Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2020)

Heft: 116

Rubrik: Zu Verkaufen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

zu Verkaufen



Ein unvergessliches Erlebnis ist die nostalgische Fahrt mit dem liebevoll restaurierten Oldtimer Schnauzenbus, einem Saurer aus dem Jahre 1948, der vor 73 Jahren als Postbus durch die Schweizer Alpen kutschierte. Bordeauxfarbene samtbezogene Sitzbänke prägen ebenso den nostalgischen Charme wie die originalen Armaturen und Schalthebel sowie die schicke Schnauzen-Motorhaube mit aufgesetzter Kühlerfigur. Bei sonnigem Wetter fährt man «oben ohne», denn bei diesem einzigartigen Oldtimerbus lässt sich das Dach komplett öffnen. Ideal geeignet auch für die gewerbliche Nutzung. Dieser wunderschöne Saurer ist ein Highlight auf jeder Hochzeit und auch als ausgefallener Shuttlebus sehr gut geeignet. Auf der Strasse kann man einfach nicht an ihm vorbeischauen, wenn wir mit unserem «Dino-Saurer» um die Ecke kommen, dreht sich einfach jeder nach ihm um.

Ein absoluter Hingucker!





Bei näherem Interesse sende ich Ihnen gerne weitere Fotos vom «Dino-Saurer». Sollten Sie Fragen zum Fahrzeug haben, stehen wir ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

All-4-Event / Uli Hotstegs / Alte Jülicher Str. 68 / D-47652 Weeze Mail: uli.hotstegs@gmx.de / Tel.: 0049 1739820796



Fahrzeugdaten/Details:

Modell: Saurer Postbus L4C

Baujahr: 1948

Besonderheit: Cabrio-Verdeck über

gesamte Fahrzeuglänge

Sitzplätze: 36 + 1 Fahrersitz Kennzeichen H-Kennzeichen

(Umweltplakettenbefreit!)

Motor: 6-Zylinder - 130 PS

zul. Gewicht: 11,8t

Zustand: sehr gut (Garagenfahrzeug)

Schaden: Dach hat einen Riss (wird komplett durch Fachwerk-

statt erneuert)

Preis: auf Anfrage



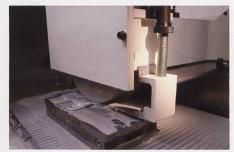


Maschinenbau

Reparaturen und Neuanfertigungen von Teilen und Komponenten nach Muster oder Zeichnung.













- Motorrevisionen, -Reinigung und -Entrostung sämtliche Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich
- Aufmetallisierung

 verschiedenster Bauteile durch Schweissen und mit
 Flamm- und Lichtbogenaufspritztechnik
- Drehen / Fräsen

 Bearbeiten von Einzelteilen, Prototypen und Kleinserien mit modernsten CNC-Bearbeitungscentern
- Auswuchten rotierender Teile

 aller Arten bis zu einer Länge von 5 m, einem Durchmesser

 von 2 m und einem Gewicht ab 0.5 kg bis 5'000 kg

- Zylinderkopf-Revisionen
 sämtliche Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich
 - Honen

 von Zylinderbohrungen im Motorblock, Zylinderbüchsen,
 Hydraulikzylindern und diversen anderen Werkstücken
- Flach- oder Rundschleifen
 Auspuffsammelrohre, Schwungräder, Zylinderköpfe,
 Zylinder, Wellen und vieles mehr
- Laserbeschriftung, Laserzuschnitte für Materialien aller Art bis zu den Dimensionen: Höhe max. 180 mm, Länge max. 600 mm, Breite max. 400 mm, Gewicht max. 40 kg

Wir beraten Sie gerne - nehmen Sie mit uns Kontakt auf.



Winfried Voigt
Leiter Maschinenbau
LARAG AG Wil
Telefon 071 929 33 21
winfried.voigt@larag.com

Die LARAG in Ihrer Nähe

Wil SG

Neftenbach

Echandens

St. Gallen

Rümlang

Monthey

Meyrin

larag.com