

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer

**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer

**Band:** - (2015)

**Heft:** 95

**Rubrik:** Retro Classics 2015

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Retro Classics 2015

Text und Fotos: Heinz Oertle

Fotos: Retro Classics

## Feuerwehrdrehleiter 'Tigerberg' Jg. 1951

### Fahrt zur RETRO CLASSICS (Europas grösste Oldtimer Messe) in Stuttgart vom 26 bis 29. März 2015

Nach einigen Stunden Servicearbeiten am Fahrzeug, durchgeführt von Thomas Kugler, Peter Hungerbühler sowie Christoph Ochsner fahren wir am Dienstag 24. März morgens um 06.30 h Richtung Stuttgart. Natürlich macht's nur Spass mit der 125 PS starken Motorisierung! Und der Höchstgeschwindigkeit von ge-



gen 55 km/h auf Hauptstrassen zu fahren, da hat man was von der Fahrt! Bei dichtem Morgennebel durchfahren wir Konstanz Richtung Stockach. Die Scheibenwischer laufen auf ca. 20 Touren / Min. Temperatur um die Null Grad. Peter als Lenker sagte mal so nebenbei, dass es dann ziemlich warm werden würde in der Kabine.... Vielleicht im Sommer, jedoch heute nicht.



Nach 2 Stunden Fahrt endlich Sonnenschein, Zeit für einen Kaffeehalt, leider haben Restaurants auf unserer Strecke noch keine geöffnet. Endlich im Städtchen Hettingen finden wir eine Bäckerei mit Café Bar. So geniessen wir die Pause und unser Fahrzeug wird mehr bestaunt als wir Betreuer. Flyer und Visitenkarten geben wir dem Publikum gerne ab. Weiter geht's auf Landstrassen, teilweise auf Schnellstrassen. Wir sind immer an der Spitze der Kolonne und haben freie Sicht über die wunderschöne Landschaft! Die Strassenränder sind gut bespickt mit Abfällen aller Art. Es wird dem Lenker und uns erst richtig klar, wie anstrengend die Kreiselfahrten sind auf so langen Strecken und einem Fahrzeug ohne Lenkhilfe.

Nach einem weiteren Zwischenhalt erreichen wir die Messe Stuttgart beim Flughafen um 12.00 h. Das angebrachte GPS Jg. 2014, kann so ein altes Fahrzeug des Jahrgangs 1951 nicht leiden... Es fällt wegen Strommangels / -unterbruchs aus. Chauffeur Peter hat jedoch die Gegend gut im Kopf eingeprägt, da er auf GOOGLE die Strecke bereits mal abgefahren ist.

Der Messefotograf Herr Stein beordert uns, die Fw. Drehleiter mal vor mal zurück, mal links mal rechts zu fahren. Das Fahrzeug wurde über 100-mal digital aufgenommen! Peter kommt richtig ins Schwitzen. 1 Stunde wurde fotografiert. Es sind noch wenige Fahrzeuge am Ort und der Fotograf wollte seinen Stundenlohn abverdienen.

Nachdem wir in der Halle 8 zum Standort auf den roten Teppich beordert werden, polieren wir das Fahrzeug, da es



von der anfänglichen Nebelfahrt doch einige Flecken abbekommen hat. So können wir nach 15.00 h endlich mal zum Essen aufbrechen. Im nahen Mövenpick geniessen wir ein gutes Nachmittagsmahl.

Das Fahrzeug bleibt an der Messe ausgestellt bis zum nächsten Wochenende. Mit der S-Bahn und Intercity fahren wir wieder heimwärts. Über Konstanz – Romanshorn – Arbon.

Fazit: Für mich, dem Schreibenden und



Christoph ein einmaliges Erlebnis. Für unsren Peter, dem Lenker, eine Herkules Aufgabe. Danke für die gute Fahrt. Die Rückfahrt mit der Bahn dauert länger, wie die Hinfahrt mit der Drehleiter.

Am nächsten Montag nach der Classics Messe wird der Wagen von Peter und Christoph wieder zurückgefahren. Viel Glück und pannenfreie Fahrt.