagentreffen auf dem Monte Ceneri

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Erstes Oldtimer-Lastwagentreffen auf dem Monte Ceneri

Text und Bild: Hans Fischer

Ergänzung zum Bericht von Christoph Hürlimann und Gion Item «Zweimal Kö-nigsklasse V8 bei Jacques Baumgartner» in Gazette Nr. 123.

Anno 1984 organisierten die Tessiner Saurer Freunde (heute Saurer Club Ticino) ein LKW Oldtimer-Treffen auf dem grossen Parkplatz auf dem Monte Ceneri. Früh morgens machte ich mich mit meinem Enkel Dino mit unserem V8 CH5D, den ich während der Lehre 1957 bei Saurer in Arbon bestellen und als Stift bei der Montage von A–Z begleiten durfte (Lieferfrist 1 Jahr!) auf den Weg ins Tessin. Da es so schönes Wetter war, hatten wir uns entschlossen, über den San Bernardino und dann über die alte Strasse zu fahren. Auf genau dieser Strasse, auf welcher wir 1959 während fünf Monaten Kies vom KW Scerri Cabiolo zur Baustelle Staumauer San Bernardino geführt hatten. Einen Monat lang fuhr ich damals selber, da unser Chauffeur ohne Ausweis war! Mit sechs Fahren pro Tag ergab das Fahrten von 05.00 bis 20.00 Uhr mit dem V8 mit den CT2C (125 PS). Und das alles ohne Servolenkung, in der letzten Tagestour stehend das Steuerrad gedreht! Nach dieser Tortour liessen wir durch die Firma Von Ow Hinwil sofort eine Servolenkung einbauen.

Zurück zum Saurer-Treffen: Auf dem Monte Ceneri angekommen, staunten wir nicht schlecht, als dort die zwei V8 von Jakob «Jack» Baumgartner standen, von denen wir dazumal noch keine Kenntnisse hatten. Sofort kamen wir mit Jack und seinem Mit-Chauffeur Hans ins

Gespräch und hatten eine Riesenfreude, uns kennen zu lernen. Beim genaueren Ansehen des CH5D wurde ich stutzig und fragte Jack, ob das nicht eine FBW Kabine sei? Was er mir dann erklärte, dass der erste Chauffeur vom Baugeschäft Toneatti diese grössere Kabine unbedingt wollte. Das waren noch Kundenwünsche, die nur Saurer erfüllen konnte. So haben wir uns köstlich unterhalten und der Tag wurde immer wärmer und wir immer durstiger. Bis am Abend wurden wir immer lustiger und fragten uns dann, ob wir noch heimfahren sollten. Da wir aber nicht für die Übernachtung eingerichtet waren, mussten wir wohl oder übel auf dem direkten Tunnelweg nach Hause.

FAZIT: In der Folge und als Lehre daraus beschloss ich, in Chur keine Ausstellung, sondern eine Ausfahrt zu machen, denn während dem Fahren kann man nicht so viel trinken! Aus dieser ersten Fischer-

Ausfahrt wurden dann dreissig wunderschöne Ausfahrten im Bündnerland, mit der grossen Unterstützung von meinen Freunden bei der KAPO GR, Chef HJ. Frehner und Vizechef R. Padrun.

Ich möchte mich bei allen Teilnehmern, aber auch den vielen Helfern vor und hinter den Kulissen bestens bedanken für die langjährige Beteiligung an meinen Oldtimer-Ausfahrten und wünsche der Gilde der rostigen Kotflügel viel Glück und keine Unfälle!

Euer Hans Fischer, Alt Fuhrhalter Chur

Anmerkung der Redaktion: Im Namen aller Teilnehmenden an den legendären Fischer-Ausfahrten bedanken wir uns bei Hans für die Organisation dieser Ausfahrten, für die launigen Ansprachen auf dem Rossboden und auch für die sehr grosszügige Unterstützung des Saurer Museums.



Erstes Saurer-Treffen auf dem Monte Ceneri mit dem Baumgartner-Saurer/FBW (rechts) und Hans Fischers C-Wagen (Bildmitte) anno 1984.