

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2012)
Heft: 85

Rubrik: Veranstaltungskalender

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

schwaden gleiten wir das naturromantische Bleniotal hinunter. Die Motorengeräusche treten für einmal in den Hintergrund und das Abrollen der Pneus oder das Rauschen des Flusses Brenno dominieren. Das Tessin erwartet uns mit einem strahlend warmen Sonnentag.



Mit der obligaten Erinnerungsmedaille auf dem Armaturenbrett starten wir in der zweiten Nachmittagschälfte unsere Motoren für den Heimweg. Zuverlässig meistern die Maschinen den 1800m Höhenunterschied bis auf den San

Auf dem Cornaredo-Platz in Lugano präsentieren sich in Reih und Glied geparkt gegen hundert Saurer und Berna Lastwagen und Busse verschiedenster Modelle. Interessanter Gesprächsstoff findet sich nicht nur in der Festwirtschaft sondern auch an unserem Club-Stand. Die in unserem Museum gestickten Tüchli finden Ihre Liebhaber und die Vermittlung eines alten Lederbezugs für ein Postauto am OCS-Stand ist gerade ein Glücksfall.

Bernardino-Pass. Auf 2065 Meter über Meer präsentieren sich unsere Fahrzeuge im Abend-look in markanter Kulisse, weitsichtig gesehen auf der Wasserscheide zwischen Rhein und Po. Die engen Spitzkehren hinab nach Hinterrhein scheinen wie gemacht für unsere wendigen Veteranenfahrzeuge. Im Restaurant Rheinwald in Nufenen stärken wir uns nochmals für die Weiterreise nach Hause Richtung Bodensee und fantasieren über die Ausflüge im kommenden Jahr.

Text und Fotos: Cornel Suhner



Veranstaltungskalender

Termin	Veranstaltung	Kontaktadresse, Ort
23.-24. März 2013	Oldtimer- & Teilemarkt Fribourg	www.oldtimer-teilemarkt.ch
6. April 2013	GV OCS 2013	ocs@bsg.ch
4. Mai 2013	Ausfahrt Wegmüller-Ronner, Attikon	Anmeldung: Peter Ronner: peter.ronner@gmos.ch , 052 363 39 02 (abends)
14.-16. Juni 2013	6. Klassikwelt Bodensee	Messe Friedrichshafen www.klassikwelt-bodensee.de



Alfred Näf – Ein Saurer-Mann in den südamerikanischen Anden

Am 31. August 2012 starb Alfred Näf kurz vor seinem 90. Geburtstag. Unsere beiden OCS-Mitglieder Alfred Näf und Martin Emele waren in den 50er Jahren lange Zeit in Chile stationiert. Dort waren sie für Saurer tätig, um die von Saurer-Schindler gebauten Triebwagen auf dem Netz der chilenischen Bahnen in Betrieb zu nehmen und um das Personal auf den neuen Diesel-Einsatz umzuschulen.

Diverse Fotos von dieser Zeit, auf über 3000 m.ü.M., in Artikeln früherer Gazetten, stammen aus diesem Einsatz.

Später war Alfred Näf Leiter der Versuchsabteilung bei Saurer. Diverse unserer Leser werden sich bestimmt noch an seine Einsätze mit Versuchsfahrzeugen bei Kunden erinnern.

Dank seiner guten Spanischkenntnissen war er später während des Fahrzeugexportes auch sporadisch in Bolivien tätig.

Wir alle die Alfred Näf kannten, werden ihn gerne in Erinnerung behalten.

Hans Hopf