

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2014)

Heft: 90

Rubrik: Ein grosses Abenteuer

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ein grosses Abenteuer

(Auszug aus dem Buch: „A Grand Adventure“ von Ron Corbett)



Amerikas erste transkontinentale Lastwagenfahrt von 1911

Im Sommer 2008 recherchierte Ron Corbett über eine vor 100 Jahren auf dem Ottawa River durchgeführte Flossfahrt und schrieb eine Serie von Zeitungsaufstellungen darüber, sowie ein Buch „One Last River Run“.

Als er eines Tages nach Hause kam, entdeckte er ein E-Mail von einer Frau Rowena Stickler. Diese teilte ihm mit, dass sie einen „crazy old uncle“ hatte, der diese Reise machte. Gleichzeitig teilte sie ihm mit, dass ein anderes Familienmitglied (George A. MacLean) ein Mann aus Campell's Bay, der erste Mann war, der einen LKW quer durch die Vereinigten Staaten lenkte.

Dies war der Anfang des Buches „A Grand Adventure“. Es war ein vielversprechender Anfang, aber es gab sofort grosse Probleme. Während das MACK Museum einige schöne Fotos hatte, gab es kaum Aufzeichnungen über die Reiseroute. Diese konnte nur durch Mithilfe vieler Personen rekonstruiert werden.

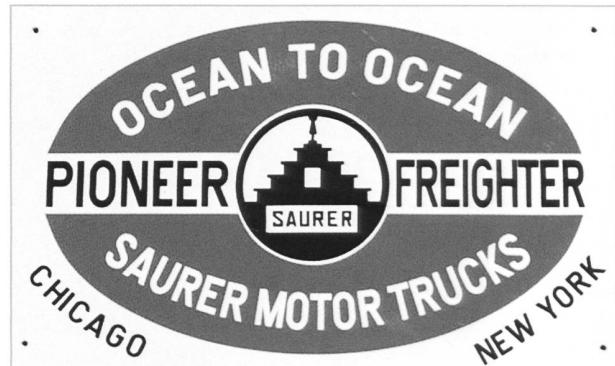
Im Jahre 1911 brachen 4 Männer – George MacLean (Demonstrationsfahrer und Mechaniker der Saurer Motor Works), Anton Westgard, (Präsident des Touring Club of America), Arthur Thompson (sein Vater hatte die Verkaufsrechte der SAURER Motor Works und war vortrefflicher Ausrüster der kleinen Expedition) und Howard Grey (ein Mechaniker aus Denver, der von Mr. Thompson in einem Casino angetroffen wurde und von ihm zur Reise überredet wurde), von Denver – Colorado – auf, mit dem Bestreben, einen SAURER-Lastwagen quer über den Kontinent der Vereinigten Staaten zu fahren.

Der Lastwagen wurde von den SAURER Motor Works, welcher ein Teil von MACK war, gebaut. Die Saurer Motor Works Company hat ihren Verkauf 1908 in New York City begonnen. 1910 wurden noch 128 SAURER Lastwagen aus der Schweiz importiert. Anschliessend folgte ein Werk in Plainfield, New Jersey. Jahre später beendete MACK die Zusammenar-

beit mit SAURER und der Name verschwand in den Vereinigten Staaten.

Bei dem Lastwagen handelte es sich um einen 4,5 Tonnen Wagen (Motor 4 Zyl. 37 PS, Kettenantrieb) welcher bei der Fahrt ein Gesamtgewicht von 8,5 Tonnen hatte.

Die Männer gaben dem Lastwagen den Spitznamen „Pioneer Freighter“.



Das Foto zeigt eine Replik der Originalreklametafeln, die auf beiden Seiten der Ladefläche am Lastwagen angebracht waren.

Nachdem die Geschäftsleitung nicht sicher war, ob der Lastwagen diese Strecke ohne Pannen zurücklegen kann, startete man in Denver und fuhr zuerst nach Los Angeles. Diese erste Etappe war 1531 Meilen lang für die man 63 Tage benötigte.

Nachdem dies ohne grosse technische Probleme geschehen war, fuhr man weiter quer durch die Vereinigten Staaten bis nach New York. Dabei legte man eine Strecke von 2300 Meilen zurück, wofür man 68 Tage benötigte.

Die Fahrt war entgegen der ersten Meinungen und Bedenken ein voller Erfolg. Es war dies die Anfangszeit der Motorisierung in Amerika, eine Zeit, in der so grosse Charaktere wie ein Cannonball Baker, ein Carl Fisher, ein Teddy Roosevelt und ein Jack Mack hervorbrachten wurden.



Die SAURER Transkontinentale Lastwagenfahrt von 1911 war perfekt für die damalige Zeit und eine Weichenstellung für die Zukunft. Eine verrückte, kaum zu schaffende Fahrt auf nicht vorhandenen Straßen. Zeitweise mussten auch die Eisenbahntrassen herhalten, wenn kein Weiterkommen mehr möglich war.

Man muss auch bedenken, dass es zu dieser Zeit, ausser in den Städten, kaum befahrbaren Strassen gab. Schneestürme in den Rockies, Sandstürme in New Mexiko, Regengüsse und extreme Temperaturschwankungen in Arizona, wobei die Räder des Lastwagens im Schlamm einfroren, Schlammfelder mussten in den Great Plains durchquert werden.



Weiters mussten dabei die Rocky Mountains überquert werden, wobei einige Pässe über 3000 Meter hoch waren. Den tiefsten Punkt erreichten sie in der Sonoranwüste. Dieser liegt 200 Meter unter dem Meeresspiegel.



Es war eine praxisbezogene Testfahrt eines Kommerzwagens und seiner Haltbarkeit, welche zum ersten Mal gelang. Dies war auch der Beginn der berühmten „Road 66“.

Kommentar von A.L. Westgard – Präsident des Touring Club of America – bei der Ankunft in New York, welcher einer der 4 Personen auf dem Lastwagens war: „Ich kann nur wahrheitsgemäß sagen, dass ich noch nie in meinem Leben so etwas Verrücktes und Brutales gemacht habe, was man als Bestrafung ansehen kann. Auch für 10.000 Dollar würde ich die-

se schreckliche, rückenbrechende Fahrt nicht wiederholen. Es war eine nervenaufreibende Fahrt, die eine Bestrafung für die Haltbarkeit von Menschen und Material war und ihresgleichen in den Annalen suchen kann.“

George MacLean in einem Brief an seine Frau: „Es ist dies die härteste Reise die überhaupt mit einem Lastwagen unternommen worden ist und der Name SAURER wird nicht vergessen werden.“

Obwohl SAURER zu diesem Zeitpunkt ein Teil von MACK war, wurde diese Fahrt nicht von MACK unterstützt. Alle Saurer betreffenden Dokumente wurde im Rahmen der Fusion im Jahre 1911 der International Motor Company übergeben und anschliessend dem MACK Trucks Historical Museum zugeführt. Die originalen Pioneer Frighter Broschüren und viele der von A.L. Westgard gemachten Fotos sind Teil der Museumsdauerausstellung. Was mit dem bei der Fahrt benützten LKW geschah, ist nicht bekannt.



Das Foto zeigt den Lastwagen nach der Durchquerung des Kontinentes. Der Aufbau wurde abgenommen und George MacLean lenkte den Wagen zurück in das Saurer Werk nach Plainfield.

Das Buch ist in englischer Sprache beim General Store Publishing House (GSPH), (ISBN 978-1-897508-90-9) in Ontario, Kanada, erhältlich.

Von Herb Koch, Leoben, publiziert in <http://www.saurer-mein-laster.at/> (kopiert am 3.1.2014)

Auto History Note

The first truck to cross the United States was the 5-ton Sauer called the "Pioneer Freighter." It took six months for the Sauer to complete the journey, which took place during the spring and summer of 1911. The purpose of the transcontinental trek was to prove the practicality of long distance truck hauling. Instead, due to the horrendous condition of American roads, the impracticality of such truck hauling was demonstrated. One set of tires withstood the entire journey, and repairs averaged 8 cents per mile. The Sauer averaged 51.22 miles per day.