

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2016)**

Heft 99

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>



arbon classics 2016

Die 100W Webmaschine –
Teil 2

Museum im Zeughaus –
Besuch am 2. April 2016 –
mit aktuellem Thema und
Weitblick

Pläne für ein Auto-Mobil
schon in der Antike?

Das Saurer Museum wächst



Gazette

Oldtimer Club Saurer OCS

Nr. 99 | Juni 2016



MORE THAN TRUCKS

Maschinenbau

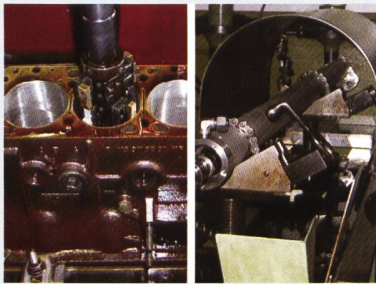
Reparaturen und Neuanfertigungen von Teilen und Komponenten nach Muster oder Zeichnungen.



Motorrevisionen, Motorreining und Entrostung
sämtlichen Benzin- und Dieselmotoren im Fahrzeug-, wie auch im Industriebereich

Zylinderkopf-Revisionen

von Motorräder, Personenwagen, Lastwagen oder Baumaschinen, Dichtheitsprüfung durch Abpressen, bearbeiten oder ersetzen von Ventilsitzringen

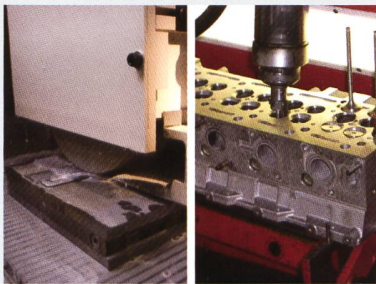


Aufmetallisieren

verschiedenster Bauteile durch Schweißen und mit Flamm- und Lichtbogenaufspritztechnik

Honen

von Zylinderbohrungen im Motorblock, Zylinderbüchsen, Hydraulikzylindern und diversen anderen Werkstücken

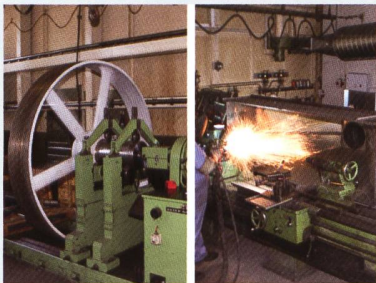


Drehen / Fräsen

Bearbeiten von Einzelteilen, Prototypen und Kleinserien mit modernsten CNC-Bearbeitungscenter

Flach- oder Rundschleifen

Auspuffsammelrohre, Schwungräder, Zylinderköpfe, Zylinder, Wellen und vieles mehr



Auswuchten rotierender Teile

aller Arten bis zu einer Länge von 5 m, einem Durchmesser von 2 m und einem Gewicht von 0.5 bis 5'000 kg

Gravieren, beschriften und ausschneiden

Für Materialien aller Art. Dimensionen:

Höhe: 180 mm, Länge: 600mm, Breite: 400mm, Gewicht: 40 kg



larag.com

Ihr Ansprechpartner

Moreno Lamonato Leiter Maschinenbau

Telefon 071 929 33 21, moreno.lamonato@larag.com

LARAG AG

Nutzfahrzeugwerke

Toggenburgerstrasse 104

9501 Wil SG

T 071 929 32 32

F 071 929 32 33

info@larag.com

Niederlassungen Deutschschweiz

LARAG AG St.Gallen

LARAG AG Neftenbach

LARAG AG Rümlang

071 282 90 50

052 304 40 40

044 818 74 74