

# Wir renovieren einen Oldtimer (Schützengarten) [Teil 6]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 86

PDF erstellt am: **21.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

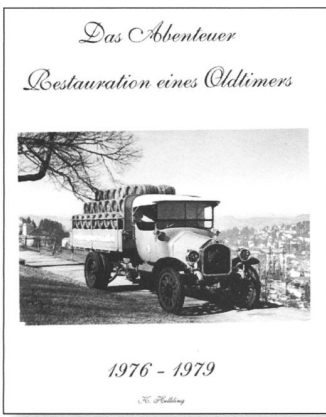
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

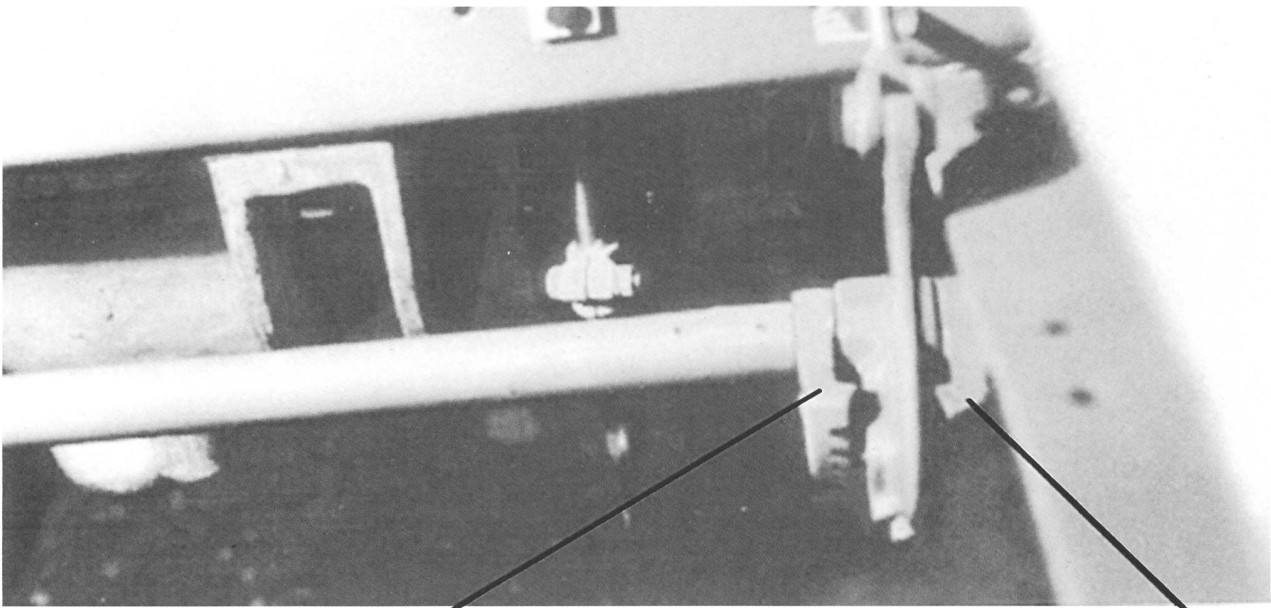
## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# Wir renovieren einen Oldtimer (Schützengarten) (Teil 6)

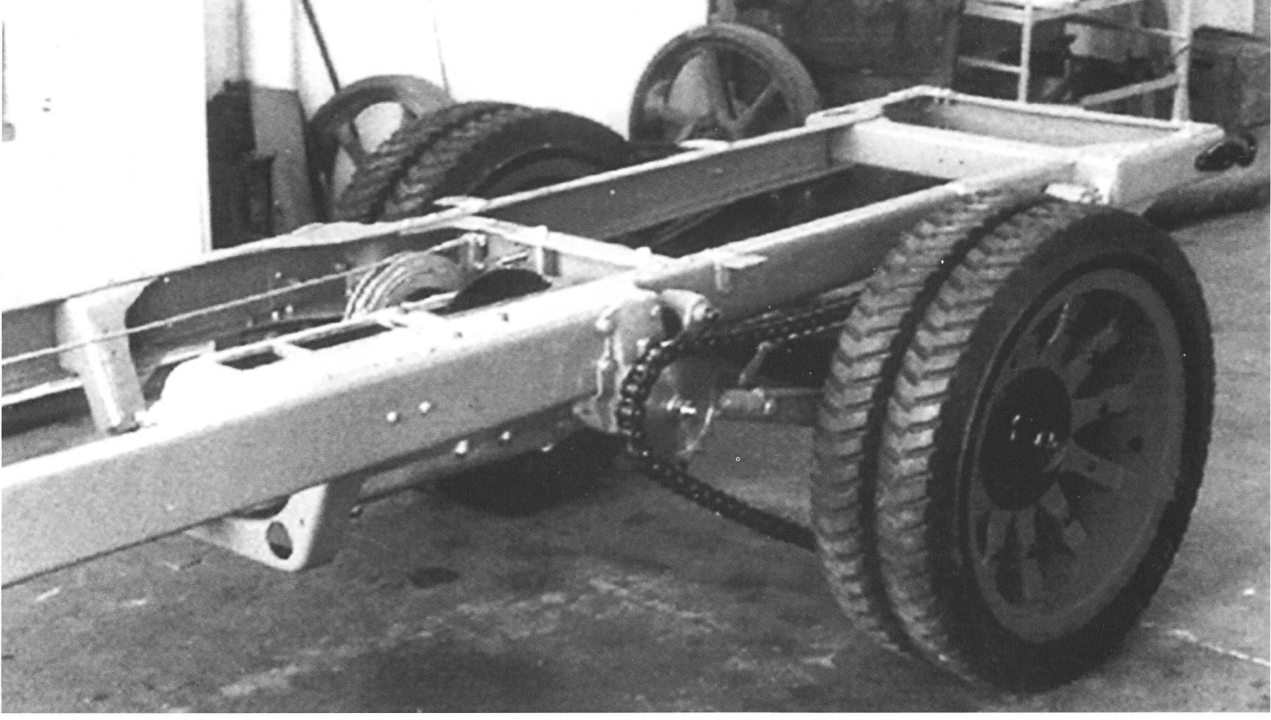
Damit beide Hinterräder gleichzeitig bremsen ist ein Ausgleich im Handbremsgestänge mittels 2 Zahnsegmente eingebaut.



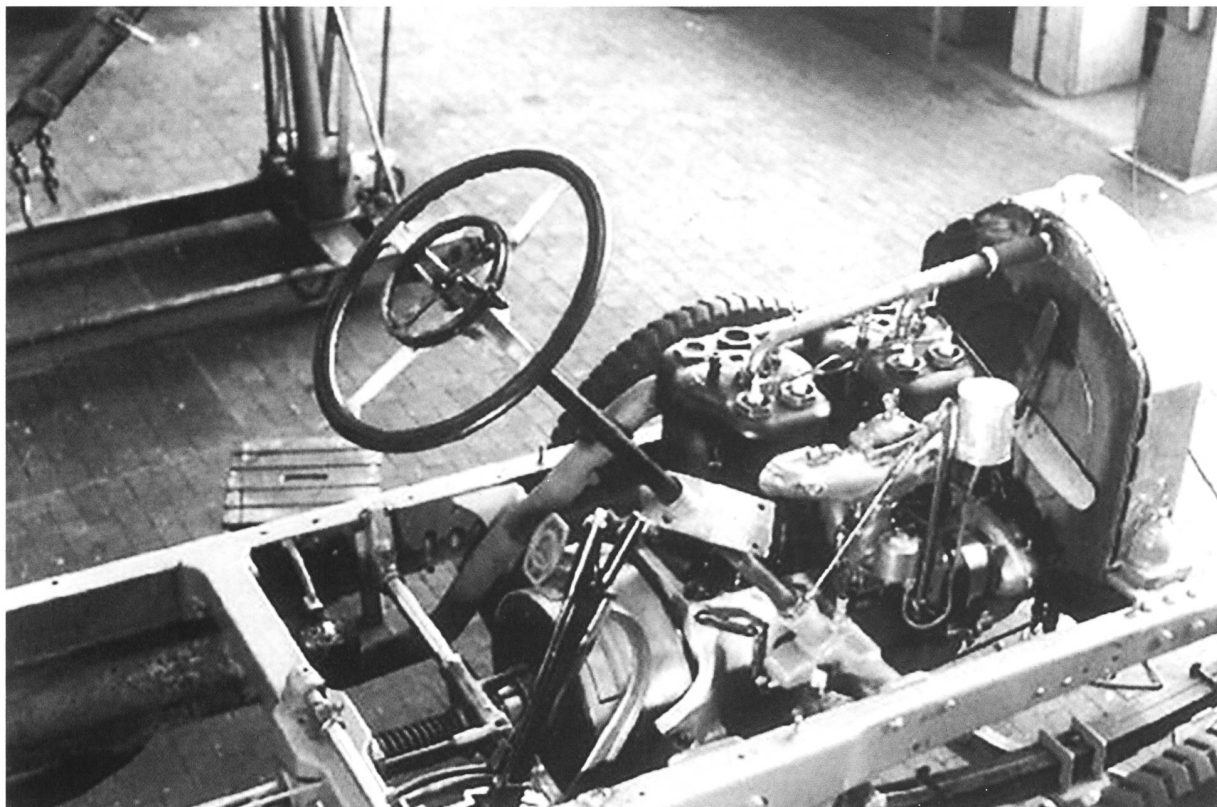
Zahnsegment für linkes Hinterrad

etwas verdeckt das Zahnsegment für  
rechtes Hinterrad

Hier ist deutlich zu sehen wie die Hinterachse in der Chassis Ausbuchtung steht.



Motor und Kühler waren eigentlich die problemlosen Komponenten an diesem Umbau in den Ur-Zustand. Da diese Teile, sowie das Chassis, nur einer normalen Revision unterzogen wurden.



Motorleistung 45 PS  
Anzahl Zylinder 4  
Hubraum 7700 cm<sup>3</sup>  
Drehzahl 1200 U/min  
Benzinverbrauch 50 Liter/100 Km

