

Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Band: - (2012)
Heft: 84

Rubrik: Ausfahrt 16./17. Juni 2012 zum Treffen : "Wochenend-Extrafahrt Postauto Generationen ins Kiental" Ziel: Griesalp

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ausfahrt 16. / 17. Juni 2012 zum Treffen:

„Wochenend – Extrafahrt Postauto Generationen ins Kiental“ Ziel: Griesalp

Die Organisation stand unter der Regie von Peter Schmid in Thörishaus, Rolf Müller aus Ennetmoos und Thomas Kugler vom OCS. Samstag früh fährt uns Postautochauffeur a.D. Peter Hungerbühler mit dem Saurer RH Jg. 1980 Richtung Zürich. Mit guten Kenntnissen der Strassen und Baustellen-Umfahrungen lotsten uns Peter, Max und Thomas ohne Verzögerungen und bei besten Wetterbedingungen über Luzern – Hergiswil nach Alpnach. Nach einem Kaffeehalt in einem Vegirestaurant in Giswil (fleischlose Gipfeli) geniessen wir den Brünigpass. Befahren die Strassen über Brienz – Spiez in's Kandertal, anschliessend ins Kiental. In Mülönen war allgemeiner Treffpunkt der weitem Teilnehmer und deren Fahrzeugen.

Im Hotel Bären in Kiental nahmen wir unser Mittagessen ein. Mittlerweile sind ca. 40 Personen zusammengekommen. Anschliessend fuhren wir nach Tschingel. Hier auf dem Parkplatz liessen wir den 2H stehen und bestiegen die ‚kurzen‘ Saurer Fahrzeuge. Total waren 4 Saurer Postautos, welche bis in die 80er Jahre die Griesalp befuhren, dabei. Unser Fahrzeug war der SV 2C 1964, mit welchem wir auf der steilsten Bergpoststrecke (28 %) zur Griesalp, 1407 m ü. M. fuhren. Dieses Fahrzeug hat unser Präsident Ruedi Baer dort parkiert, da er 1 Woche zuvor mit einer Gesellschaft bereits zur Griesalp fuhr.

Auf der Fahrt wurden diverse Fotohalte eingeplant. Bei schönstem warmem Sommerwetter konnten wir die eindrückliche Fahrt geniessen. Steile Rampen – Wasserfälle – enge Kehren wechselten sich ab. Ich selbst habe bis heute noch keine so eindrückliche Fahrt erlebt! Danke.

Auf Griesalp angekommen wurden alle Fahrzeuge für ein Fotoshooting in Reih und Glied aufgestellt.

Touristen bestaunten die sehr gepflegten SAURER Postautos und befragten die Chauffeure nach den Geschichten dazu. Natürlich waren wir nicht ohne unseren MUSEUM-Flyer und den Bodensee-Classics Broschüren angekommen! Diese wurden an Interessenten verteilt, mit der Bitte mal unser Museum zu besuchen. Anschliessend zum Zimmerbezug und dem Erfrischen im Griesalp-Hotelzentrum fuhren wir zum Abendessen zur NaturfreundeHütte zum Abendessen. Untereinander gab es viele ‚Fachgespräche‘, so dass der stimmungsvolle Abend schnell vorbei war. Am Sonntagfrüh waren alle TeilnehmerInnen beim Frühstücksbuffet, ausgeschlafen, anwesend.

Anschliessend fuhren alle Saurer Fahrzeuge und Fans mit einer Spezialbewilligung auf die Bundalp, 1867 m ü. M. Dort oben konnten wir die Aussicht wiederum bei sonnigem Wetter geniessen. Gletscher in Sichtweite hinauf bis zur Blüemlisalp. Ab 13.00 Uhr heisst es Abschied nehmen und Rückfahrt zur Griesalp. Um 16.00 Uhr heisst's – Talfahrt auf dieser sehr eindrücklichen Strecke.

Auf Landstrassen über Burgdorf – Langenthal – Lenzburg – Richtung Zürich, anschliessend auf der A1 nach Hause wiederum mit dem Saurer RH.

Vielen Dank den Organisatoren und unsern Chauffeuren, für die anstrengenden – unfallfreien – Fahrten!!

Heinz Oertle, OCS

Artikel aus dem „Berner Oberländer vom 21.06.2012

Das Treffen der gelben Veteranen

KIENTAL Pünktlich zur vorläufigen Beendigung der Forst- und Unterhaltsarbeiten auf der steilsten Postauto-strecke Europas von Tschingel auf die Griesalp im hintersten Teil des Kientals trafen sich eine Schar von jungen und alten Fans der jungen und alten Postautos auf der Griesalp. Die ehrwürdige Strecke führt durch steile Schluchten, entlang senkrechter Felsklippen durch lauschige Wälder und überwindet auf knapp zwei Kilometern fast 250 Höhenmeter bei einem Steigungsgrad von bis zu 28 Prozent und endet auf 1408 Metern über Meer vor der Haustüre des 1887 gebauten Hotels auf der Griesalp. Ein noch nie dagewesenes Stelldichein von vier Postauto-Generationen von 1946 bis heute wurden vor dem Berghaus auf der Griesalp in Reih und Glied zum Fototermin aufgestellt. Ein frohes «Titato» war während des ganzen Wochenendes in der Schlucht



zu hören, und gemütlich schnauften die Oldtimer den jeweiligen Kursfahrten hinterher. Das Treffen auf der Griesalp wurde mit dem Versprechen besiegelt, in 5 Jahren wieder da zu sein, dann zusätzlich mit dem ältesten noch erhaltenen Griesalp-Postauto aus dem Jahre 1936.