

Grosser "Zügeltag" am 14./15. Juli 2016

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 100

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Grosser «Zügeltag» am 14./15. Juli 2016

Text: Max Hasler

Fotos: Heinz Oertle

Nun ist es soweit, wir ziehen um von der Saurer Reparatur ins Presswerk. Etliche Male wurde der Termin angesetzt und wieder verschoben, der erste Termin war auf Ende Januar 2016 geplant. Die Halle war, was unsere Arbeit betraf, fertig, der «Chlötzliboden» war perfekt. Es gab jedoch wieder mal einen kleinen Brand. Ausgelöst durch die Reparatur auf dem Dach. Das Löschwasser und Wasser vom undichten Dach war für den Hallenboden



nicht grad ideal, es war wieder wie eine Mondlandschaft. Auch die Fenster und die Eingangstore waren noch nicht repariert. Somit wurden unsere Tage für den Umzug wieder verschoben, uns konnte es recht sein.



Nun am 14. und 15. Juli galt es ernst, obwohl diverse Hindernisse noch bestanden. Nach dem grossen Regen und den vielen Baggerarbeiten waren die Transportwege nicht grad ideal. Die Einfahrt über Bretter und Balken und durch Pfützen machte alles nur schwieriger. Auch ein Teil der Halle war für uns noch abgetrennt, um die Transformator-Station zu bauen.

Ruedi Hanimann brachte einen Traktor und einen Anhänger mit für den Transport. Der Schreibende war der Mann mit dem Stapler. HRS hat uns auch einen zugesagt. Er war jedoch an diesen Tag defekt, was uns alles etwas kompliziert machte.

Theo Manser befasste sich mit einem Gehilfen mit den Fahrzeugen. Diverse Helfer packten überall da an, wo es nötig war, die meisten aus der Textil-Abteilung! 4 Fahrzeuge, die ab und zu gefahren werden, sind in einer anderen Halle untergebracht. In den 2 Tagen verschoben wir 125 Paletten, 5 Textilmaschinen, 20 Einzelstücke. Die Firma Bresan zügelte uns die Maschinen mit dem Autokran.

Danke Rolf, ihr seid uns immer eine grosse Hilfe. Auch 12 Fahrzeuge wurden verschoben, die meisten im Schlepp, am spektakulärsten der VBZ-Gelenkbus. Ja, wir haben es in zwei Tagen

geschafft und das Depot ist schon randvoll. Das Depot ist somit noch längere



Zeit nicht zu besichtigen. Auch das Lager Biessenhofen kommt noch dazu, auch haben wir noch nicht die ganze Fläche und die Eingangstore müssen auch noch montiert werden.



Ich möchte mich bei allen «Chrampf» ganz herzlich bedanken, ihr wart super. Danke für die vielen Stunden die ihr für den Verein gearbeitet habt.



Max Hasler