

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2015)  
**Heft:** 97

**Rubrik:** Hans Fischer und seine Oldtimer : das grösste fahrbare Museum

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Hans Fischer und seine Oldtimer – das grösste fahrbare Museum

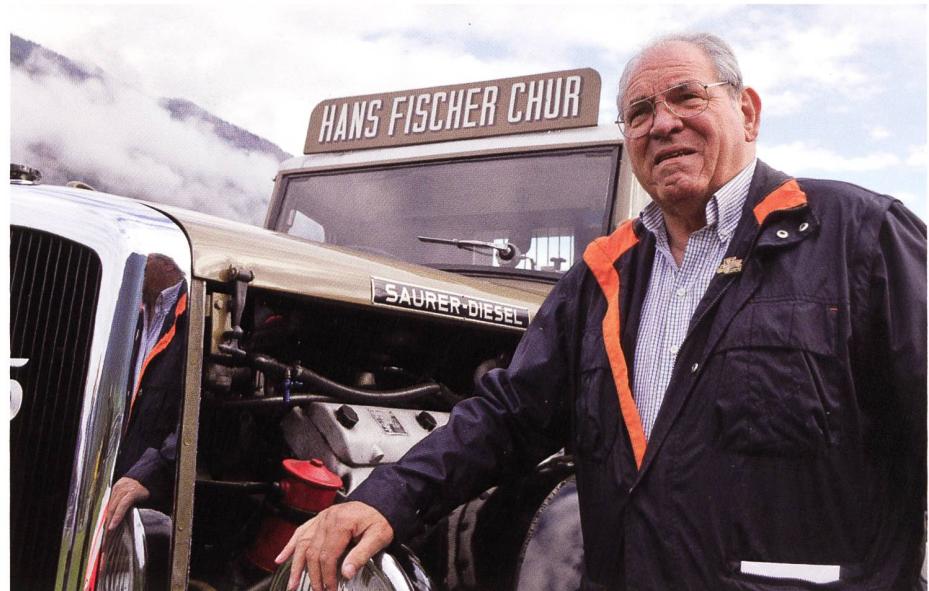
Aus: Churer Magazin, Nr. 11 / November 2015

Text: Stefan Bühler

Fotos: Peter de Jong

Wenn der Churer Transportunternehmer Hans Fischer zu seiner traditionellen Oldtimer-Lastwagen- und Busfahrt einlädt, kommen sie alle, aus der ganzen Schweiz. So ist es nicht verwunderlich, dass man kürzlich auf dem Rossboden aus Anlass des 28. Oldtimer-Treffens das grösste fahrbare Nutzfahrzeugmuseum der Schweiz bewundern konnte.

Hans Fischer ist ein Begriff – mehr noch: ein Markenzeichen. Wohl keiner repräsentiert die Schweizer Nutzfahrzeuggeschichte so sehr wie er, und das war und ist für ihn Verpflichtung und Freude zugleich. Als Verpflichtung hat er seinen Beruf immer verstanden, nachdem er seine Lehre bei Saurer in Arbon als Maschinenschlosser und Lastwagenmechaniker abgeschlossen hatte, und dann vor allem, als er das Unternehmen von seinem Vater übernahm. Verpflichtung gegenüber dem Unternehmen, seinen Mitarbeitern, gegenüber der Familie, aber auch der Gesellschaft und der Branche,



Im Element: Hans Fischer, der leidenschaftliche Transportunternehmer, blüht an seinem «Oldie-Treffen» richtig auf.

wo er seine Erfahrung, sein Gespür für das politisch Machbare und sein Verhandlungsgeschick während vieler Jahre zur Verfügung stellte.

So kennt man denn den Hans Fischer landauf landab vor allem durch seine Tätigkeit in den verschiedenen Fachgruppenversammlungen oder den Sektionszusammenkünften, an der Astag-Delegiertenversammlung oder von den Kommissionssitzungen. Als Mitglied der vier wichtigsten Fachgruppen – davon Präsident Index- und Tarifkommission – ist er auf schweizerischer Ebene wie auch als Präsident der ehemaligen Rhätischen Transportgemeinschaft und der Sektion Graubünden der Astag vertraut mit den Anliegen und Sorgen der Branchekollegen aus der ganzen Schweiz.

Und umgekehrt kennen alle ihn, den bodenständigen, geselligen und versierten Unternehmer, der selbst auch mit Rückschlägen in seinem Leben zu kämpfen hatte.

## Unternehmen der ersten Stunde

Sein Vater Hans Fischer sen. – als Transportunternehmer sowie Komponist und «Schwyzerörgelifründ» ebenfalls weit herum bekannt – setzte im Jahre 1925 das erste Taxi im Kanton Graubünden in Betrieb. Möglich wurde dies, nachdem das Bündner Volk nach insgesamt zehn Abstimmungen das Fahren von Motorfahrzeugen für alle endlich erlaubte. Den ersten gewerbsmässigen Transporter setzte Vater Hans Fischer im Jahre 1931 ein, zuerst auf jenen Strecken, auf



Pionier der ersten Stunde: Hans Fischer sen. im Jahr 1931 vor seinem Opel Blitz, dem ersten zugelassenen Lastwagen im Kanton Graubünden.

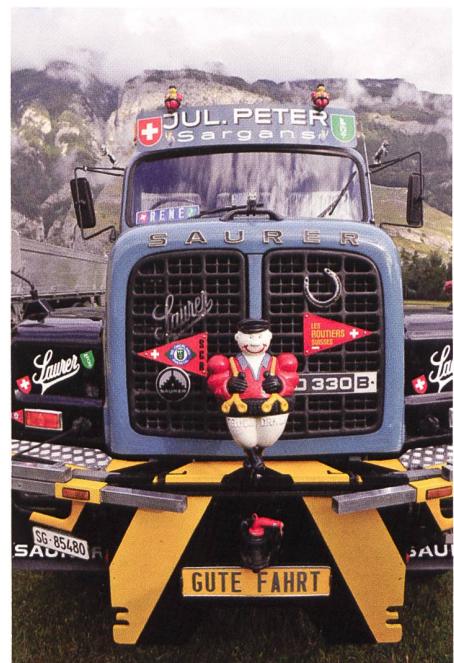
denen der Opel Blitz mit einer Nutzlast von fünf Tonnen erlaubt war. Von Chur nach Churwalden oder nach Trin-Mulin etwa, wo dann das einheimische Fuhrgewerbe die Lasten zum Weitertransport übernahm.

Hans Fischer, geboren am 20. Januar 1939 in Chur, übernahm das Unternehmen im Jahre 1964 in einer spannenden Zeit. Der Bau des San-Bernardino-Tunnels stand bevor, und der Kraftwerkbau hatte Hochkonjunktur. So erweiterte Hans Fischer seinen Fuhrpark um drei Silowagen von Mercedes und einen grossen Pneulader. Mit sechs Fahrzeugen wurde von Thusis aus der Zement nach Hinterrhein geführt, teilweise auf miserablen Strassen, die den Chauffeuren und den Fahrzeugen alles abforderten.

Kontinuierlich erfolgt der Ausbau des Unternehmens auf heute 130 Fahrzeuge, neben Transporten wurde auch in manchen harten Wintern der Schnee auf den Alpenstrassen geräumt. So, wie es sein Vater von 1932 bis 1952 getan hatte und dazu während sechs Monaten im Jahr in Bivio mit zwei Lastwagen für die Julierpass-Räumung bereitstand und gleich auch dort wohnte. Aber auch Hans Fischer kann sich noch gut daran erinnern, wie jeden Samstag bis 18 Uhr gearbeitet wurde, um dann im Anschluss noch drei Stunden den Parkdienst an den Fahrzeugen zu machen.

### Die Erinnerung wachhalten

Diese und andere Geschichten erzählen sich die Weggefährten und Freunde jedes Jahr am traditionellen «Hans-Fischer-Oldie-Treffen», und sie befinden sich in stimmiger Umgebung, wenn sich am Samstagmorgen die Oldtimer aus der ganzen Schweiz auf dem Churer Rossboden zusammenfinden. Um vom Initianten dann mit launigen Worten begrüßt zu werden, wie immer von der Ladefläche seines Saurer V8 Langhauers aus, Baujahr 1958. Zum 28. Mal fand der Anlass statt. 370 Personen mit 160 Fahrzeugen nahmen daran teil – Rekord beim grössten Treffen dieser Art in der Schweiz. Noch zwei Jahre möchte er



es durchführen, sagt Hans Fischer, dann wird er es abgeben. So, wie er die Geschicke seines Unternehmens auch seinem Nachfolger Urs Schädler, heutiger Präsident des Bündner Gewerbeverbands, übergeben hat.

Hans Fischer hat sich nie unterkriegen lassen, er ist nach wie vor für viele Unternehmer ein Vorbild. Rückschläge gab es, vor 15 Jahren etwa, als er in einen schweren Verkehrsunfall verwickelt wurde, der sein Leben von einem Tag auf den andern veränderte. Seine Liebe und sein Engagement für das Transportgewerbe aber sind geblieben, und sein Geist und sein Humor sind ungebrochen. «Auch wenn das Chassis etwas ramponiert ist – der PC läuft noch», wie er selbst sagt.

### Im Jahr 2017 ist Schluss

Weil er seit dem Unfall seinen Saurer-LKW, an dem er während seiner Lehre in Arbon noch selbst baute, nicht mehr selbst steuern kann, begleitet er den Oldtimerumzug an diesem schönen Samstag von Chur bis nach Splügen als Beifahrer. Der Boss aber ist und bleibt er, er gibt die Richtung vor. Und er sorgt dafür, dass wiederum alles unfallfrei über die Bühne geht. Zur Freude vieler Liebhaber alter Lastwagen, Busse und Postautos, welche die Route durch das Rheintal, das Domleschg und bis hin auf nach Splügen säumen. Wenn es der

Lastwagengott zulässt, werden wir Hans Fischer auch in den kommenden beiden Jahren mit seinem Lastwagenkonvoi bewundern können, und es werden noch mehr Anhänger aus der ganzen Schweiz seinem Ruf nach Chur folgen.