

Inserate

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2021)**

Heft 121

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Inserate

Schmuckstück zu verkaufen

- SAURER 3DUK-50 als Büro-Bar
- Chassis 202906, 1. Inv. 01.09.1971
- Kilometerstand 607'990km
- Im 2011 bei der Carrosserie Hess Bellach für über 170'000.- Um-/eingebaut, mit 2 Kühlschränke und ein Waschheck.
- Abgenommen für 5 Sitzplätze, letzte MFK 06.05.2021
- Verhandlungspreis Fr. 30'000.–
- Für mehr Details oder eine Besichtigung steht Pierre Salquin, Versicherungsexperte, unter 079 206 94 14 gerne zur Verfügung



Buchrezension

Text: Ruedi Baer

Nun liegt sie vor mir, Hanspeter Huwylers «Saurer-Bibel». Ich hatte es nicht mehr geglaubt, über zehn Jahre hat Hanspeter daran gearbeitet. Doch es hat sich gelohnt. 78 Jahre Saurer Nutzfahrzeuge, vom ersten Prototypen, dem «Giessereiwagen» bis zum letzten Saurer Lastwagen der Geschichte. Alles chronologisch sauber ausgearbeitet, sorgfältig recherchiert und dokumentiert, mit unzähligen, auch vielen eher unbekanntem Fotos und

Zeichnungen illustriert. Und das zu einem mehr als bescheidenen Preis zu haben – auch im Saurer Museum. Als ich das erste Mal vom Projekt hörte, dachte ich, oh herrje, das gibt eine ungeniessbare, langweilige Auflistung von technischen Daten. Aber weit gefehlt, geschickt hat Hanspeter Huwyler die unverzichtbaren Detailangaben zu den Fahrzeugen mit der Entwicklung von Saurer zum weltweit führenden Lastwagenproduzenten

verwoben. Leicht lesbar! Doch auch die Schwierigkeiten und die vermeidbaren Managementfehler, die zum Untergang führten, sind dargestellt. Kurz: ein Muss für jeden Freund und Interessenten an der Saurer Nutzfahrzeuggeschichte. Gratulation, Hanspeter, zu diesem einzigartigen Werk. Danke auch unserem Schwesterclub, dem Saurer Club, für die Herausgabe und den Vertrieb dieses historisch bedeutsamen Kompendiums.