

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2014)  
**Heft:** 90  
  
**Rubrik:** Veranstaltungskalender

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Veranstaltungskalender

Termin	Veranstaltung	Kontaktadresse, Ort
22. + 23. März 2014	Oldtimer & Teile Markt Fribourg	www.oldtimer-teilemarkt.ch
29. März 2014	GV (HV) OCS 2014	Saurer-Saal im ZUK, Arbon
12. / 13. April 2014	20. Märwiler-Markt, 9562 Märwil, Jubiläum mit Oldtimer-Treffen – vom Motorrad bis zum Panzer	071 654 65 40
26. / 27. April 2014	SwissHistorik an „Winterthur750“, SLM-Areal Winterthur	www.swiss-historik.ch
3. Mai 2014	5. ArbonClassics mit Sonderausstellung Feuerwehrfahrzeuge	www.arbon-classics.ch
3. Mai 2014	Oldtimer Ausfahrt Wegmüller/Ronner	8545 Attikon
1. Juni 2014	2. Calag Oldtimer-Treff mit Spezialausstellung Carrosserie Langenthal in Langenthal (Sonntagveranstaltung!)	www.calag.ch

Fehlt eine Veranstaltung? Bitte SOFORT melden an [ocs@bsg.ch](mailto:ocs@bsg.ch) oder Tel. 071 243 57 57

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

*Oberbühnen*  
1. Dez. 1910

**Lokales.** *HG*

Arbon. Am 3. Dezember nächsthin wird in Paris der „Salon de l'Automobile“ den die vereinigten Syndikatskammern der Automobil-Industrie unter dem Patronat des französischen Automobilklubs im Grand Palais des Champs Elyse eröffnet. Diese Ausstellung dauert bis zum 18. Dezember. — Der diesjährige „Salon“ weicht von den früheren insoweit ab, als der Raum für die einzelnen Aussteller ein beschränkter ist, indem gleichzeitig Luxuswagen und Lastwagen zur Ausstellung kommen; ferner wird die Direktion nach den Angaben zweier bewährter Pariser Künstler vom Komitee einheitlich durchgeführt. Als weitere Neuerung ist zu bezeichnen, daß sämtliche Aussteller mit Rücksicht auf die bedeutenden Ausgaben an einem eventuellen Ueberschuß beteiligt sind. — Von schweizerischen Firmen werden laut den offiziellen Listen ausstellen: Turikum (Filiale in Paris); Piccard, Pichet & Cie., Genf; Dufaux, Genf (Motorräder) und Adolph Saurer, Filiale Surenne-Paris. — Bei diesem Anlaß mag vielleicht die Mitteilung von allgemeinem Interesse sein, daß die Firma Adolph Saurer dieses Frühjahr die im Jahre 1907 erstellte Fabrik der ehemaligen Dampf-Lastwagenfabrik Darracq-Serpellet, mit 10,000 Quadratmeter überbaute Grundfläche, übernommen hat. In dieser Filiale sind gegenwärtig 300 Arbeiter beschäftigt. Der bewährten Firma ist es auch dank ihrer bisherigen hervorragenden Erfolge auf dem Gebiete des Automobilbaues gelungen, für ihre Lastwagen, von denen im Pariser „Salon“ drei Typen ausgestellt werden, die Subvention des französischen Kriegsministeriums zu erlangen. Erst kürzlich wurden acht dieser Wagen auf Grund einlässlicher Probefahrten subventioniert. Man wird allgemein zugeben, daß dieser neueste Erfolg unserer einheimischen Industrie im Auslande und speziell in Frankreich als ganz hervorragend anerkannt werden muß mit Rücksicht auf die bekannt hohe Entwicklungsstufe der französischen Automobil-Industrie.

## Lokales

**Arbon.** Am 3. Dezember nächsthin wird in Paris der „Salon de l'Automobile“ den die vereinigten Syndikatskammern der Automobil-Industrie unter dem Patronat des französischen Automobilklubs im Grand Palais des Champs Elyse eröffnet. Diese Ausstellung dauert bis zum 18. Dezember. — Der diesjährige „Salon“ weicht von den früheren insoweit ab, als der Raum für die einzelnen Aussteller ein beschränkter ist, indem gleichzeitig Luxuswagen und Lastwagen zur Ausstellung kommen; ferner wird die Direktion nach den Angaben zweier bewährter Pariser Künstler vom Komitee einheitlich durchgeführt. Als weitere Neuerung ist zu bezeichnen, dass sämtliche Aussteller mit Rücksicht auf die bedeutenden Ausgaben an einem eventuellen Ueberschuss beteiligt sind. — Von schweizerischen Firmen werden laut den offiziellen Listen ausstellen: Turikum (Filiale in Paris); Piccard, Pichet & Cie., Genf; Dufaux, Genf (Motorräder) und Adolph Saurer, Filiale Surenne-Paris. — Bei diesem Anlass mag vielleicht die Mitteilung von allgemeinem Interesse sein, dass die Firma Adolph Saurer dieses Frühjahr die im Jahre 1907 erstellte Fabrik der ehemaligen Dampf-Lastwagenfabrik Darracq-Serpellet, mit 10'000 Quadratmeter überbaute Grundfläche, übernommen hat. In dieser Filiale sind gegenwärtig 300 Arbeiter beschäftigt. Der bewährten Firma ist es auch dank ihrer bisherigen hervorragenden Erfolge auf dem Gebiete des Automobilbaues

gelungen, für ihre Lastwagen, von denen im Pariser „Salon“ drei Typen ausgestellt werden, die Subventionen des französischen Kriegsministeriums zu erlangen. Erst kürzlich wurden acht dieser Wagen auf Grund einlässlicher Probefahrten subventioniert. Man wird allgemein zugeben, dass dieser neueste Erfolg unserer einheimischen Industrie im Auslande und speziell in Frankreich als ganz hervorragend anerkannt werden muss mit Rücksicht auf die bekannt hohe Entwicklungsstufe der französischen Automobil-Industrie.