

# Schweizer Postauto-Erinnerungen werden wieder lebendig

Autor(en): **Baer, Ruedi**

Objekttyp: **BookReview**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2014)**

Heft 92

PDF erstellt am: **20.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Sponsoren ab Fr. 100.--

- Ralf Kavalier, Eichstätt (D)
- Hans R. Rüegg - Wäber, Rüti ZH
- Paul jun. Rüggeger, Rothrist
- Res Strittmatter, Adetswil
- Werner Seewer, Boltigen
- Julius Bär, Zürich
- Fam. Züllig, Arbon
- Fam. Silvio Bruderer, Arbon

Der OCS bedankt sich herzlich bei allen Sponsoren! (auch den hier ungenannten)



## Schweizer Postauto-Erinnerungen werden wieder lebendig

Die 70er Jahre waren eine Zeit des starken wirtschaftlichen Umbruchs, der sich auch bei den Schweizer Postautobetrieben bemerkbar machte: Erstmals wurden in grossem Stil Autobusse von ausländischen Herstellern beschafft. Alle 973 Postautos mit den Baujahren 1970 - 1979 sind in diesem Band erfasst, z.B. die ganze Bandbreite bei Saurer (vom L4C über DUK und SLK bis zum RH), Spezialkonstruktionen von Onorato Rizzi für die Südschweiz, aber auch Postauto-„Exoten“ wie Sisu, Fiat und Landrover.

Jürg Biegger hat einmal mehr ganze Arbeit geleistet. Alle auffindbaren und zugänglichen Akten wurden erfasst

und für den Leser interpretiert. Beigezogen wurden die „Koryphäen“ der Schweizer Nutzfahrzeug-Szene, so dass ein Buch entstanden ist, das den Leser nicht mit Fragen allein lässt. Ich bin zwar keine „Koryphäe“, aber ich habe eine Stichprobe gemacht. Und siehe da, „unser“ RH525-23, Geschenk von Othmar Schwizer, ist auch drin. In der zweiten Auflage, Jürg, bitte nachtragen: Saurer Museum Arbon“ ☺



Bebildert mit Fotografien vom feinsten. Beim Durchblättern aufgefallen auf S. 63-64: Der Sisu von 1973, ein Finne. Unglaublich, wie rasch man erkennt, ob ein Postauto „echt“ ist oder aus dem Ausland kommt.

*Ruedi Baer (keine Koryphäe), aber begeisterter Leser*

### Inhalt:

- die weltwirtschaftlichen Einflüsse auf die Postautos der 70er Jahre
- Porträt aller Postauto-Hersteller und -Typen: Saurer-Berna, FBW, Mercedes, Magirus, Neoplan, Volvo, Ford, Peugeot, Hanomag, VW
- alle Postautos (Regie und PAH) 1970 - 1979, aufgelistet in Tabellen, mit Besitzern, technischen Daten, Fahrzeugweiterverkauf etc.
- alle Erstbesitzer von Postautos der 70er Jahren in Tabellenform
- Porträts aller im Buch erwähnten Fahrzeug- und Komponentenhersteller

### Steckbrief zum Buch:

- Format A4 quer
- 96 Seiten, Farbbild auf dem Cover, stabil gebunden, laminiert
- 179 Fotos aus der Betriebszeit der Fahrzeuge (grossmehrheitlich in Farbe) – noch nie in dieser Form veröffentlicht
- jedes Bild mit genauen Fahrzeugdaten in der Legende

**Preis Schweiz: Fr. 68.-- inklusive Versand / Preis Europa (Vorauszahlung!): Euro 65.-- inklusive Versand**  
**Bestelladresse: VVFA, Fischbachstr. 16, CH-8717 Benken juergbiegger@hotmail.com www.hnf.ch**