

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2016)
Heft: 101

Rubrik: Helferausflug OCS zum Fliegermuseum Dübendorf am 13. November

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Helferausflug OCS zum Fliegermuseum Dübendorf am 13. November

Text: Heinz Oertle

Fotos: Ruedi Hanimann, Christa Gambon

Wie immer pünktlich fuhr die Gruppe Helfer / 'allzeit bereit' mit 18 Teilnehmern ab Museum Richtung Dübendorf. Am Steuer diesmal Cornel Suhner im SAURER Postauto 2RH 525-23 Jg. 1979.



Die Zeit reichte noch, um einen Kaffee im Museums-Restaurant 'Holding' zu genehmigen, bevor die Führung um 15.00h begann. Zwei Führer standen uns zur Verfügung, welche selbst erfahrene Militär- und Verkehrsflugzeug-Piloten waren. Jetzt



werden sie mit ihrer grossen Erfahrung als Vermittler ihrer Kenntnisse an Besucher eingesetzt!

Architektonisch interessante Gebäude beinhalten Flugzeuge am Boden und in der Luft, sowie viele dazugehörige Teile. Authentisch eingerichtet, sodass Besucher sich in Bann gezogen fühlen.

Vor über 102 Jahren wurde die Schweizer



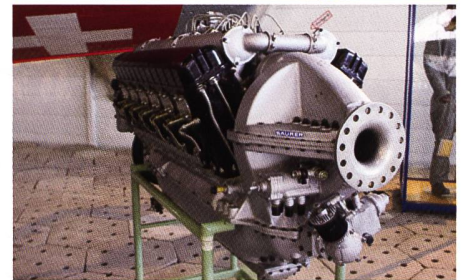
Luftwaffe gegründet. Erste Piloten brachten ihre eigenen Flugzeuge mit. Die Bespannungen waren noch aus Gewebe. Jahrzehnte waren die Propellerflugzeuge jeder Art und Grösse im Einsatz, bis in den Jahren ab 1936 Jetflugzeuge konstruiert wurden. Ab den Nachkriegsjahren 1945 ebenfalls für die Zivilluftfahrt.

In der Halle 2 sind ca. 100 Motoren und Triebwerke zu bestaunen, sogar SAURER Flugmotoren... einen V 12 -YS 3 mit stehenden Zylindern.

Nach über zwei Stunden waren wir enorm 'geladen' von Eindrücken. Die Damen, welche sich sehr für die Flugzeuggeschichte interessierten, sind bei den Motoren nicht mehr ganz dabei, sie unterhalten sich lieber mit Jonny Messmer, einem der Museumsführer, welcher in Arbon aufwuchs.



Hunger und Durst machten sich stark bemerkbar, sodass wir nach 17.15h mit dem SAURER 2RH Richtung Frauenfeld fuhren. Apéro und Abendessen durften wir im Hotel / Restaurant Greuterhof in Islikon geniessen.



Max dankte für die tolle Arbeit, welche alle Anwesenden und ebenso die Entschuldigten leisten. Ruedi schloss sich dem Dank an, sprach noch etwas über das hoffentlich bald zur Eröffnung bereite 'Schaudepot' im Saurer Werk 2.

Nach dem sehr feinen Dinner, welches uns wohl geschmeckt hat, nahmen wir die Heimfahrt unter die Räder.

So erlebten wir einen kurzweiligen Tag untereinander und hatten Gelegenheit mit Kolleginnen und Kollegen zu sprechen, welche sich nicht sehr oft sehen.

Verkaufe:

Oldie Saurer

Lastwagen Brücke, Motor CRD 4490 ccm, Vierzylinder 55 PS, Gesamtgew. 6050 kg, Nutzlast 3000 kg, Vacuum-Bremsen, Jahrgang 1938, Ersatzteile vorhanden.

Preis ist Verhandlungssache (WIR-Anteil möglich)

Auskunft: 079 407 50 80