

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2014)  
**Heft:** 93

**Rubrik:** 27. Einladung / Durchführung der 'Hans Fischer Ausfahrt in Chur'

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## 27. Einladung / Durchführung der ,Hans Fischer Ausfahrt in Chur'

Am Samstag den 13. September 2014 !!

Nach den anhaltenden Regenfällen über den Sommer hofften die Organisatoren natürlich auf gutes oder gar sonniges Wetter für diesen Tag.

Optimisten wie wir sind, wollten wir ebenso wie viele Andere dabei sein, ob Regen oder Sonnenschein!

Um 06.00 h in der Früh war Abfahrt angesagt ab „Truck“ Rep. Werkstatt im Werk 2 von ehem. Saurer. Ruedi Baer fuhr mit dem gut im Schuss gehaltenen Berna 5 VF- K Jg. 1971 (3 Seiten Kipper) nach Chur. Thomas Kugler mit 9 Mitfahrern genossen die Fahrt mit dem Postauto SV 2 C Jg. 1964, welches bis 1986 im Kiental zur Griesalp im fahrplanmässigen Verkehr im Einsatz stand.

Auf Hauptstrassen fahren wir Richtung Chur bei leichtem Regen, so konnten wir die Aussicht in die Umgebung staubfrei Irgendwo zwischen Sargans wollten wir feehalt einschalten, rants hatten jedoch noch alle geschlossen schlossen uns ein auf der Autobahn stätte Heidiland zu kurzem „Kaffee- und halt“ fahren wir bis Chur Süd durch und folgten den Einweisungen der Hans Fischer Lotsen auf die Allmend. Das Ziel wurde um 09.00 h erreicht.

Eine wunderschöne Kulisse tat sich uns auf mit den vielen gepflegten Fahrzeugen, wie Lastkraftwagen, Postautos, Bussen, Feuerwehrfahrzeugen usw. Natürlich meist Saurer, Berna und einigen weiteren Marken. Der Regen wurde eingestellt und die Wolken lichteten sich zu Gunsten der Chauffeure, ihren Gästen und den Organisatoren.



Die Fahrzeuge wurden in Reih und Glied aufgestellt, sodass die 148! gemeldeten Fahrzeuge eine Impsonante Kulisse

bildeten. Die ca. 300! Gäste wurden mit Kaffee, Gipfel und‘ Eingeklemmt‘ verwöhnt.

Ein Polizeiaufgebot war ebenso anwesend wie die vielen Lotsen der Firma Hans Fischer, welche ihren freien Samstag zur Verfügung stellten. Hut ab, Danke.

Für Hans wurde eigens ein Lastwagen parkiert, auf welchem er Platz nehmen sollte. Leider, so erwähnte



er, sei die Lautsprecheranlage/Technik nicht auf dem funktionierenden Stand! Er entschuldigt sich dafür, nahm dafür in einem Polizeifahrzeug Platz und sprach zum Publikum.

Er begrüsste die Menge mit trafen Sprüchen wie wir uns gewohnt sind, viele



kommen vielleicht ... auch deswegen? Er sagt uns, dass der Anlass das Maximum an teilnehmenden Fahrzeugen und Personen erreicht hat!! Es sei schwierig für so viele Fahrzeuge und Personen noch Abstellplätze und Restaurants zu finden, welche vermögen die Menge aufzunehmen.

Hans dankte öffentlich allen Organen, der Regierung, der Polizei, den freiwilligen Helfern sowie Petrus für das Wohlwollen!

Er begrüsste ebenfalls unsern treuen Gast Diesel Sepp (Wespe), welcher es alljährlich einrichtet aus Costa Rica dabei zu sein und ebenfalls mit seinem grünen „Diesel Sepp SAURER“ mitzufahren.

Als OCS-Mitglied, grosszügigem Sponsor und Fan des SAURER Museums dankte er namentlich unsern Präsidenten Ruedi Baer und allen seinen Helfern für das toll geführte Museum, welches in diesem Jahr den europ. SILLETTO Preis erhielt, als privatrechtlich, mit freiwilligen Mitarbeitern geführtes, erfolgreiches Museum..... besuchen Sie es!!!

Um 10.00 h war Abfahrt von der Allmend Richtung Flims bis Disentis. Die Fahrt dauerte ca. eine Stunde länger als geplant. Ordentlich viel Verkehr und 4 Baustellen mit Ampelregelung behinderten uns stark, dafür konnten wir die Natur „intensiver“ bewundern.



Gegen 13.30 h konnten die Fahrzeuge auf dem Parkplatz der Seilbahn abgestellt werden. Auf geht's mit der Seilbahn zur Mittelstation „Caischavedra“. Im dortigen Restaurant wurden wir gut verpflegt.

Nach vielen Fachsimpeln und weiteren Gesprächen wurde langsam aber sicher die Heimfahrt angetreten. Die einen überquerten zusätzlich den Oberalp. Wir fuhren den gleichen Weg zurück.

Wir mussten keine Pannen erfahren, obwohl im Konvoi Rep. Fahrzeug und Abschlepper mitfuhren!

Nach einem Zwischenhalt im Rest. Kreuz in Haag waren wir vor 20.00 h zurück in Arbon. Vielen Dank an unsern Fahrer Thomas Kugler, welcher uns mit Eleganz sicher durch alle Kreisel fuhr.

Text: Heinz Oertle / OCS im Sept. 2014

Fotos: Wolf Chur, Thomas Kugler