

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer

**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer

**Band:** - (2021)

**Heft:** 119

**Nachruf:** Erwin Altherr : ein grosser Saurer-Freund

**Autor:** Baer, Ruedi

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Identisch zum vorgestellten Beitrag erschien die Klarstellung von Saurer auch in der NZZ vom 15. Oktober 1931. In einem Bericht über neue Schienenfahrzeuge im Bulletin technique de la Suisse romande 57(1931), Heft 22, wurde kurz dieser erfolgreiche Test bei Saurer von 1908 in Erinnerung gerufen. Auch deutsche Zeitungen griffen 1931 das Thema auf. Nach Kenntnisstand des Autors war die erfolgreiche Erprobung von 1908 nicht nur das erste Schienenfahrzeug auf Pneus, sondern auch das erste für die Fahrt auf Bahnschienen umgerüstete Auto, also eine doppelte Pionierleistung von Saurer.

Wer sich zu dem erwähnten französischen Schienenbus mit Pneus von 1931 interessiert, dem sei der Wikipedia-Beitrag zum Stichwort «Micheline (Eisenbahn)» empfohlen. Dort ist auch ein Video eingebettet. Auch heute verkehren Schienenfahrzeuge auf Pneus, so die U-Bahn in Lausanne und Paris. Über Saurer-Omnibusse, die in Frankreich in den 1920er Jahren mit Eisenbahnräder auf den Schienenbetrieb umgerüstet wurden, kann in einem späteren Heft der Gazette berichtet werden. In Sachsen war ab 1911 ein umgerüsteter Strassen-Omnibus mit 18 Sitzplätzen bei den Sächsischen Staatseisenbahnen als Schienenbus zumindest bis 1914 im Dienst. Dieses in Coswig bei Dresden gebaute Fahrzeug soll mit einem Saurer-Motor gelaufen sein. Dazu recherchiert der Autor noch.

## Erwin Altherr – ein grosser Saurer-Freund

---

Text: Ruedi Baer

Foto: Garage Altherr

---

Am 14. März 2021 verstarb unser Mitglied Erwin Altherr, Nesslau. Erwin durfte fast 82 Jahre alt werden. Er gründete 1969 seine Firma Erwin Altherr AG. Für alle Saurer-Freunde ein Begriff. Am Anfang natürlich mit Schwergewicht Saurer, später musste er ausweichen auf andere Marken. Heute ist das florierende Unternehmen in guten Händen, Erwin hat rechtzeitig für die Nachfolge gesorgt. Er war Mitglied bei uns seit der Gründung und hat uns alle diese Jahre die Treue gehalten. In guter Erinnerung bleibt sein Besuch bei der letzten Arbon Classics, als er mit dem wunderschönen Saurer-Kettenwagen uns die Ehre gab.



Erwin Altherr vor seinem toll restaurierten Kettenwagen, aufgenommen an seinem Wirkungsplatz in Nesslau