Zeitschrift: Gazette / Oldtimer Club Saurer

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer

Band: - (2011)

Heft: 80

Rubrik: Wir renovieren einen Oldtimer (Schützengarten) [Teil 5]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

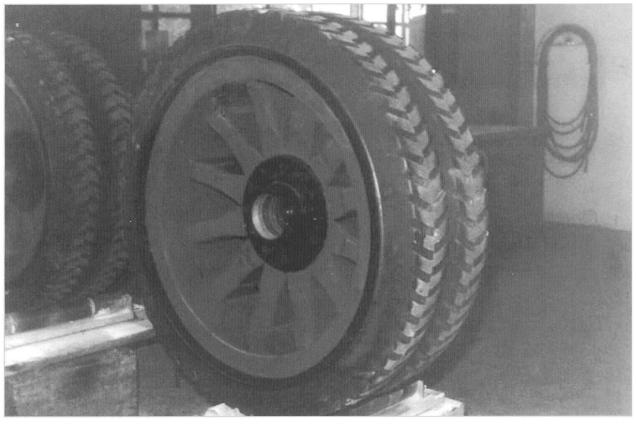
Das Abenteuer Restauration eines Oldtimers 1976 – 1979

Wir renovieren einen Oldtimer

(Schützengarten) (Teil 5)

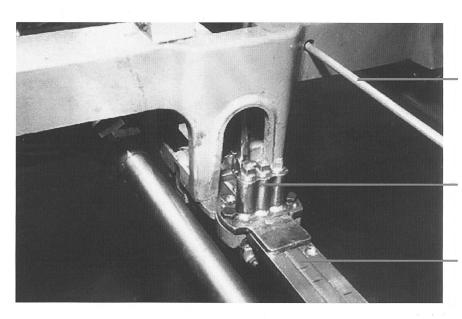


Vor dem Zusammenbau wird allen rohen Teilen, mit einem Farbanstrich ein dauerhaften Schutz vor den Witterungseinflüssen verliehen. Wobei der Farbton, möglichst der Zeit, der ersten Inbetriebnahme des Fahrzeuges angepasst wurde.





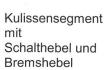
Montiert sind am Chassis Hinterachse mit Räder. Getriebe mit Schaltung

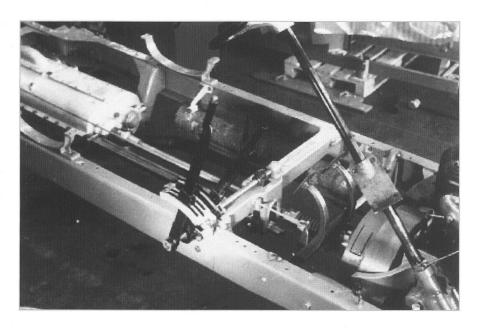


Fussbremsgestänge

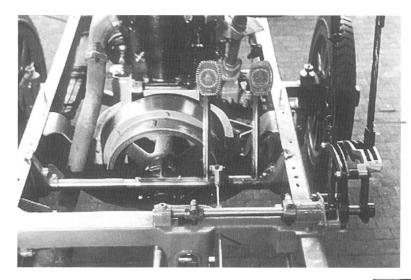
Schieberstangen Arretierung mit eingebauter Feder und Kugel.

3 Schieberstangen zum verschieben der Zahnräder im Getriebe





13



Pedalwelle mit Fussbremspedal (rechts) Kupplungspedal (links)

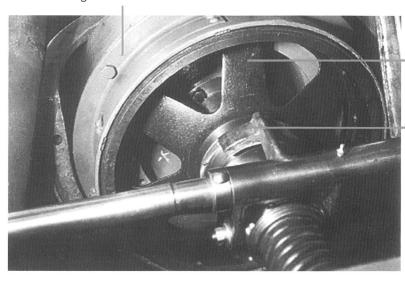
Auf der Sperrriegeltraverse sind montiert, Schalthebel im Kulissensegment und Handbremshebel.

Bremspedal

Kupplungspedal

Die Kupplungsfeder ist auf der Verbindungswelle Motor → Getriebe montiert.

Der äussere Kupplungsteil ist am Schwungrad verschraubt.

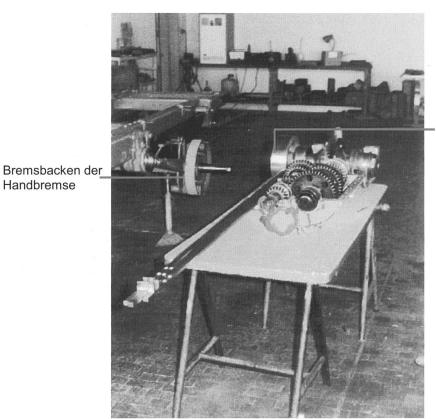


Beim Auskuppeln wird die Konuskupplung auf dem Speichenrad in Richtung Feder verschoben.

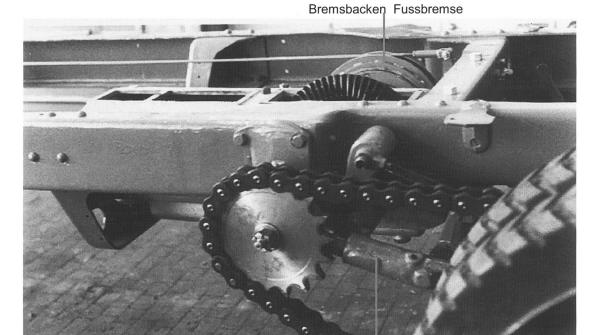
Mit der Kupplungsbremse wird beim Auskuppeln die Getriebewelle abgebremst, um das Verschieben der Zahnräder zu erleichtern.

Das Fahrzeug ist ausgerüstet mir zwei unabhängigen Bremsen. Allerdings wirken beide Bremsen nur auf die Hinterräder. Die Handbremse wirkt auf die Bremstrommeln der beiden Hinterräder. Die Fussbremse wirkt auf die Gehäusetrommel, des Differenzial Getriebes auf der Welle, zu den beiden kleinen Kettenräder.

Vor dem Zusammenbau sind hier die Komponenten des Betriebssystems sichtbar.



Differenzial-Gehäuse = **Bremstrommel** der Fussbremse



Antriebskettenrad mit 18 Zähnen

Handbremse

Kettenspanner

Antriebskette Spezialanfertigung 75 Glieder Teilung 1¾ Zoll = 44.45 mm Achsdistanz = 908 mm Beim Kettenspannen wird die Hinterachse verschoben.