

**Zeitschrift:** Gazette / Oldtimer Club Saurer  
**Herausgeber:** Oldtimer Club Saurer  
**Band:** - (2012)  
**Heft:** 85

**Rubrik:** Historische Bilder Saurer-Werke

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Historische Bilder Saurer-Werke

Fortsetzung aus Gazette Nr. 83, „Historiker unter sich... – Was macht eigentlich ein Archivar den ganzen Tag?“

Mail-Verkehr vom 22. August 2012 an Ruedi Baer betreffend Herkunft der Bildserie L904-907 (Auszug):

Hallo Herr Baer,

Das handschriftlich geschwungene „L“ in der Signatur verweist auf „Lindau“ und nimmt in seinem geschwungenen Stil Bezug zum Logo-Schriftzug „Saurer“

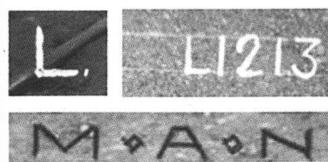
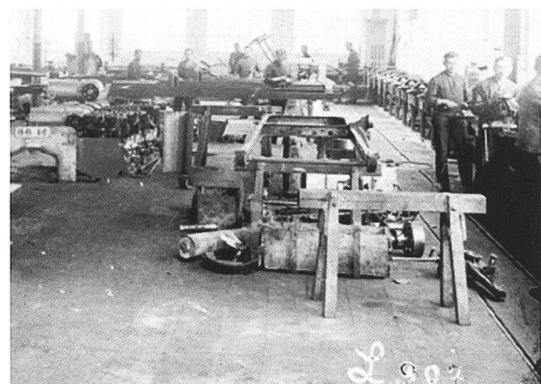
„L“ könnte natürlich auch für „Lastwagenwerke“ (M.A.N.-Saurer) stehen, tut es meiner Meinung nach auch, aber erst ab 1915/16 und zwar dann als Druckbuchstabe – siehe Bild oben, das vor der M.A.N. Halle M 11 in Nürnberg 1916 aufgenommen wurde. Als Druckbuchstabe ist das „L“ dabei stilistisch mit den geraden Firmenbuchstaben „M.A.N.“ verwandt.

Da wir davon ausgehen können, dass die Bildnummern fortlaufend erstellt wurden, können wir mit der Aufnahme von 1916 die Nummernabfolge rückdatieren und kommen so zu dem Ergebnis: Die Aufnahmen aus der Bildserie L904-907 stammen aus dem Sommer 1914-15 und sind in Lindau aufgenommen worden.

Wir hatten beim letzten Gespräch über das Kennzeichen des Zulieferfahrzeugs auf Bild Nr. L904 gesprochen. Erinnern Sie sich noch, Sie sagten dazu „ausländisch“.

Wir sind der Sache nachgegangen und zu folgendem Ergebnis gekommen: Das Kennzeichen „IIZ 1137“ stammt aus Bayern, genauer gesagt sogar aus Schwaben und dazu zählte auch Lindau, vgl. [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_der\\_deutschen\\_Kfz-Kennzeichen\\_\(historisch\)](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_deutschen_Kfz-Kennzeichen_(historisch)).

**L-Signatur geschwungen**  
**Saurer**  
**Lindau**  
**1914/15**



**L-Signatur gerade**  
**LWW (M.A.N.-Saurer)**  
**Nürnberg**  
**1916**



Es spricht also alles für das Werk am Bodensee.

Henning Stibbe  
Historisches Archiv  
MAN Truck & Bus AG