

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2019)  
**Heft:** 113

**Rubrik:** Das 33. Saurer-Treffen am 31. August 2019 im Campus Sursee

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Das 33. SAURER-Treffen am 31. August 2019 im Campus Sursee



Der älteste je an einem SAURER-Treffen aufgetretene Saurer: Der Caminhao - ein Saurer-Kettenwagen mit AM II-Motor und Baujahr 1911. Einst nach Brasilien exportiert und heute wieder in seiner Heimat, Flaggschiff des SAURER-Oldtimer Clubs und einer der Publikumsmagnete am diesjährigen SAURER-Treffen.

*(Aufnahme: S. Streiff, Baden)*

**Der letzte August-Samstag ist traditionell der SAURER-Treffen-Tag: Trotz unzähligen anderen Anlässen landauf und landab fanden sich 318 Saurer, Berna und FBW sowie sehr viele Besucher im Campus Sursee ein.**

Samuel Streiff

Als wäre es der letzte Sommertag gewesen, gab der August nochmals alles: Sonnenschein vom Morgen bis zum Abend und beste äussere Bedingungen für den grossen Feiertag des Schaffens der einheimischen Fahrzeugindustrie.

Immer wieder überraschend ist die Fahrzeugpalette, welche angerollt



Zum SAURER-Treffen gehören natürlich auch Berna- und mittlerweile auch FBW-Fahrzeuge: Berna E3 Autospritze (1924) von Ernst Häusermann aus Langenthal sowie der FBW Typ Z Langholzwagen (1932) von Ernst Schilliger, Küssnacht a.R.

*(Aufnahmen: S. Streiff, Baden)*



Eine Premiere am diesjährigen Treffen: Saurer S4C CT2D-Lastwagen (1955) im schönen, ursprünglichen Zustand der Aktienmühle Basel, heute im Besitz von Heinz Wüthrich aus Köniz.

(Aufnahme: S. Streiff, Baden)

kam und sich präsentierte: Alte Bekannte, Fahrzeuge in neuem Farbenkleid oder mit neuem Besitzer und solche, die zum ersten Mal am SAURER-Treffen zu sehen waren.

Besonders erfreulich, dass alle Generationen der Saurer- und Berna-Wagen vertreten waren: Vom Kettenwagen von 1911 bis zu einem der letzten 10 DM-Militärfahrzeuge von

1986! Dazwischen fast alles aus allen Jahrzehnten, was in Arbon und Olten produziert wurde: Lastwagen in allen Varianten, Postautos, Reise-cars, Militärfahrzeuge und Feuerwehrrfahrzeuge - in allen Farben und Formen. Ergänzt wurde die Ausstellung wiederum mit diversen FBW-Wagen.

Nicht weniger wichtig als die Fahrzeuge waren am SAURER-Treffen



Wunderbare Formen und Farben: FBW/FHS LN40 Reisecar mit DD-Motor (1952) von Willi Röllin, Hirzel und Saurer 5DF Lastwagen, ursprünglich mit CT2D-Lm-Motor (1966) von Scherer-Spuler Autotransporte, Untersiggenthal.

(Aufnahmen: S. Streiff, Baden)





Vertreter von Saures letzter Lastwagen-Generation: D250B F4x2 (1983) von Christoph Wolleb, Embrach und D330B N4x4 (1983) von Thomas Gerschwiler, Mörschwil.  
(Aufnahmen: S. Streiff, Baden)

auch der kameradschaftliche Teil, der angeregte Austausch zwischen Fahrzeugbesitzern und Besuchern, das Fachsimpeln, das Fotografieren oder einfach das Zusammensein mit Gleichgesinnten und Freunden. Im Zentrum dieses gesellschaftlichen Teils stand natürlich die Festwirtschaft, welche die Besucher wiederum bestens verköstigte, umrahmt von Verkaufs- und Infoständen.

Das OK-SAURER-Treffen und die Besucher können einmal mehr auf einen schönen Anlass zurückblicken, mit einer bunten Fahrzeugpalette und einer sehr friedvollen Stimmung an diesem letzten Sommertag am letzten Tag im August.



75 Jahre trennen den ältesten und den neusten Saurer-Lastwagen des diesjährigen SAURER-Treffens: 10 DM Gottwald-Autokran (1986) von Alex Hagenbuch, Hilfikon.  
(Aufnahme: S. Streiff, Baden)

# Bilderbogen vom 33. Saurer-Treffen in Sursee

am 31. August 2019

Texte: Ruedi Baer

Fotos: Thomas Kugler



Zwei Promis, vorne unser Caminhao, hinten Gölä



Ein stimmungsvolles Bild von Sursee; mit vielen Saurer Veteranen. Das Treffen war – wie immer – perfekt organisiert. Danke den unermüdlichen Helferinnen und Helfern vom Saurer-Club



Der Caminhao konnte den weiten Weg nach Sursee nicht mit eigener Kraft schaffen. Danke Thomas Kugler für die Logistik und René Fuster für den Transport!



Thomas Kugler, unser Logistik-Chef, mit seinen Söhnen Luca und Timon waren mit dem Saurer-Kehrrechtwagen vertreten.