

Werkhof-LKW fürs Saurer Museum

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 101

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Werkhof-LKW fürs Saurer Museum

Text: Brief vom Stadthaus Arbon, 15. November 2016

Im Februar 1973 nahm der Werkhof der Stadt Arbon einen Saurer-LKW des Typs 4DM Motor CKT 200 in Betrieb. Bis Mitte November 2016, also während rund 43 Jahren, stand das Fahrzeug im Einsatz – primär für diverse Transporte und Kranarbeiten wie auch im Winterdienst. Doch wurden immer umfangreichere Unterhaltsarbeiten am Fahrzeug nötig, die Nutzung ging zurück. So entschieden sich die Verantwortlichen, den Oldtimer dem Saurer Museum zur Verfügung zu

stellen. Die Übergabe hat am vergangenen Montag stattgefunden.

Das Fahrzeug stellt in der «Familien-geschichte» der D-Reihe eine wichtige Neuerung dar. Der 4DM wurde als Nachfolger des legendären 2DM konzipiert: mit stärkerem Motor, mit einem neuen Getriebe von ZF, mit hydraulischen Bremsen vorne. Das Saurer Museum hat in seiner Sammlung bereits einen 5DM, den stärkeren und schwereren «Bruder» des 4DM, welcher nun eine markante

Lücke in der Sammlung des Museums füllt.

Da das Fahrzeug für sein Alter gut im Schuss ist, wird lediglich eine kleine Konservierung nötig sein. Der Wagen wird in die Sammlung eingereiht und dient in Zukunft als Showfahrzeug für Ausfahrten sowie als Museumsobjekt. Allenfalls wird er dereinst auch im Depot des Saurer Museums zu sehen sein, das Interessierten ab nächstem Frühjahr offenstehen soll.



Schlüsselübergabe vor dem gerade eben pensionierten Saurer-LKW (v.l.n.r.): Thomas Kugler, Fahrzeugchef des Saurer Museums, Peter Gubser, zuständiger Stadtrat, Ruedi Baer, Gesamtverantwortlicher Saurer Museum, und Jürg Manser, Werkhofleiter.