

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2013)

Heft: 86

Artikel: Saurer : Frankreich [Fortsetzung]

Autor: Thommen, Moritz

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1037624>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Saurer - Frankreich

(Fortsetzung aus Heft Nr. 85)

Obwohl Saurer France immer noch von einem mehr als guten Ruf profitiert sind die Fabrikationsanlagen stark überaltert und gleichen mehr einem grossen Handwerksbetrieb als einer Lastwagenfabrik.

UNIC als zweitgrösster französischer Lastwagenhersteller ist Nachbar von Saurer France und könnte Motoren von grosser Qualität brauchen.

1954 musste das Mutterhaus in Arbon grössere finanzielle Mittel nach Frankreich transferieren, da in den Geschäftsabschlüssen der Jahre 1945, 1948 und 1951 Ungereimtheiten aufgetaucht sind. Arbon ist nicht einmal unglücklich über diese Tatsache, da schon länger keine Gewinne mehr erarbeitet wurden in Frankreich und auch die Produktion sich ständig verkleinerte.

1952 wird ein Prototyp des 3CM/3CMT aufgelegt für die französische Armee. Es handelt sich dabei um einen Frontlenker 4x4 mit 13.5 Tonnen Gesamtgewicht und einem 6-Zylinder-Benziner mit 130 PS. Das Fahrzeugkonzept wurde mehr oder weniger aus der Schweiz übernommen.



4CM Prototyp mit Kippbrücke von Pillot.

Von 1954 bis 1957 wurden davon 320 Stück hergestellt. Die meisten wurden bei der Armee als Sattelzugmaschinen eingesetzt.

Ein Saurer 3CMTa kostet 86 500 FF, ein Latil M14TL10 mit 4 angetriebenen und 4 gelenkten Rädern aber nur 45 000 FF. Eine UNIC Sattelzugmaschine vom Typ T 270 mit einem V8 von 242 DIN PS und 35 Tonnen Gesamtgewicht wird im Jahre 1968 zum Preis von 71 535 FF verkauft. Die Produkte von Saurer France sind also hoffnungslos zu teuer.

Es wurde deshalb immer schwieriger Saurer Fahrzeuge an den Mann zu bringen mit einem Preis der doppelt so hoch wie die Konkurrenz war, da half auch nicht, dass einst Saint-Exupéry Saurer Verkäufer war.

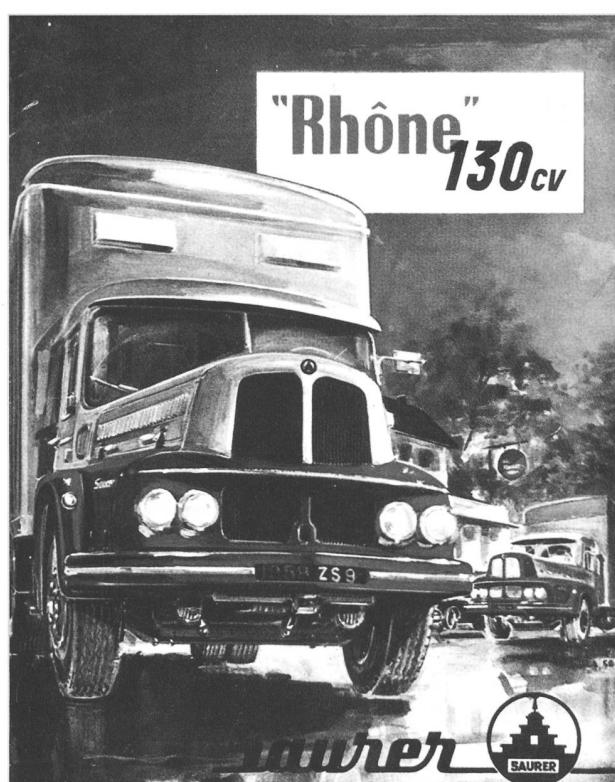
1956 ist es dann soweit: Saurer France wird an UNIC verkauft.



Saurer-Stand am Salon Paris im Oktober 1956.



Saurer ZS 9 Prototyp, noch mit UNIC Frontgitter aber Saurer Schriftzug.



Tonnages

Type	ZS 7			ZS 9		
	Front Axle	Mid Axle	Rear Axle	Front Axle	Mid Axle	Rear Axle
Front Axle	9.70	—	9.70	11.1	—	11.1
Mid Axle	8.00	9.00	—	10.00	11.0	—
Rear Axle	—	—	17.5	—	—	21.0

DÉMULTIPLICATIONS ET VITESSES MAXIMA

Type	C. et Tr.	C. N. L. et Tr.	L.	COUPLÉ	VITESSE MAXIMUM
				9 x 70	53 km-h
ZS 7	9 x 70	9 x 57	—	9 x 57	65 km-h
ZS 9	9 x 70	9 x 57	—	9 x 57	75 km-h

RAPPORTS DE LA BOITE AVEC DÉMULTIPLICATEUR

Type	VITESSE	Rapport 1		Rapport 0.76	
		1ere	2eme	3eme	4eme
ZS 7	0.17	0.13	0.12	0.12	0.12
ZS 9	0.17	0.12	0.12	0.12	0.12

le "Rhône"

ZS7 ZS9

TYPES DES VÉHICULES

	L	N	C	T	L	N	C	T
DIMENSIONS (en mm)								
A Distance entre l'axe de l'essieu avant et l'axe de châssis	8.910	8.800	8.898*	4.154	8.910	8.800	8.898*	4.164
B Distance AR de la cabine et l'arrièrante AR de châssis	8.780	8.680	3.712	2.840	8.780	8.680	3.712	2.710
C Longueur maximum de la carrosserie à l'AR de la cabine	8.270	8.410	4.120	—	8.170	8.450	4.070	—
D Distance de l'AR de la cabine à l'axe du pont AR	3.960	3.160	2.760	2.010	3.960	3.160	2.760	2.010
E Longueur hors tout du châssis	8.840	7.590	6.620	5.840	7.590	6.620	5.870	5.370
F Largeur totale	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
G Largeur hors tout AV	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
H Empattement	5.200	4.400	4.000	3.250	5.200	4.400	4.000	3.250
I Rayon de braquage (en mètres)	6.800	6.800	7	5.560	6	8	7	5.50
K Distance entre le siège, à position normale, et l'AR des freins	2.589	2.589	2.589	2.589	2.584	2.584	2.584	2.584
L Hauteur à vide, à l'AR, des longerons sur sol	1.029	1.029	1.029	1.029	1.054	1.064	1.064	1.064

Poids (en kg)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Châssis nu, non en ordre de marche, sans roues de secours	4.450	4.450	4.250	—	4.825	4.725	4.825	—	—
Châssis nu, en ordre de marche, avec roues de secours	4.850	4.750	4.650	—	5.170	5.070	4.970	—	—
Châssis-cabine, en ordre de marche, avec roues de secours	5.250	5.150	5.050	5.250	5.570	5.470	5.370	5.450	—
Châssis-cabine, en ordre de marche, avec roues de secours + cabine	5.650	5.750	5.850	—	11.730	11.430	11.330	—	—
Charge totale sur "Z" (charge utile + carrosserie)	9.650	9.750	9.850	—	11.730	11.430	11.330	—	—
Charge totale sur "Z" (charge utile + carrosserie + charge)	9.250	9.350	9.450	—	11.330	11.430	11.330	—	—
Poids de la remorque chargée	—	—	—	—	17.500	—	—	21.000	—
Poids total routant : Porteur seul	—	8.000	8.000	—	10.000	10.000	10.000	—	—
Porteur avec remorque	22.500	22.500	22.500	—	26.900	26.900	26.900	—	—
Tracteur avec semi-remorque	—	—	22.750	—	—	—	—	26.450	—

Les Agents SAURER sont à votre disposition pour un essai !

UNIC DIVISION SAURER

1, Quai National - PUTEAUX (Seine) LON. 21-46

Les Saurer 130 cv Un ensemble mécanique sûr, robuste et confortable

Brie, endurance, énergie
Autres moteurs CT 30

Im Oktober 1956 wird auf dem Saurer Stand in Paris der ZS Rhône vorgestellt. Dabei handelt es sich um einen reinrassigen UNIC mit einem Saurer Motor. Ebenfalls wird noch der V4CT3D vorgestellt, ein Fahrzeug mit 16 Tonnen Gesamtgewicht zwischen dem 4CT3D und dem 5CT3D.

Um einen Saurer besser von einem UNIC unterscheiden zu können wird eine neue Front entwickelt. Man sieht hier dass das Design des Schweizer 5D anfangs sechziger Jahre aus Frankreich stammt.

Ab 1957 werden nur noch die beiden Baureihen ZS 7 (entspricht UNIC ZU 67D) mit 14.5 Tonnen Gesamtgewicht und ZS 9 (entspricht UNIC ZU 92) mit 16.9 Tonnen Gesamtgewicht produziert. Im ZS 9 kommt der CT3D mit 130 PS zum Einsatz und im ZS 7 der CT3D in einer gedrosselten Version mit 120 PS.





*Moritz Thommen
Fortsetzung folgt...*



Bemerkung der Redaktion

Das BSG-Sekretariat hat wieder dem Redaktor bei der Erstellung und beim Versand der Gazette geholfen. Vielen Dank der BSG für die grosszügige Unterstützung!

BSG
Management & Technology

Beraten heisst, die komplexen Probleme von heute mit Blick auf morgen zu bewältigen helfen.

Wer Näheres über die BSG erfahren will, findet alles Wissenswerte unter www.bsg.ch