

Erwin Altherr : ein grosser Saurer-Freund

Autor(en): **Baer, Ruedi**

Objektyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2021)**

Heft 119

PDF erstellt am: **20.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Wer sich zu dem erwähnten französischen Schienenbus mit Pneu von 1931 interessiert, dem sei der Wikipedia-Beitrag zum Stichwort «*Micheline (Eisenbahn)*» empfohlen. Dort ist auch ein Video eingebettet. Auch heute verkehren Schienenfahrzeuge auf Pneu, so die U-Bahn in Lausanne und Paris. Über Saurer-Omnibusse, die in Frankreich in den 1920er Jahren mit Eisenbahnrädern auf den Schienenbetrieb umgerüstet wurden, kann in einem späteren Heft der Gazette berichtet werden. In Sachsen war ab 1911 ein umgerüsteter Strassen-Omnibus mit 18 Sitzplätzen bei den Sächsischen Staatseisenbahnen als Schienenbus zumindest bis 1914 im Dienst. Dieses in Coswig bei Dresden gebaute Fahrzeug soll mit einem Saurer-Motor gelaufen sein. Dazu recherchiert der Autor noch.

Identisch zum vorgestellten Beitrag erschien die Klarstellung von Saurer auch in der NZZ vom 15. Oktober 1931. In einem Bericht über neue Schienenfahrzeuge im Bulletin technique de la Suisse romande 57(1931), Heft 22, wurde kurz dieser erfolgreiche Test bei Saurer von 1908 in Erinnerung gerufen. Auch deutsche Zeitungen griffen 1931 das Thema auf. Nach Kenntnisstand des Autors war die erfolgreiche Erprobung von 1908 nicht nur das erste Schienenfahrzeug auf Pneu, sondern auch das erste für die Fahrt auf Bahnschienen umgerüstete Auto, also eine doppelte Pionierleistung von Saurer.

Erwin Altherr – ein grosser Saurer-Freund

Text: Ruedi Baer

Foto: Garage Altherr

Am 14. März 2021 verstarb unser Mitglied Erwin Altherr, Nesslau. Erwin durfte fast 82 Jahre alt werden. Er gründete 1969 seine Firma Erwin Altherr AG. Für alle Saurer-Freunde ein Begriff. Am Anfang natürlich mit Schwergewicht Saurer, später musste er ausweichen auf andere Marken. Heute ist das florierende Unternehmen in guten Händen, Erwin hat rechtzeitig für die Nachfolge gesorgt. Er war Mitglied bei uns seit der Gründung und hat uns alle diese Jahre die Treue gehalten. In guter Erinnerung bleibt sein Besuch bei der letzten Arbon Classics, als er mit dem wunderschönen Saurer-Kettenwagen uns die Ehre gab.



Erwin Altherr vor seinem toll restaurierten Kettenwagen, aufgenommen an seinem Wirkungsplatz in Nesslau