Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2014)

Heft: 90

Rubrik: Veranstaltungskalender

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Veranstaltungskalender

Termin	Veranstaltung	Kontaktadresse, Ort
22. + 23. März 2014	Oldtimer & Teile Markt Fribourg	www.oldtimer-teilemarkt.ch
29. März 2014	GV (HV) OCS 2014	Saurer-Saal im ZUK, Arbon
12. / 13. April 2014	20. Märwiler-Markt, 9562 Märwil, Jubiläum mit Oldtimer- Treffen – vom Motorrad bis zum Panzer	071 654 65 40
26. / 27. April 2014	SwissHistorik an "Winterthur750", SLM-Areal Winterthur	www.swiss-historik.ch
3. Mai 2014	5. ArbonClassics mit Sonderausstellung Feuerwehrfahrzeuge	www.arbon-classics.ch
3. Mai 2014	Oldtimer Ausfahrt Wegmüller/Ronner	8545 Attikon
1. Juni 2014	2. Calag Oldtimer-Treff mit Spezialausstellung Carrosserie Langenthal in Langenthal (Sonntagveranstaltung!)	www.calag.ch

Fehlt eine Veranstaltung? Bitte SOFORT melden an ocs@bsg.ch oder Tel. 071 243 57 57

+++++++

Oberthungemer Cotales.

Arbon. Am 3. Dezember nächsthin wird in Paris ber "Salon be l'Automobile" ben bie vereinigten Shndikatskammern der Automobil-Industrie unter dem Patronat des frangösischen Automobilklubs im Grand Balais bes Champs Elhse eröffnet. Diese Ausstellung dauert bis gum 18. Dezember. — Der diesjährige "Salon" weicht von den frühern insoweit ab, als der Raum für die ein= gelnen Aussteller ein beschränkter ift, indem gleichzeitig Luxuswagen und Lastwagen zur Ausstellung kommen; serner wird die Direktion nach den Angaben zweier bewährter Kariser Künstler vom Komitee einheitlich durchgeführt. Als weitere Reuerung ift zu bezeichnen, daß fämt= liche Aussteller mit Rücksicht auf die bedeutenden Ausgaben an einem eventuellen Ueberschuß beteiligt find. schweizerischen Firmen werden saut den offiziellen Listen ausstellen: Turikum (Filiale in Paris); Viccard, Pichet & Cie., Genf; Dufaux, Genf (Motorräder) und Adolph Saurer, Filiale Surenne-Paris. - Bei diesem Anlag mag vielleicht die Mitteilung von allgemeinem Interesse sein, daß die Firma Adolph Saurer dieses Frühjahr die im Fahre 1907 erstellte Fabrik der ehemaligen Damps-Lastwagenfabrit Darracq-Gerpellet, mit 10,000 Quadratmeter überbauter Grundfläche, übernommen hat. In dieser Fisiale sind gegenwärtig 300 Arbeiter beschäftigt. Der beswährten Firma ist es auch dank ihrer bisherigen hervorragenden Erfolge auf dem Gebiete des Automobilbaues gelungen, für ihre Lastwagen, von denen im Parifer "Sa= ton" drei Thpen ausgestellt werden, die Subvention bes frangösischen Kriegsministeriums zu er-langen. Erst fürzlich wurden acht dieser Wagen auf Grund einläßlicher Probesahrten subventioniert. Man wird allgemein gugeben, baß biefer neueste Erfolg unserer einheimischen Industrie im Austande und speziell in Frankreich als gang hervorragend anerkannt werden muß mit Rudficht auf die bekannt hohe Entwidlungsstufe der französischen Automobil-Industrie.

Lokales

Arbon. Am 3. Dezember nächsthin wird in Paris der "Salon de l'Automobile" den die vereinigten Syndikatskammern der Automobil-Industrie unter dem Patronat des französischen Automobilklubs im Grand Palais des Champs Elyse eröffnet. Diese Ausstellung dauert bis zum 18. Dezember. Der diesjährige "Salon" weicht von den frühern insoweit ab. als der Raum für die einzelnen Aussteller ein beschränkter ist. indem gleichzeitig Luxuswagen und Lastwagen zur Ausstellung kommen; ferner wird die Direktion nach den Angaben zweier bewährter Pariser Künstler vom Komitee einheitlich durchgeführt. Als weitere Neuerung ist zu bezeichnen, dass sämtliche Aussteller mit Rücksicht auf die bedeutenden Ausgaben an einem eventuellen Ueberschuss beteiligt sind. - Von schweizerischen Firmen werden laut den offiziellen Listen ausstellen: Turikum (Filiale in Paris); Piccard, Pichet & Cie., Genf; Dufaux, Genf (Motorräder) und Adolph Saurer, Filiale Surenne-Paris. - Bei diesem Anlass mag vielleicht die Mitteilung von allgemeinem Interesse sein, dass die Firma Adolph Saurer dieses Frühjahr die im Jahre 1907 erstellte Fabrik der ehemaligen Dampf-Lastwagenfabrik Darracq-Serpellet, 10'000 Quadratmeter überbauter Grundfläche, übernommen hat. In dieser Filiale sind gegenwärtig 300 Arbeiter beschäftigt. Der bewährten Firma ist es auch dank ihrer bisherigen hervorragenden Erfolge auf dem Gebiete des Automobilbaues

gelungen, für ihre Lastwagen, von denen im Pariser "Salon" drei Typen ausgestellt werden, die Subventionen des französischen Kriegsministeriums zu erlagen. Erst kürzlich wurden acht dieser Wagen auf Grund einlässlicher Probefahrten subventioniert. Man wird allgemein zugeben, dass dieser neueste Erfolg unserer einheimischen Industrie im Auslande und speziell in Frankreich als ganz hervorragend anerkannt werden muss mit Rücksicht auf die bekannt hohe Entwicklungsstufe der französischen Automobil-Industrie.