

Tages-Carfahrt vor 55 Jahren

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2020)**

Heft 116

PDF erstellt am: **20.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

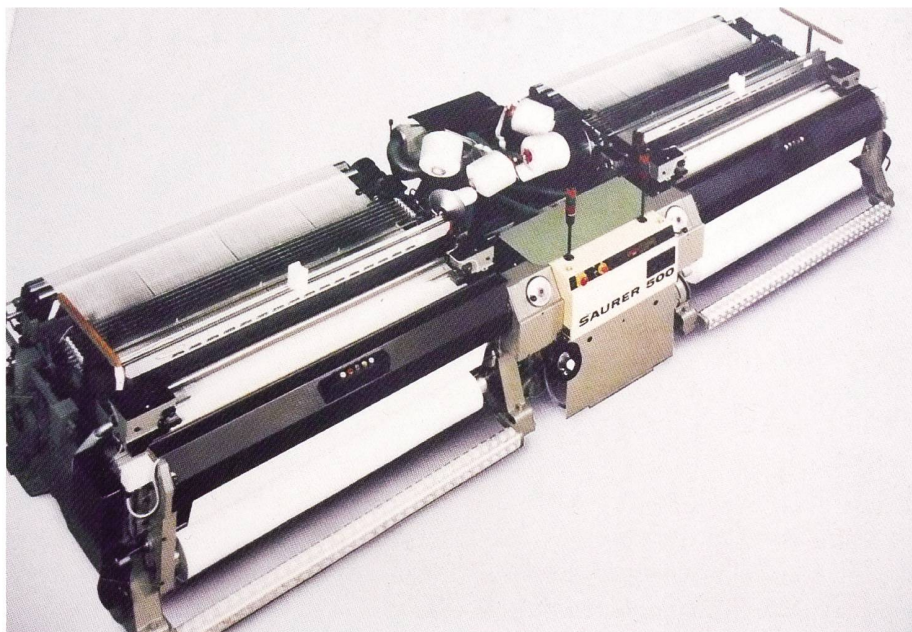
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schussfadens. Die Maschine hat Aussen keine überragenden Elemente, sodass der Platzbedarf, verglichen mit anderen Greifer-Webmaschinen, kleiner ist.

Die Firma Saurer-Diederichs hat auf der ITMA 1983 eine Luftdüsen-Webmaschine Sauer 600 gezeigt. Der Schussfaden wurde mit Luftstrahl mittels Staffetendüsen durch das Webfach geblasen. Diese Maschine wurde nicht verkauft. Diederichs stellte dann an der ITMA 1987 eine Band-Greifer-Webmaschine Saurer 700 aus.

Saurer hat 1986 die Produktion von Webmaschinen aufgegeben. Das bedeutete das Ende von mehreren hochwertigen Produkten. Was führte zu dieser Entwicklung? Es bleiben viele Fragen. Als Ergänzung sei erwähnt, dass die Firma Sulzer-Rüti, welche ein umfassendes Sortiment anbot, einige Jahre später ebenfalls zumachte.



Saurer 500 Zweiphasen-Greifer-Webmaschine

Ich bin dankbar, dass wir das Saurer-Museum haben. So lebt ein Teil unserer Produkte weiter und wir können sie zeigen und erklären.

Tages-Carfahrt vor 55 Jahren

Text und Chauffeur: Max Hasler

Auf Erkundungstour

Mitte der 60er Jahre wurde der Nufenenpass für den Privatverkehr frei gegeben! Bis dahin war er nur für Militär und Alpwirtschaft frei. Für unsere Car Kunden war der Übergang vom Wallis ins Tessin (Bedrettot) neu, somit musste eine Tour über den Übergang gemacht werden. Ein Erlebnis dazumal – auch für den Chauffeur!

Fahrzeug für die Tour

Saurer V2H, 4 Zyl. Aufladung, 115 PS, 34 Plätze, 2.3m breit, Schnellgang, guter Einschlag, keine Servolenkung, WC, Kühlschrank

Route der Tour:

Abfahrt: 05.00 Uhr

Sammel-Tour: Arbon-Romanshorn-Amriswil, durch den Thurgau – Winterthur – Zürich – Sihltal – Zug – Luzern: *Znüni-Halt*. Lopper – Sarnen – Brünig-Pass (1008m.ü.M.) – Meiringen: Halt Aareschlucht. Innertkirchen – Grimsel-Pass (2165m.ü.M.).

Zeit: 11.30 Uhr, Mittagessen.

Gletsch – Ulrichen – Nufenen-Pass (2478m.ü.M.): *Kaffeehalt*. Bedrettot – Airolo – Gotthard-Pass (2108m.ü.M.) – Andermatt – Oberalp-Pass (2044m.ü.M.): *WC-Halt*. Sedrun – Flims – Chur – Landquart – Buchs – BERN: *Nachtessen* (Deutscher Rhein). Durchs Rheintal – Altstätten – Rorschach – Arbon.

Zeit: 22.00 Uhr. Strecke: ca. 650km. Arbeitszeit: Darf nicht erzählt werden!

Damals und heute

Der Saurer V2H und 2H waren tolle Fahrzeuge für Berge. Die Pass-Strassen waren nicht so breit und gut ausgebaut wie heute. Autobahnen suchte man auf dieser Strecke vergebens... Im Vergleich: Luzern–Hergiswil: damals nur 10km (Autostrasse). Heute: 22 km (Autobahn).



Chauffeur aus Leidenschaft: unser Max Hasler