

Zeitschrift:	Gazette / Oldtimer Club Saurer
Herausgeber:	Oldtimer Club Saurer
Band:	- (2012)
Heft:	82
Artikel:	Mittwoch, 28.12.2012 : wir holen die zweite Notstromgruppe mit Saurer Dieselmotor von der Axpo in Tierfehd, Linthal, Kanton Glarus
Autor:	Hanimann, Ruedi
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-1037486

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mittwoch, 28.12.2012. Wir holen die zweite Notstromgruppe mit Saurer Dieselmotor von der Axpo in Tierfehd, Linthal, Kanton Glarus

Dieses mal ist der Start in Arbon schon um 05.00 Uhr. Thomas Kugler holt mich mit dem Mercedes Welaki bei der Autobahneinfahrt Mörschwil ab und wir fahren zügig das Rheintal hinauf, dann über die Walenseeautobahn, biegen vor Ziegelbrücke links ab und fahren bis zuhinterst ins Glarnerland über Linthal nach Tierfehd. Die Strasse von Linthal bis Tierfehd ist zum Teil schneebedeckt, es heisst Geschwindigkeit anpassen. Auf dem Areal der Axpo können wir wieder einen Dieselmotor mit Generator abholen. Wir fahren vor die Schranke zur Anmeldung, bei der wir schon registriert sind und dann weiter zum Hauptgebäude. Herr Hampi Elmer von der Axpo hat alles perfekt vorbereitet. Andy und Dany Gasser, Dany's Frau und Hermann Habisreutinger sind bereits da.



Bild: Axpo, weiter Bilder siehe www.axpo.ch

Für nicht eingeweihte, Tierfehd ist die Basis der zurzeit grössten Baustelle der Schweiz. Das Wasserkraftwerk Linth-Limmern wird vergrössert und mit einem zusätzlichen Stausee erweitert. Nach dem Vollausbau soll die als Pumpspeicherwerk konzipierte Anlage soviel Leistung bringen wie das Kernkraftwerk Gösgen.



Die Notstromanlage befindet sich in einem Raum im Eingangsbereich des Hauptgebäudes des bestehen-

den Kraftwerkes und besteht aus einem 12 Zylinder Saurer Diesel Motor Typ SEV mit einer Leistung von 600 PS und einem Generator von BBC. Die ganze Anlage wird gut und gern 5 Tonnen Gewicht haben.

Die Leute um Hampi Elmer haben den Abbau der Anlage bereits vorbereitet. Die Druckluftanlage zum Starten des Motors ist bereits demontiert. Desgleichen die Anschlüsse der Auspuffanlage und die Wasserkühlung.

Wir gehen dann ans Werk und demontieren noch den Rest der Anlage. Auch den Kühlwassertank und die komplette Auspuffanlage wollen wir mitnehmen. Diese sollen dann im Museum wieder aufgebaut werden.



Die Notstromanlage wird mit einem hydraulischen Heber auf Rollen der Fa. Emil Egger gehoben und wir können sie in Richtung Türe schieben. Über den kleinen Absatz an der Türe geht es spielend und bald steht die ganze Anlage im Hof des Kraftwerkes. Den Platz haben wir vorgängig mit einem Schaber von Schnee und Eis befreit. (Im Glarnerland hat es über Weihnachten ca. 60 cm Schnee gegeben).



Mit dem Welaki ist es ein leichtes, die ganze Notstromanlage ohne irgendwelche Mühe auf das Fahrzeug zu heben.



Dort wird sie richtig gebunden so dass nichts ins Rutschen kommen kann.



Den Rest der Anlage, nämlich Auspuff, Wasserkühlung, Werkzeug etc. wird auf die beiden Personenvagenanhänger von Dany und Andy Gasser verladen und um 12.00 Uhr ist alles fertig gebunden.



Wir sind bereit für die Rückfahrt und verabschieden uns mit Dank von Hampi Elmer. Ein weiterer Raum bei einem Axpo Betrieb ist von einer Notstromanlage befreit worden.

Nach einem Spaghetti-Essen in einem Restaurant in Linthal fahren wir zurück nach Arbon. Dort können wir mit dem Welaki direkt ins Museum hineinfahren. (Das RH Postauto war vorgängig durch Peter auf einen Parkplatz gestellt worden). Die Anlage wird auf Rollen gesetzt und dann an den, bereits am Abend vorher geräumten, vorgesehenen Platz gebracht. Nachher wird auch noch die Anlage aus Uznach davorge stellt so dass beide Axpo Notstromgruppen hintereinander im Museum aufgestellt sind.

Als kleiner Leckerbissen noch das untenliegende Foto der 40 Tonnen Seilbahn mit welcher ein Bohrgerät auf die obere Baustelle gebracht wird. Die Leute auf der Baustelle in Tierfehd sind sich schon an den Transport von schweren Geräten gewöhnt.



Foto: freyag Stans

Herzlichen Dank wiederum an die Fa. Kugler für den Lastwagen und der Emil Egger AG für den Gebrauch der Schwertransportgeräte.

*Text und Fotos:
Ruedi Hanemann*