

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2014)
Heft: 91

Rubrik: Diesel, Dampf und Dächlikappe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

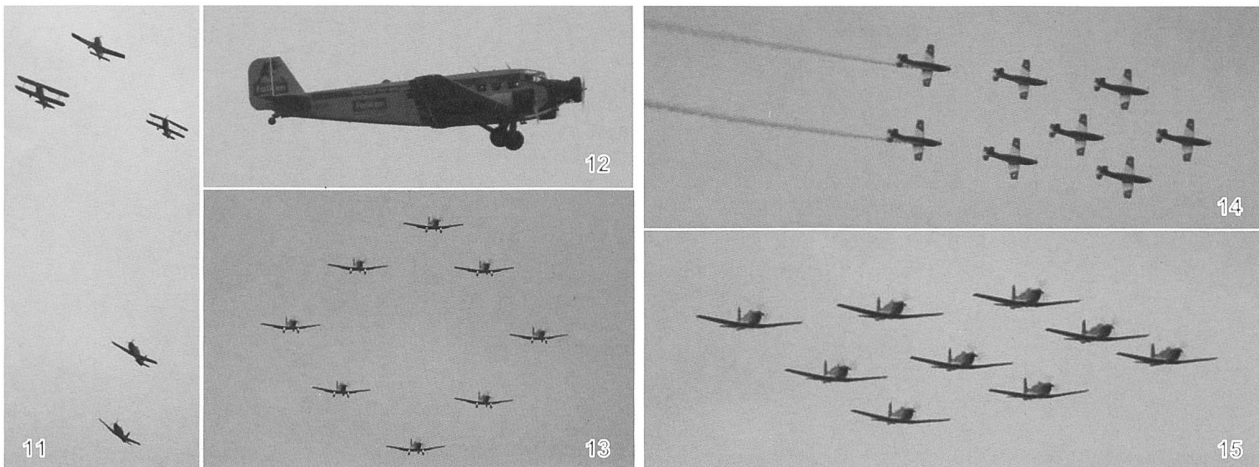
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



ArbonClassics: St.Galler Tagblatt Online, 5. Mai 2014

Diesel, Dampf und Dächlikappe

ARBON. Ein Raunen geht durch die Zuschauer-
menge am Seequai. Eben ist die goldfarbene Ford-
Limousine eingefahren, die sich ihren Standplatz
sucht. Schirme sind aufgespannt, viele Besucher der
Oldtimershow, mit Dächlikappe und Vintage-
Lederjacke, selber auch nicht mehr die Jüngsten. Ein
graubärtiger Armeeveteran bückt sich über den
Lenker des Militärtöffs, der ihn durch die
Rekrutenschule begleitet hat. Im Jakob-Züllig-Park
gegenüber zittert ein angeleinter Hund in einer
Pfütze.

Schmucktrückli in der Garage

«Petrus wird sicher nicht Ehrenmitglied von Arbon
Classics. Er kann sich aber bei der nächsten Auflage
2016 rehabilitieren», versucht Kaspar Hug vom
Projektteam die regengetrübte Veranstaltung mit
einer Prise Humor zu quittieren. «In Anbetracht der
Wetterumstände sind wir trotzdem zufrieden. Wir
könnten noch etwas von den Reserven zehren.» Es
ist sechs Grad kalt, dazu weht eine Bise. Und
obchon der Speaker mehrmals beschwörend das
baldige Aufklaren ankündigt, gibt es immer wieder
Regenspritzer.

Das hält nicht nur einige Besucher fern, sondern
auch stolze Besitzer von noblen Karossen davon ab,
ihre Oldtimer zu präsentieren. «290 Fahrzeuge sind
auf dem Gelände zwischen Saurer-Quai und
Fliegerdenkmal präsentiert worden. Gerechnet haben
wir mit dreimal mehr», bilanziert Hug. Gefehlt hätten
vor allem die offenen Oldtimer. Eigner hätten es
vorgezogen, ihre Schmucktrückli in der Garage
stehen zu lassen.

Trotzdem gibt es eine breite Palette von Oldtimern
auf Rädern aus verschiedenen Epochen des
Autobaus zu bestaunen: vom edlen Rolls-Royce bis
zum schnittigen Porsche-Flitzer, von der silbernen
Chrysler-Karosse mit den langen Heckflügeln bis zur
Gangsterlimousine Citroën 11. Saurer-Veteranen, die

einst aus den Werkhallen nebenan rollten, sind in
vielen Sparten vertreten. Feuerwehrautos bilden
einen Schwerpunkt. «Erschwingliche Schönheiten
geben sich 80 an der Zahl ein Stelldichein. Vom
Publikum wird der Fiat Ballilla 508, Jahrgang 1993,
gekürt. Stolz Besitzerin ist die Freidorferin Monika
Gross.

Flugakrobatik trotz Wind

Was zu befürchten gewesen ist, trifft nicht ein: trotz
meteorologischer Unbill kann das Flugprogramm
praktisch uneingeschränkt geflogen werden. Die
PC7-Kunstflugstaffel der Schweizer Armee brilliert
unter dem Kommando von Werner Hoffmann mit
präzise ausgeführten Formationsflügen. Und aus
Anlass des 20-Jahr-Jubiläums des Fliegermuseums
Altenrhein lassen Paul Ruppeiner und sein Team
einige ihrer Veteranen aus dem Hangar rollen und in
die Lüfte steigen. Knatternd und heulend ziehen sie
bei den Flugshows die Blicke auf sich. Aus
Dübendorf kommt sogar Tante Ju (Junker 52)
angeflogen. «Grandios, was am Himmel geboten
wird», schwärmt am Sonntag bei den letzten
Vorführungen des «fliegenden Museums» aus
Altenrhein Kaspar Hug.

Auch auf der Schiene und dem Wasser bietet sich
Nostalgisches: Dampfzüge pendeln, der Rote Pfeil
lässt die Herzen der Fans höher schlagen. In einem
spartan eingerichteten Salonwagen kann man sich
erwärmen. Die Heizung gibt warm wie in einer
heimeligen Bauernstube. Der Raddampfer Hohent-
wiel legt schnaubend an und pflügt sich mit
zugestiegenen Passagieren durchs rauhe Gewässer.
Eingebunden in die Veranstaltung ist neben dem
Fliegermuseum Altenrhein auch das Locorama in
Romanshorn.

Er käme in zwei Jahren wieder, sagt der Dübendorfer
Pensionär und Bahnfan am Schärmen – und zückt
die Kamera, als der Dampfzug anrollt.

Max Eichenberger