Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2011)

Heft: 81

Artikel: Modellbau-Pionier Karl Wilhelm Arnold von Speyr (KvS)

Autor: Ganz, Robert

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1037443

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Modellbau-Pionier Karl Wilhelm Arnold von Speyr (KvS)

Das Jahr 1932 verbringt KvS in Paris. Er arbeitet beim Crédit commercial de France. Im Laufe des Sommers lernt er Robert Marescot kennen und tritt auf dessen Empfehlung der Association Française

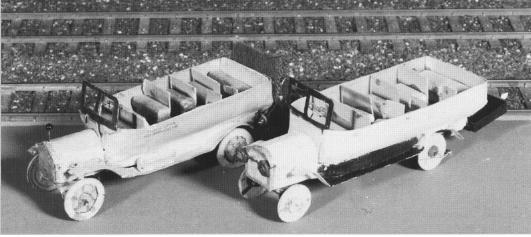
des Amis du Chemin de Fer (AFAC) bei. Er kommt mit der ersten Generation der französischen Modellbauer in Kontakt. Marescot gilt ausserdem als eigentli-

Pionier

der industriellen Fertigung vorbildtreuer Spielzeugei-

cher

rcial de France. Im Laufe des men fehlt es ihnen nicht – jedenfalls wird der bei KvS schlummernde "Eisenbahn-Virus" virulent; der lung der Association Française Wunsch, sich ausschliesslich der Eisenbahn, speziell



senbahnen. In Paris wird KvS, der als Kind mit einer Märklin-Blecheisenbahn der Spur I gespielt hat, vom "Virus" des Modellbaus angesteckt. Nach einem sechsmonatigen Deutschlandaufenthalt in Frankfurt a/Main (Metallgesellschaft AG) folgte Mitte 1933 die Überfahrt nach Südamerika. Bis Ende 1934 wohnt KvS in Buenos Aires. Er bildet sich kaufmännisch weiter bei der Compania Argentina de Petrolea ASTRA und bei der Cia. Suiza-Argentina de Electricidad. KvS vervollständigt seine Sprachkenntnisse; auch die spanische Sprache beherrscht er schliesslich in Wort und Schrift.

dem Modell- und Anlagenbaù zu widmen und die berufliche Tätigkeit nicht weiterzuverfolgen, nimmt bei KvS nun nämlich konkrete Formen an. Dem Vater bereitet diese Entwicklung keine Freude. Für ihn gilt, dass ein richtiger Mann beruflich arbeitet und sein Leben verdient.

zufälligerweise Robert Marescot. An Gesprächsthe-

KvS jun. findet sich trotz seiner bestausgewiesenen Ausbildung als Kaufmann und Bankfachmann und trotz seiner herausragenden Sprachkenntnisse nicht ab mit der Aussicht auf eine entsprechende lebenslange Berufsarbeit. Am 30. Juni 1937 beendet er seine Anstellung bei der Firma Adolph Saurer A.G. in

nitiv weiterer beruflicher Tätigkeit und lässt sich im väterlichen Hause in Hergiswil nieder. Seine Kenntnisse in Finanzgeschäften werden ihm aber stets von grossem Nutzen sein; zusammen mit seinem Bruder wird er das Familienvermögen erfolgreich verwalten. Er wird zeitle-

bens die Entwick-

Arbon, entsagt defi-

lungen an den Finanz- und Warenbörsen eng verfolgen; bei Transaktionen werden sein Wissen und ein feines Fingerspitzengefühl von grossem Nutzen sein.

SBB CFF

Nach der Rückkehr nach Europa zum Jahreswechsel 1934/35 tritt er bei der Firma Adolph Saurer A.G. in Arbon ein. Er arbeitet in leitender Stellung in der kaufmännischen Abteilung. Im Sommer 1935 trifft er anlässlich einer Ferienreise in Versailles bei Paris

Text und Fotos: Robert Ganz