

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2015)
Heft: 94

Rubrik: Stoewer-Treffen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Stoewer-Treffen

Text und Foto: Jürg Denzler

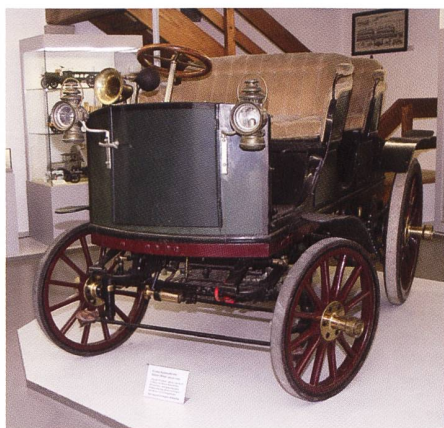
Lieber Ruedi

Zuerst zum 1. Stoewer 1899, der ja nun in Moskau steht. Eigentlich war er im Privatbesitz der Familie Stoewer und wurde im damaligen kleinen Werksmuseum ausgestellt, auch nachdem die beiden Werksgründer Emil und Bernhard jun. die Stoewerwerke (aus finanziellen Gründen) verlassen mussten.

Das Auto hat eine ganz wilde Geschichte, seit es von den Russen annektiert wurde. Deutsche Zeitzeugen eines Gefangenenslagers haben das Auto im Ural vom Eisenbahnzug abgeladen und es wurde vergeblich versucht damit zu fahren.

Letztlich landete es im Keller des Polytechnischen Museum in Moskau und ist für die Öffentlichkeit nicht zugänglich, obwohl es nun das älteste «russische» Auto ist.

Aber ich habe Fotos dieses Autos von ca. 1900 in Stettin, 1930 in Berlin beim Sportball des ASC, 1933 in Mannheim (s. Foto aus Programmheft im Anhang) bei der Enthüllung des Benz-Denkmal,



Saurer/Koch Doppelphaeton 1898 steht in der Abteilung Industriegeschichte im Historischen Museum Schloss Arbon



Stoewer-Wagen, Baujahr 1899, Motor 2, 1 Liter Hubvolumen, Zweizylinder, Batteriezündung, 3 Vorwärtsgänge, 2 Bremsen. — Fahrer: Direktor Bernhard Stoewer.

und einige weitere Fotos am Standort des Stoewer-Werkes in Stettin. Bis dahin wurden immer wieder kleinere Änderungen gemacht. Beispielsweise wurde der Röhrenkühler ersetzt. Aber die Spritzwand war bis dahin immer noch dran. Erst einmal, seit das Auto in Moskau ist, wurde es der Öffentlichkeit gezeigt.

Anlässlich des 100 Jahre Jubiläum des Automobils haben 1986 einige beherzte Sammler das Auto in Riga an einem Umzug gezeigt und auch gefahren. Mindestens seit diesem Zeitpunkt fehlt die vordere Spritzwand.

Technisch sind grössere Unterschiede zwischen Saurer und Stoewer auszumachen.

Ich werde mit Herrn Geisser vor dem Stoewertreffen der Sache nachgehen. Vielleicht findet sich eine gemeinsame Spur Saurer - Stoewer - Koch Paris.

Das kann noch bis Ende März dauern, weil ich sehr beschäftigt bin mit dem

Umzug des SwissCarRegisters SCR nach Safenwil und dem OTM Fribourg, wo ich jeweils die Club-Ausstellung für das SCR mit-organisiere.

Bitte behaltet das Thema 1. Saurer - 1. Stoewer noch für Euch. Für die Stoewerleute soll die Besichtigung des Fahrzeuges eine Überraschung sein.

Mit der Unterkunft über Nacht in Arbon sind wir ja noch früh dran.

Jedenfalls möchte ich Euch allen herzlich danken für Eure Bemühungen. Zum Autobau habe ich und auch der Organisator des Treffens einen guten Draht.

U.a. ist der Stoewer Greif luftgekühlt des Organisators im Autobau garagiert. Auch in Mörschwil hätten wir bereits eine Zusage. Doch schaue ich noch weiter nach etwas was möglichst in Arbon ist. Der Zufall hilft mir vielleicht noch weiter.

Herzliche Grüsse
Jürg Denzler