

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2020)
Heft: 116

Rubrik: Zu Verkaufen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

zu Verkaufen



Ein unvergessliches Erlebnis ist die nostalgische Fahrt mit dem liebevoll restaurierten Oldtimer Schnauzenbus, einem Saurer aus dem Jahre 1948, der vor 73 Jahren als Postbus durch die Schweizer Alpen kutscherte. Bordeaux-farbene samtbezogene Sitzbänke prägen ebenso den nostalgischen Charme wie die originalen Armaturen und Schalthebel sowie die schicke Schnauzen-Motorhaube mit aufgesetzter Kühlerfigur. Bei sonnigem Wetter fährt man «oben ohne», denn bei diesem einzigartigen Oldtimerbus lässt sich das Dach komplett öffnen. Ideal geeignet auch für die gewerbliche Nutzung. Dieser wunderschöne Saurer ist ein Highlight auf jeder Hochzeit und auch als ausgefallener Shuttlebus sehr gut geeignet. Auf der Strasse kann man einfach nicht an ihm vorbeischauen, wenn wir mit unserem «Dino-Saurer» um die Ecke kommen, dreht sich einfach jeder nach ihm um.

Ein absoluter Hingucker!



Bei näherem Interesse sende ich Ihnen gerne weitere Fotos vom «Dino-Saurer». Sollten Sie Fragen zum Fahrzeug haben, stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

All-4-Event / Uli Hotstegs / Alte Jülicher Str. 68 / D-47652 Weeze

Mail: uli.hotstegs@gmx.de / Tel.: 0049 1739820796

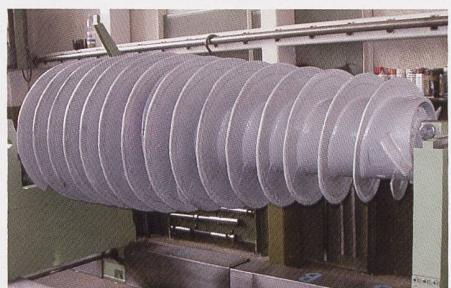
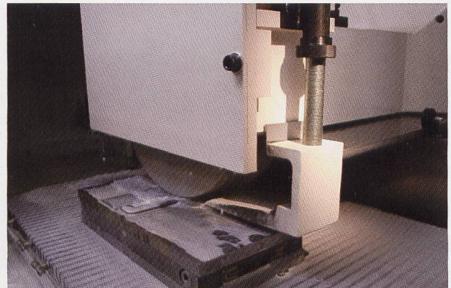
Fahrzeugdaten/Details:

Modell:	Saurer Postbus L4C
Baujahr:	1948
Besonderheit:	Cabrio-Verdeck über gesamte Fahrzeuglänge
Sitzplätze:	36 + 1 Fahrersitz
Kennzeichen:	H-Kennzeichen (Umweltplakettenbefreit!)
Motor:	6-Zylinder – 130 PS
zul. Gewicht:	11,8t
Zustand:	sehr gut (Garagenfahrzeug)
Schaden:	Dach hat einen Riss (wird komplett durch Fachwerkstatt erneuert)
Preis:	auf Anfrage



Maschinenbau

Reparaturen und Neuanfertigungen von Teilen und Komponenten nach Muster oder Zeichnung.



■ Motorrevisionen, -Reinigung und -Entrostung

sämtliche Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich

■ Aufmetallisierung

verschiedenster Bauteile durch Schweißen und mit Flamm- und Lichtbogenaufspritztechnik

■ Drehen / Fräsen

Bearbeiten von Einzelteilen, Prototypen und Kleinserien mit modernsten CNC-Bearbeitungscentern

■ Auswuchten rotierender Teile

aller Arten bis zu einer Länge von 5 m, einem Durchmesser von 2 m und einem Gewicht ab 0.5 kg bis 5'000 kg

■ Zylinderkopf-Revisionen

sämtliche Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich

■ Honen

von Zylinderbohrungen im Motorblock, Zylinderbüchsen, Hydraulikzylindern und diversen anderen Werkstücken

■ Flach- oder Rundschleifen

Auspuffsammelrohre, Schwungräder, Zylinderköpfe, Zylinder, Wellen und vieles mehr

■ Laserbeschriftung, Laserzuschneide

für Materialien aller Art bis zu den Dimensionen:
Höhe max. 180 mm, Länge max. 600 mm,
Breite max. 400 mm, Gewicht max. 40 kg

Wir beraten Sie gerne – nehmen Sie mit uns Kontakt auf.



Winfried Voigt
Leiter Maschinenbau
LARAG AG Wil

Telefon 071 929 33 21
winfried.voigt@larag.com

Die LARAG in Ihrer Nähe

Wil SG
St. Gallen

Nefenbach
Rümlang

Echandens
Monthey
Meyrin

larag.com