

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2013)  
**Heft:** 87

**Rubrik:** Das historische Bild : die Lösung : neues Rätsel!

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Das historische Bild – Die Lösung – Neues Rätsel!



Foto: Anton Heer, Flawil

Unser Freund H.P. Huwyler hat sich die Mühe genommen, bei der MFK ZH Nachforschungen zu ZH 17880 zu machen:

Bei dem Bild handelt es sich um einen 3BP, Chassis-Nr. 20192/2 mit BLD-Motor 72583, abgel. an Oscar Oettli-Ahl, Winterthur am 9.3.34

Gesellschaftswagen 30 Plätze. Aufbau Seitz Emmishofen, Leergewicht 6510 kg, Nutzlast 4000kg.

Inverkehrsetzung 26. 04.1934

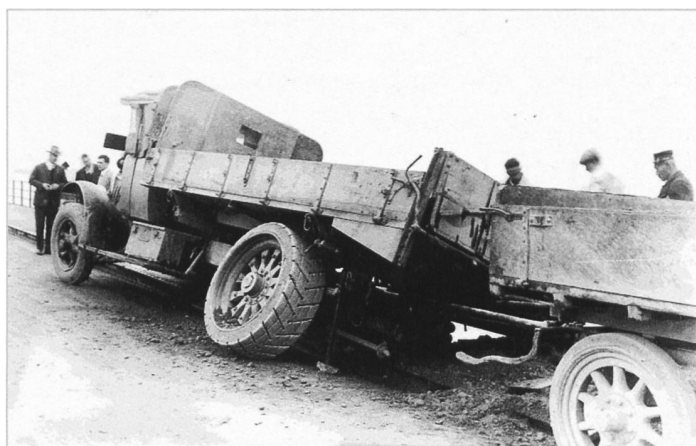
Wechselaufbau: Car/Möbelkasten 27.04 41. Leergewicht 7040kg, Nutzlast 3960 kg.

Hans Hopf



- Weiss jemand etwas mehr über den nebenstehenden Lastwagen?
- Ist das ein Saurer-Lastenzug?
- Etwa aus welchem Jahr könnte das Bild stammen?
- Auf welcher Brücke wurde das Unfall-Bild aufgenommen?

Auf dem Kontrollschild dürfte 863 zu lesen sein.



Zur Geschichte hinter dem Unfallbild:

1878 nimmt die „Zürichsee-Gotthardbahn“ die Seebrücke zwischen Rapperswil und Hurden in Betrieb.

Das Bauwerk wurde als kombinierte Strassen- und Eisenbahnbrücke mit einer Drehbrücke vor Rapperswil erbaut.

Die Unterhaltungspflicht blieb für den Rechtsnachfolger der ZGB, die Südostbahn bis 1951 (Eröffnung der neuen Strasse über den Seedamm) bestehen.

Die einst für Fuhrwerke und leichte Lokomotiven erbaute Verbindung über den See hielt den Lasten des aufkommenden Automobilverkehrs nicht mehr stand.

Einbrüche in die hölzerne Fahrbahn erfolgten recht häufig. Verschiedene Bilder zeugen davon. Aufgrund der Situation befand sich der Lastwagen auf der Fahrt von Rapperswil Richtung Hurden.

Die zeitliche Einordnung lässt sich nicht nachweisen, die 1920er/1930er Jahre würde ich vermuten.

Gruss A. Heer



Als Preis zu gewinnen gibt es: **1 Flasche Apfel-„Champagner“ von Möhl**



Das SAURER MUSEUM  
Arbon ist Mitglied im  
Verband der Museen  
der Schweiz VMS



Verband der Museen der Schweiz  
Association des musées suisses  
Associazione dei musei svizzeri