

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2016)  
**Heft:** 101  
  
**Rubrik:** Werkhof-LKW fürs Saurer Museum

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Werkhof-LKW fürs Saurer Museum

Text: Brief vom Stadthaus Arbon, 15. November 2016

Im Februar 1973 nahm der Werkhof der Stadt Arbon einen Saurer-LKW des Typs 4DM Motor CKT 200 in Betrieb. Bis Mitte November 2016, also während rund 43 Jahren, stand das Fahrzeug im Einsatz – primär für diverse Transporte und Kranarbeiten wie auch im Winterdienst. Doch wurden immer umfangreichere Unterhaltsarbeiten am Fahrzeug nötig, die Nutzung ging zurück. So entschieden sich die Verantwortlichen, den Oldtimer dem Saurer Museum zur Verfügung zu

stellen. Die Übergabe hat am vergangenen Montag stattgefunden.

Das Fahrzeug stellt in der «Familien-geschichte» der D-Reihe eine wichtige Neuerung dar. Der 4DM wurde als Nachfolger des legendären 2DM konzipiert: mit stärkerem Motor, mit einem neuen Getriebe von ZF, mit hydraulischen Bremsen vorne. Das Saurer Museum hat in seiner Sammlung bereits einen 5DM, den stärkeren und schwereren «Bruder» des 4DM, welcher nun eine markante

Lücke in der Sammlung des Museums füllt.

Da das Fahrzeug für sein Alter gut im Schuss ist, wird lediglich eine kleine Konservierung nötig sein. Der Wagen wird in die Sammlung eingereiht und dient in Zukunft als Showfahrzeug für Ausfahrten sowie als Museumsobjekt. Allenfalls wird er dereinst auch im Depot des Saurer Museums zu sehen sein, das Interessierten ab nächstem Frühjahr offenstehen soll.



Schlüsselübergabe vor dem gerade eben pensionierten Saurer-LKW (v.l.n.r.): Thomas Kugler, Fahrzeugchef des Saurer Museums, Peter Gubser, zuständiger Stadtrat, Ruedi Baer, Gesamtverantwortlicher Saurer Museum, und Jürg Manser, Werkhofleiter.