

# Hoher Besuch im Saurer Museum

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 103

PDF erstellt am: **23.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Das war der Anfang der erfolgreichen Zusammenarbeit des Automobildienstes der PTT mit den Schweizer Nutzfahrzeugherstellern. Diese Zusammenarbeit bestand – mit Ausnahme der Einsetzung von 28 Alfa Romeos 1948 bis 1957 – bis zur feierlichen Ablieferung des 100. RH-Chassis an die Post. Inzwischen kamen ab 1973 die ersten «Fremden» in die Postgaragen.

*Quellen:*  
PTT-Museum  
Rentsch: 80 Jahre Postauto  
Friedrich v. Martini  
Bretscher: Von der Postkutsche zum Postauto  
Kroning: Ab die Post

Wer sich für die letzten SAURER-Aktivitäten im Busbau interessiert, kann das in meinem 24 seitigen Bericht lesen.

Der Bus-Bau bei Saurer

Vom 2H, V2H über den 3DUK, 5DUK

Bis zu den letzten an die PTT gelieferten 5DUK und 3DUK

Die Wiederaufnahme der Bus-Fertigung mit Komponenten von Leyland DAB

Bis zum krönenden Abschluss mit dem RH und dem SH



... und das war der krönende Abschluss - mit einem guten Bild

## Hoher Besuch im Saurer Museum

Text und Foto: Ruedi Baer

Für einmal nicht regieren, sondern zuhören: Hans Stacher und Ruedi Baer zeigen den hohen Regierungsrätinnen und -räten, den ehemaligen Regierungsrätinnen und -räten sowie deren Partnern das Saurer Museum. Regierungspräsident Martin Klöti, unser Schirmherr, hatte eingeladen. Am schönen Nachmittag des 9. Mai 2017 holten wir mit dem Museums-RH-Postauto die fröhliche Schar nach Arbon, dort zeigten Sepp Hess die Stickmaschinen, Hans Stacher die Weberei und der Präsi die Geschichte sowie den Bereich Nutzfahrzeuge. Nach einem kleinen Umtrunk gings aufs Schiff und nach Langenargen ins Schloss.



Im Bild mag man erkennen, v.l.n.r.: alt RR Stöcklin, RR Mächler, alt RR W. Haag, dann rechts von Ruedi Baer die beiden RR Stefan Kölliker und Bruno Damann.

## Bücher-Ecke

|                                  |                 |                  |          |           |
|----------------------------------|-----------------|------------------|----------|-----------|
| • Saurer Schweiz – Land der LKWs | (D/F)           | Charles Fontaine | CHF 95.– | Euro 90.– |
| • Saurer Geschichte              | (E)             |                  | CHF 40.– | Euro 38.– |
| • Saurer Werk Wien               | Band 1 und 2 je |                  | CHF 78.– | Euro 74.– |
| • Berna Nutzfahrzeuge            |                 | Kurt Sahli       | CHF 83.– | Euro 79.– |
| • FBW Nutzfahrzeuge              |                 | Kurt Sahli       | CHF 83.– | Euro 79.– |
| • Schweizer Autobusbetriebe      |                 | Kurt Hofmann     | CHF 50.– | Euro 48.– |
| • NAW Dieselaubusse              |                 | Jürg Biegger     | CHF 68.– | Euro 63.– |

Bei uns im Museum erhältlich oder via Post + Porto bei Max Hasler, Brühlstrasse 111, 9320 Arbon, Tel. + Fax 071 446 54 25

Verkaufe:

### Oldie Saurer

Lastwagen Brücke, Motor CRD 4490 ccm, Vierzylinder 55 PS, Gesamtgew. 6050 kg, Nutzlast 3000 kg,  
Vacuum-Bremsen, Jahrgang 1938, Ersatzteile vorhanden.  
Preis ist Verhandlungssache (WIR-Anteil möglich)

Auskunft: 079 407 50 80

Zu verkaufen:

- SAURER M8 mit original 15.5 cm Haubitze
- SAURER M6 mit original 10.5 cm Kanone
- SAURER 2 CM Kastenwagen 11'000 Km
- SAURER M6 ex Zivildienst
- SAURER M6 Kastenwagen
- BERNA 2 US mit Scheiben und Schnellgang
- BERNA 2 UM Holzwagen mit Schelling Anhänger restauriert

Melden bei: [Wespej@yahoo.es](mailto:Wespej@yahoo.es) / [thomas.wespe@nfa-ag.ch](mailto:thomas.wespe@nfa-ag.ch), Tel 079 406 73 01

Unser «Mister Allwissend», der im Archiv seine Studien betreibt und uns ausserordentlich wertvolle Unterstützung gibt, Hanspeter Huwyler, gibt einen Kalender heraus:

**SCHWEIZER NUTZFAHRZEUGE IM EINSATZ**, so heisst der Kalender, mit 12 schönen schwarz-weiss-Bildern im Kalenderformat 30x20cm; mit Bussen, mit Lastwagen, mit Kippnern und einem TLF. Vorwiegend Saurer, aber nicht ausschliesslich.

Zu bestellen bei:

Verkehrsbild-Verlag, Hanspeter Huwyler  
Nordstrasse 368  
8037 Zürich

### Bemerkung der Redaktion

Das BSG-Sekretariat hat wieder dem Redaktor bei der Erstellung und beim Versand der Gazette geholfen. Vielen Dank der BSG für die grosszügige Unterstützung!

**BSG**  
Management & Technology

*Beraten heisst, die komplexen Probleme von heute mit Blick auf morgen zu bewältigen helfen.*

Wer Näheres über die BSG erfahren will, findet alles Wissenswerte unter [www.bsg.ch](http://www.bsg.ch)